

まちづくり懇談会に参加いただいた方からの意見

実施日：8月23日（水）

分類	意見
No.6 駅関連	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路3・5・24号線を早期に開通してほしい ・都市計画道路整備とモノレール整備を同時に行って大丈夫なのか ・駅周辺に大きな商業施設がほしい ・地域体育館ができるのが楽しみ ・駐輪場、駐車場は広めに確保する ・元狭山地域からは車がないと移動できないため、駐車場の整備が必要 ・殿ヶ谷地区内に大きな避難施設がないため、駅周辺に必要ではないか ・駅から大型商業施設へのアクセスはどうするのか ・駅の場所が分かりにくいため、分かるように表示してほしい ・石畑地区から駅までの移動手段としてバスの整備が必要 ・人を集客できるように周辺の開発を行う ・商業、娯楽施設といった居場所が必要 ・駅で乗換する際の居場所を設ける ・子育て世代が利用しやすい場所を設ける ・駅を降りてから、町の観光拠点と移動方法を案内してほしい ・駅周辺に立地するであろう商業施設とその周りの農地との繋がりを設ける ・武蔵地区と横田基地周辺の農地を観光地化する ・青梅街道とモノレールの間の地域、区画整理事業の地権者が住民の意見を聞き、まちづくりを行う
No.7 駅関連	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺に文化施設、道の駅やスーパー等の買い物施設、案内所等の情報発信ができる場所がほしい ・魅力がある施設が必要 ・飲み屋があると活性化に繋がるのでは ・駅前が寂しすぎる ・駅西口への商業をどのようにしていくか考えるべき ・出店する店舗に魅力がない ・東口から西口へ移動する際の魅力が不足している ・箱根ヶ崎駅で降車して出かけられるような拠点づくりが必要 ・避難施設や防災施設が必要 ・通過するだけとにならないような連絡通路にしてほしい ・連絡通路にテナントを入れる検討はしているのか ・横田基地の飛行機が間近で見られる施設を設置し、航空ファンの来訪者を増やす ・駐輪場、駐車場が少ない ・一部の道路が狭い ・開発や移転に伴う住民の意見を聞いてまちづくりを行う ・今ある資源と連携を図る ・朝と夕方に集中している人の流れを変えていくために今後どうしていくのか検討が必要
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・青梅街道の残堀川付近が混んでいる ・車がなくても便利な町が良い ・青梅街道の幅員が狭い、道路が曲がっている部分は信号が見えない ・町内に本屋がない ・最終的にどのようなまちづくりを目指しているのか ・都市化に伴う雨水対策が残堀川に集中している

まちづくり懇談会に参加いただいた方からの意見

実施日：8月27日（日）

分類	意見
No.6駅関連	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅周辺のまちづくりを明確にした方が良い ・ 駅からさらに広い範囲で魅力がほしい ・ 町民だけでなく町外の人も利用できるような体育館が良い ・ ビジターセンターを設ける ・ 研究所などで経済効果を狙う ・ 武蔵地区の農地所有者にアンケートを実施し、市街化区域へ変更する ・ 農業（スマート農業含め）は誰がやるのか、後継ぎ問題はどのようにするのか ・ スマート農業の作物で町を有名にする ・ 採れたて野菜の直売所を設ける ・ メロンハウスを設ける ・ 農地を残しても生活できないのではないか ・ 道の駅のような場所を作り、産業アピールを行う ・ 細い農道を工夫して安全化する ・ 横田基地周辺の道路の使い勝手が悪い ・ 横田基地があるため、建物が立たない ・ 横田基地の軍民共用化を考えた駅の取組を検討する ・ 横田基地が見渡せる展望エリアを作り、来訪者を増やす ・ 横田基地が見える場所を作り、新たな観光資源とする ・ 来訪者増加に繋がるような取組を行う（横田基地を活用するなど） ・ 今は赤字でも将来黒字になるような施設を設ける ・ 駅周辺が農地ばかりだと駅を利用する人はいるのか ・ 長期的な視点で構想を考えるべき ・ 若い人が集まれる場所を設ける（スケボーできる場所等） ・ 駅北側に公園を設ける ・ 広めな公園がほしい ・ 区画整理事業地内の公有地の活用方法はどのようにするのか ・ 外から人を呼び込めるような施設が必要 ・ 複合施設を設ける ・ 大型駐車場を設ける ・ 武蔵地区に大規模な工場や企業を誘致し、通勤者にモノレールを利用してもらい、利用者数を確保する ・ 駅コンコースの中に店舗を設ける ・ 駅の入口を両側に設ける

No.7駅関連	<ul style="list-style-type: none"> ・東口の通路だけでなく駅周辺で賑わいを創出する ・山登り後に駅周辺で温泉や食事施設がほしい ・駅周辺で買物できると良い ・魅力的な施設の立地が必要 ・商業施設がほしい ・直売所を設ける、江戸東京野菜を販売する ・駅周辺の発展が見えない ・八高線の箱根ヶ崎駅にベンチを設けてくつろげるようにする ・駅前の小さな範囲を最大限に活用する ・ハブ機能（バス、デマンド型交通等）を設ける ・長岡、栗原、二本木、高根地区等を新駅までコミュバスでアクセスできるようにする ・役場や瑞穂農芸高校への今後のアクセスはどうするのか ・駅から長岡、元狭山の農地へアクセスできるようにしたい ・横田基地を軍民共用化することで駅が最大化するのではないか ・横田基地の軍民共用化を考えた駅の取組を検討する ・八高線とモノレールの発着本数を合わせる ・商店街が見えるように連絡通路を設ける ・町に人々を集客できるように考えていく必要がある ・町の施設（スカイホールまで等）へ利用できる通路利用計画をするのはどうか ・長岡、元狭山の農地を農業体験等として有効活用する ・グランピング施設を設ける
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・瑞穂農芸高校の通学者や狭山丘陵への利用者が駅までアクセスしやすく、また休憩や交流ができる場所を設ける ・福3・5・17狭山ヶ岡線の早期整備が必要 ・2市1町で特色が被らないまちづくりが必要 ・駅の圏域から外れる人たちの駅までのアクセスはどうするのか ・都心部からモノレールを使って町に来てもらいたい ・広域的な視点で構想を考えていく必要がある ・町の様々な情報をまちの人々で協力して発信していく必要がある ・青梅街道に歩道を整備する