

# **瑞穂町公共交通に関する意向調査報告書**

**平成 30 年 12 月**

**瑞 穂 町**



# 目 次

---

## 第1章 調査概要

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1 調査の目的 .....               | 1 |
| 2 調査方法等 .....               | 1 |
| 3 回収結果 .....                | 1 |
| 4 報告書の注意事項 .....            | 1 |
| 5 回答者の属性 .....              | 4 |
| (1) お住まいの地区 .....           | 4 |
| (2) 年齢 .....                | 4 |
| (3) 職業 .....                | 4 |
| (4) 性別 .....                | 5 |
| (5) 家族構成 .....              | 5 |
| (6) 運転免許証の保有状況 .....        | 6 |
| (7) 運転免許を返納しようと思う年齢 .....   | 7 |
| (8) 運転免許返納後に利用したい交通手段 ..... | 8 |

## 第2章 調査結果

|                        |    |
|------------------------|----|
| 1 日常的な外出について .....     | 9  |
| (1) 外出状況 .....         | 9  |
| (2) 外出しない・できない理由 ..... | 9  |
| 2 普段の外出について .....      | 10 |
| (1) 目的 .....           | 10 |
| (2) 目的地 .....          | 15 |
| (3) 外出頻度 .....         | 32 |
| (4) 移動手段 .....         | 34 |
| (5) 自宅発着時刻 .....       | 44 |
| 3 自家用車の利用について .....    | 50 |
| (1) 保有台数 .....         | 50 |
| (2) 主な運転手 .....        | 51 |
| (3) 利用目的 .....         | 52 |
| (4) 利用頻度 .....         | 53 |
| 4 鉄道の利用について .....      | 54 |
| (1) 利用の有無 .....        | 54 |
| (2) 鉄道の利用状況 .....      | 56 |
| (3) 非利用者意向 .....       | 59 |
| 5 路線バスの認知度について .....   | 64 |
| 6 路線バスの利用について .....    | 65 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| (1) 利用の有無 .....                   | 65  |
| (2) 路線バスの利用状況 .....               | 67  |
| (3) 非利用者意向 .....                  | 70  |
| 7 福祉バスの利用対象について .....             | 75  |
| (1) 福祉バス利用対象条件 .....              | 75  |
| (2) 利用対象者 .....                   | 75  |
| (3) 非利用対象者の今後の利用意向 .....          | 79  |
| 8 福祉バスの利用について .....               | 80  |
| (1) 利用の有無（過去1年間） .....            | 80  |
| (2) 福祉バスの利用状況 .....               | 81  |
| (3) 利用登録をしているが利用していない者 .....      | 86  |
| (4) 福祉バスに対するご意見 .....             | 89  |
| 9 タクシーの利用について .....               | 95  |
| (1) 利用の有無 .....                   | 95  |
| (2) タクシーの利用状況 .....               | 97  |
| (3) 非利用者意向 .....                  | 104 |
| 10 多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸に対するご意見 ..... | 109 |
| 11 町内公共交通に関するご意見 .....            | 138 |
| 12 自動車依存に関する考えについて .....          | 167 |
| (1) 自動車依存に関する考え .....             | 167 |
| (2) 現在～今後の自家用車利用 .....            | 177 |
| 自由意見 .....                        | 183 |

## 参考資料

|                |     |
|----------------|-----|
| 挨拶状及び設問表 ..... | 201 |
|----------------|-----|

---

---

## 第1章 調査概要

---

---



## 1 調査の目的

---

住民生活の基礎となる地域の公共交通を確保・維持・改善するため、現状の地域公共交通の利用実態調査を行い、移動ニーズを把握することにより、今後の瑞穂町における地域公共交通のあり方を検討する際の基礎資料を得ることを目的に本調査を実施した。

## 2 調査方法等

---

- |           |                                                                                                                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 調査項目  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 日常の外出状況</li><li>・ 地域公共交通（鉄道、路線バス、福祉バス、タクシー）の利用状況</li><li>・ 多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸に対する意見</li><li>・ 町内公共交通に関する意見</li><li>・ 自動車依存に関する考え</li></ul> |
| (2) 調査地域  | 瑞穂町内全域                                                                                                                                                                            |
| (3) 調査対象者 | 瑞穂町内在住の16歳以上の男女5,000人                                                                                                                                                             |
| (4) 抽出方法  | 無作為抽出法                                                                                                                                                                            |
| (5) 調査方法  | 郵送配布・郵送回収                                                                                                                                                                         |
| (6) 調査期間  | 平成30年5月30日～平成30年6月20日                                                                                                                                                             |

## 3 回収結果

---

- |           |         |
|-----------|---------|
| (1) 有効回収数 | 1,870 票 |
| (2) 回収率   | 37.4%   |

## 4 報告書の注意事項

---

○調査結果の比率は、その設問の回答者数を母数として、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、合計が100%にならない場合がある。

○複数回答の設問については、合計が100%を超えるため、棒グラフにて示している。

○図表中の「n」とは、その設問への回答者数あるいは回答数を示す。

○グラフ中のタイトルは、設問票の番号を示す。

○地区別の集計にあたっては、以下の6地区に区分した。

| 地区名    | 町内会・自治会名                                                 |
|--------|----------------------------------------------------------|
| 殿ヶ谷地区  | 安住町、表町、仲町、中芝町                                            |
| 石畑地区   | 東砂町、西砂町、丸町、神明町、表東町、表上町、上仲町、旭町                            |
| 箱根ヶ崎地区 | 東一丁目、西一丁目、二丁目、東三丁目、中三丁目、西三丁目、四丁目、五丁目、六丁目、七丁目、八丁目、九丁目、松原町 |
| 長岡地区   | 長岡町、東長岡町、春日町、愛宕町、水保町                                     |
| 元狭山地区  | 二本木町、駒形町、高根町、富士山町、栗原町、松山町                                |
| 武蔵野地区  | 旭が丘、さかえ町、富士見町、南平町                                        |



○この調査の有意性は、以下の通りである。

必要なサンプル数を検討する際、以下の公式がよく用いられる。

$$n = \frac{N}{\left(\frac{\varepsilon}{K}\right)^2 \frac{N-1}{P(1-P)} + 1}$$

ε：標本誤差（許容できるサンプリングの誤差（一般的に 5%とする））

K：有意水準（正規分布の性質から与えられる値（=1.96））

P：想定する調査結果（0.5 が最も安全側）

N：母集団数（人口）

n：必要とするサンプル数

出典：標本調査法入門；財団法人日本統計学会（2005 年）

今回の回収数を上式にあてはめて、標本誤差※を逆算すると以下の通りである。

表 地区別アンケート有意性

|        | 町全体    | 殿ヶ谷地区 | 石畑地区  | 箱根ヶ崎地区 | 長岡地区  | 元狭山地区 | 武蔵野地区 | 備考                                     |
|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|----------------------------------------|
| 母数 N   | 29,418 | 2,460 | 3,161 | 8,272  | 4,309 | 5,724 | 5,492 | 地区別配布対象者数人口<br>(H30.1.1現在)             |
| 母比率 P  | 0.5    |       |       |        |       |       |       |                                        |
| 有意水準 K | 1.96   | 1.96  | 1.96  | 1.96   | 1.96  | 1.96  | 1.96  |                                        |
| 実回収数 n | 1,870  | 144   | 213   | 526    | 275   | 387   | 307   | 居住地の無回答があるため、地区別回収<br>数の合計は全体回収数と合致しない |
| 標本誤差 ε | 2.2%   | 7.9%  | 6.5%  | 4.1%   | 5.7%  | 4.8%  | 5.4%  |                                        |

町全体としては、±2.2%となっており、一般的に設定する目標誤差である±5%以内となっている。地区別でみると、箱根ヶ崎地区、元狭山地区については±5%以内となっているが、他地区においては±5%を超える結果となった。

※標本誤差○%：有意水準 5%の場合、同じ調査を 100 回行った場合でも 95 回は、その結果が±○%以内でしか変わらないことを示す。

## 5 回答者の属性

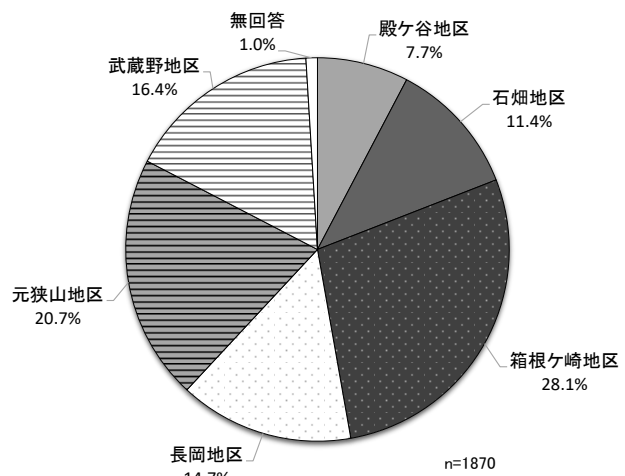
### (1) お住まいの地区

箱根ヶ崎地区 28.1%が最も多く、次いで 元狭山地区 20.7%となっている。

【地区別回収率】

| 地区     | 配布数   | 回収数 | 回収率   |
|--------|-------|-----|-------|
| 殿ヶ谷地区  | 419   | 144 | 34.4% |
| 石畑地区   | 536   | 213 | 39.7% |
| 箱根ヶ崎地区 | 1,406 | 526 | 37.4% |
| 長岡地区   | 732   | 275 | 37.6% |
| 元狭山地区  | 965   | 387 | 40.1% |
| 武蔵野地区  | 942   | 307 | 32.6% |
| 無回答    | —     | 18  | —     |

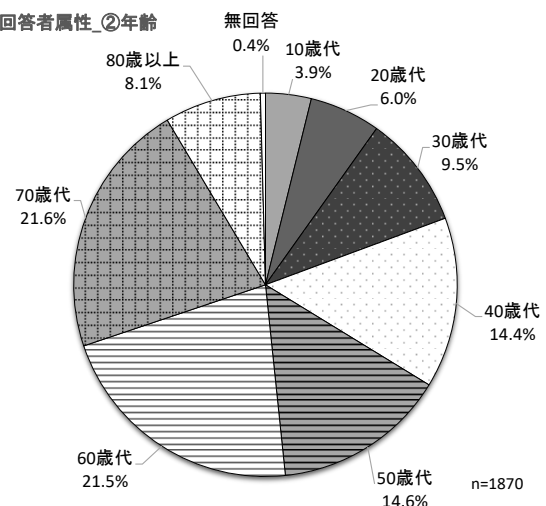
問1.回答者属性\_①お住まいの地区



### (2) 年齢

70 歳代 21.6%が最も多く、60 歳以上の回答が半数以上の 51.2%を占める。

問1.回答者属性\_②年齢

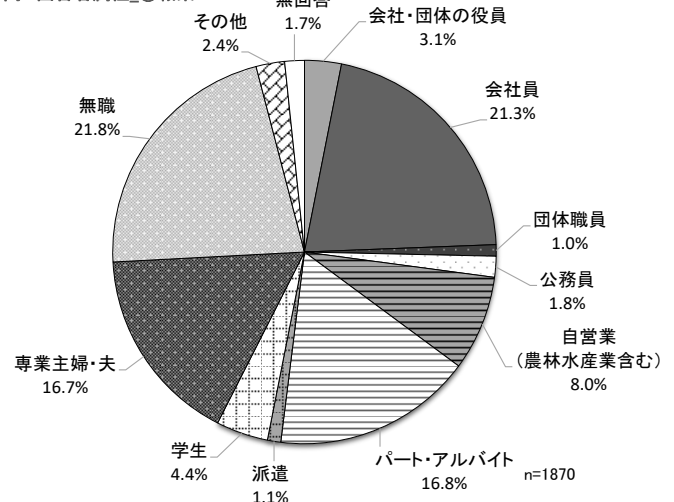


### (3) 職業

無職 21.8%が最も多く、次いで会社員 21.3%となっている。

「通勤・通学」による移動が想定される職業（専業主婦・夫、無職、その他、無回答を除く。）は、57.4%を占める。

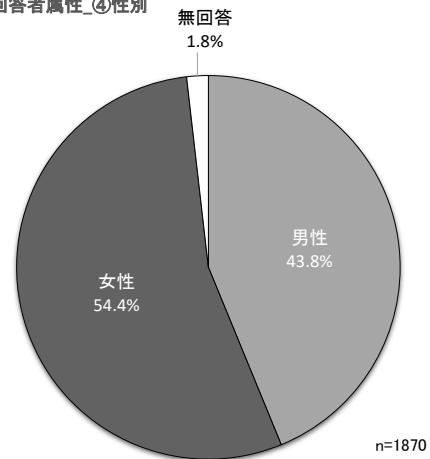
問1.回答者属性\_③職業



#### (4) 性別

女性が 54.4%と男性 43.8%より回答率が高かった。

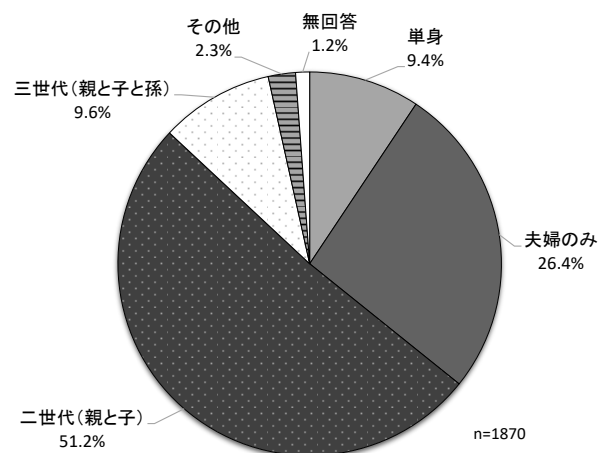
問1.回答者属性\_④性別



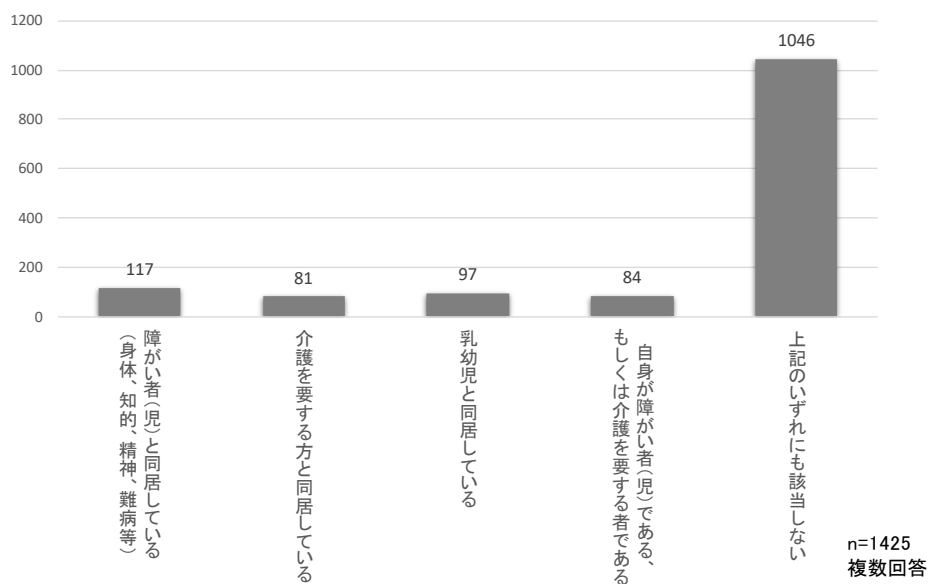
#### (5) 家族構成

二世世代家庭 51.2%が最も多く、次いで夫婦のみ 26.4%となっている。

問1.回答者属性\_⑤\_1家族構成



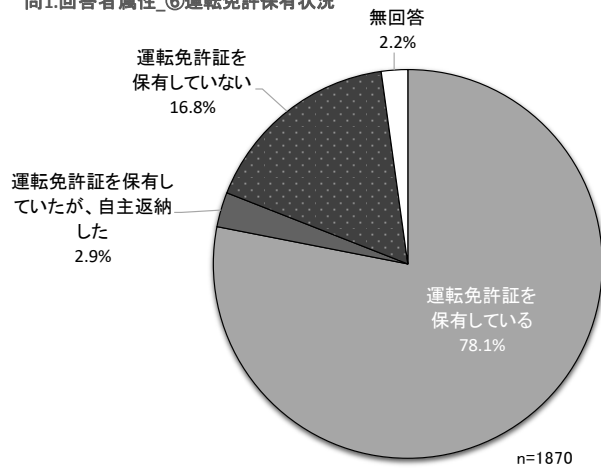
問1.回答者属性\_⑤\_2同居



## (6) 運転免許証の保有状況

78.1%の方が運転免許証を保有している。

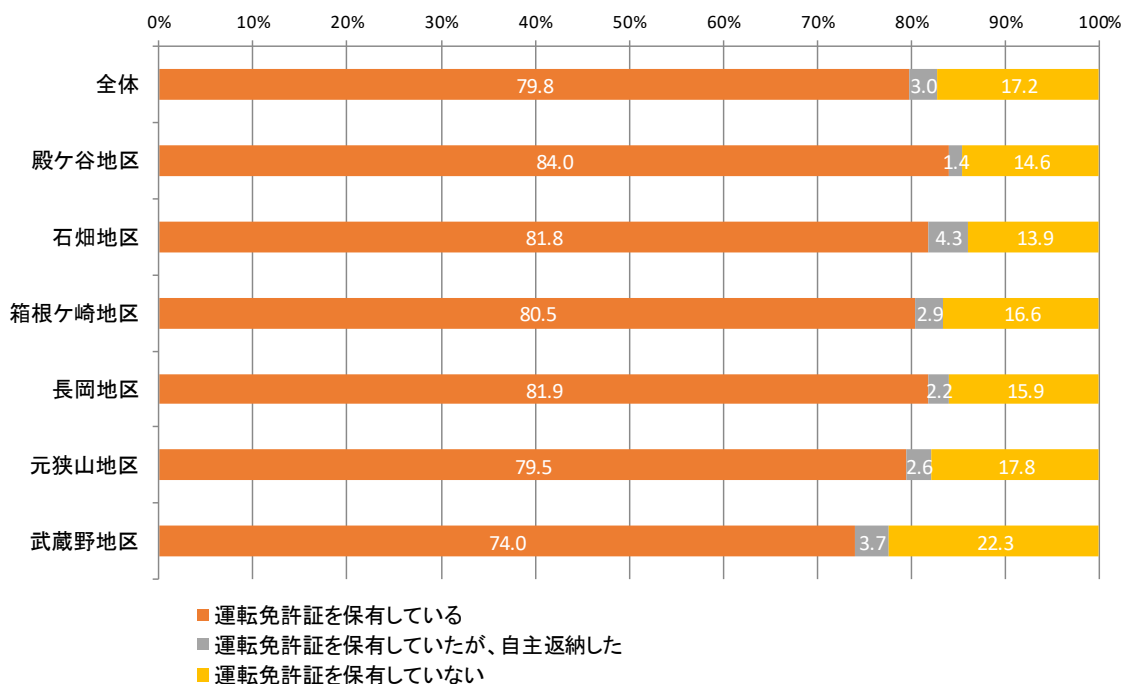
問1.回答者属性\_⑥運転免許保有状況



### ○地区別 × 運転免許証の保有状況

|        | 全体   | 運転免許証を保有している | 運転免許証を保有していたが、自主返納した | 運転免許証を保有していない |
|--------|------|--------------|----------------------|---------------|
| 全体     | 1829 | 1460         | 54                   | 315           |
| 殿ヶ谷地区  | 144  | 121          | 2                    | 21            |
| 石畑地区   | 209  | 171          | 9                    | 29            |
| 箱根ヶ崎地区 | 513  | 413          | 15                   | 85            |
| 長岡地区   | 270  | 221          | 6                    | 43            |
| 元狭山地区  | 381  | 303          | 10                   | 68            |
| 武蔵野地区  | 296  | 219          | 11                   | 66            |
| 無回答    | 16   | 12           | 1                    | 3             |

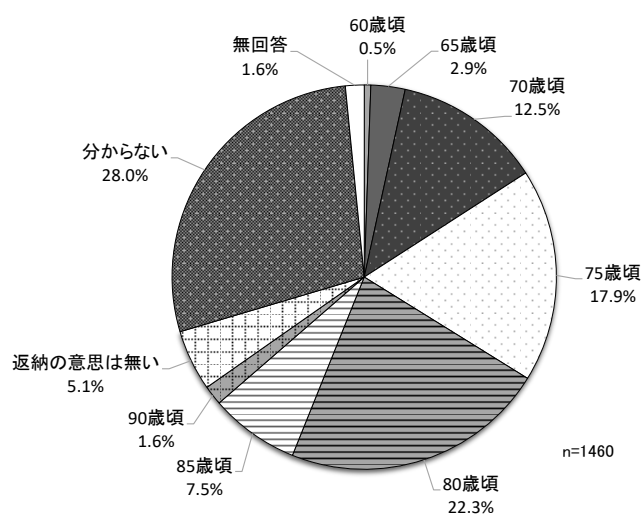
### ①お住まいの地域 × 問1.⑥運転免許証の保有状況



## (7) 運転免許を返納しようと思う年齢

80歳頃 22.3%が最も多く、次いで75歳頃 17.9%となっている。75～84歳頃で40.2%を占める。

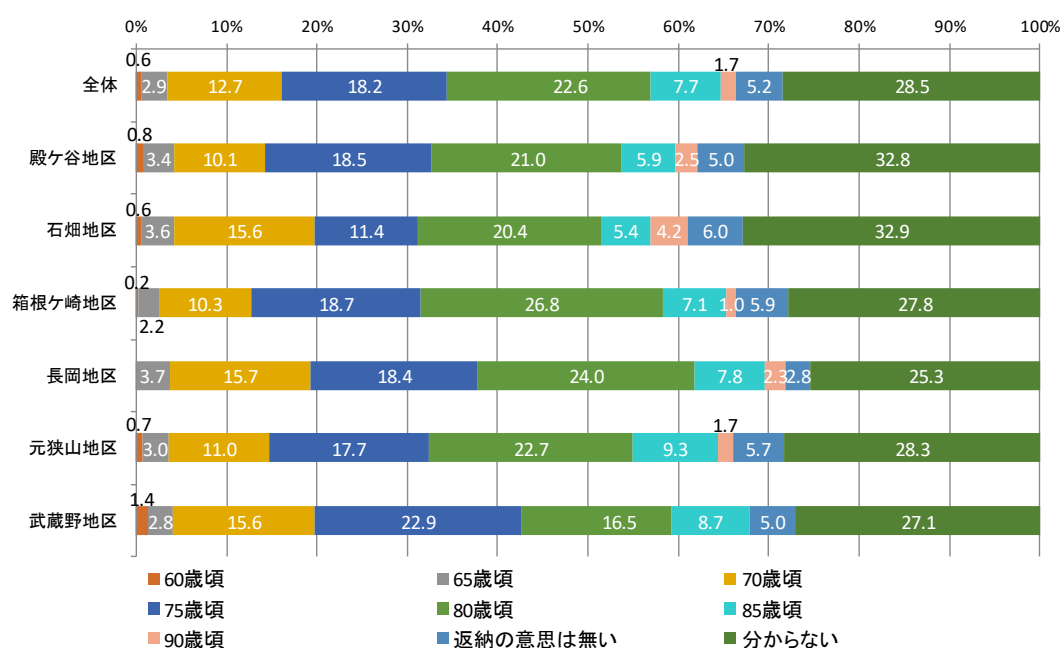
問1.回答者属性\_⑦返納しようと思う年齢



## ○地区別×運転免許を返納しようと思う年齢

|        | 全体   | 60歳頃 | 65歳頃 | 70歳頃 | 75歳頃 | 80歳頃 | 85歳頃 | 90歳頃 | 返納の意思は無い | 分からない |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|-------|
| 全体     | 1437 | 8    | 42   | 182  | 262  | 325  | 110  | 24   | 75       | 409   |
| 殿ヶ谷地区  | 119  | 1    | 4    | 12   | 22   | 25   | 7    | 3    | 6        | 39    |
| 石畑地区   | 167  | 1    | 6    | 26   | 19   | 34   | 9    | 7    | 10       | 55    |
| 箱根ヶ崎地区 | 407  | 1    | 9    | 42   | 76   | 109  | 29   | 4    | 24       | 113   |
| 長岡地区   | 217  | 0    | 8    | 34   | 40   | 52   | 17   | 5    | 6        | 55    |
| 元狭山地区  | 300  | 2    | 9    | 33   | 53   | 68   | 28   | 5    | 17       | 85    |
| 武蔵野地区  | 218  | 3    | 6    | 34   | 50   | 36   | 19   | 0    | 11       | 59    |
| 無回答    | 9    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1    | 1    | 0    | 1        | 3     |

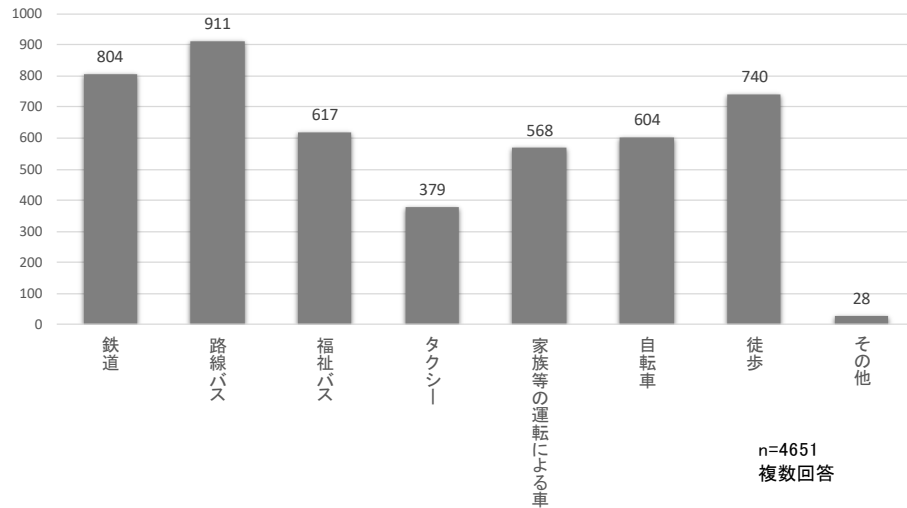
## ①お住まいの地域×問1.⑦運転免許証の返納予定年齢



## (8) 運転免許返納後に利用したい交通手段

路線バスが最も多く、次いで鉄道となっている。

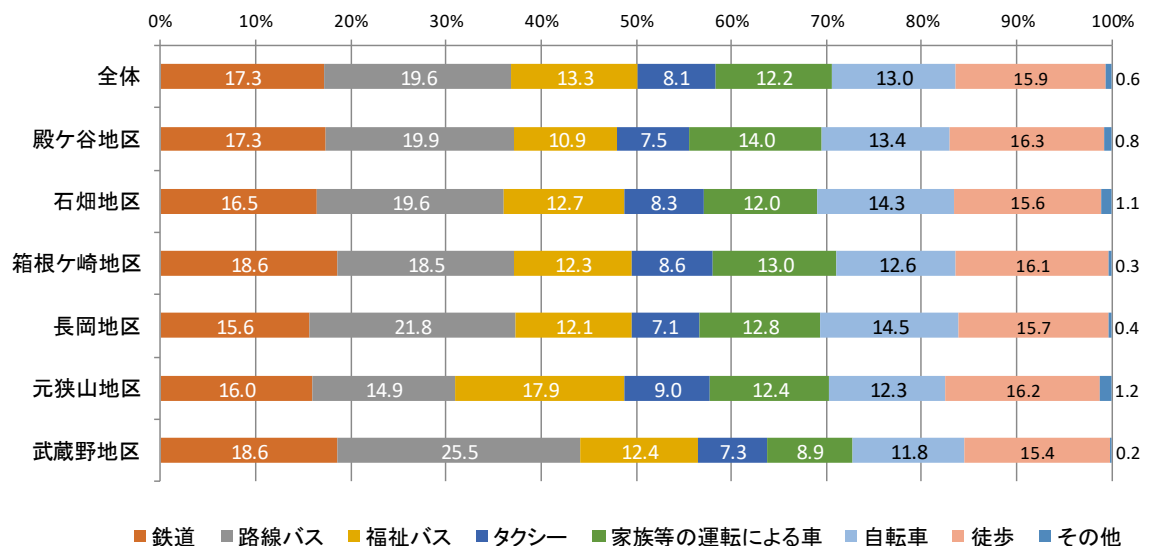
問1.回答者属性\_⑧免許返納後の移動手段



## ○地区別 × 運転免許返納後に利用したい交通手段

|        | 全体   | 鉄道  | 路線バス | 福祉バス | タクシー | 家族等の運転による車 | 自転車 | 徒歩  | その他 |
|--------|------|-----|------|------|------|------------|-----|-----|-----|
| 全体     | 4651 | 804 | 911  | 617  | 379  | 568        | 604 | 740 | 28  |
| 殿ヶ谷地区  | 387  | 67  | 77   | 42   | 29   | 54         | 52  | 63  | 3   |
| 石畑地区   | 552  | 91  | 108  | 70   | 46   | 66         | 79  | 86  | 6   |
| 箱根ヶ崎地区 | 1391 | 259 | 258  | 171  | 119  | 181        | 175 | 224 | 4   |
| 長岡地区   | 744  | 116 | 162  | 90   | 53   | 95         | 108 | 117 | 3   |
| 元狭山地区  | 893  | 143 | 133  | 160  | 80   | 111        | 110 | 145 | 11  |
| 武蔵野地区  | 655  | 122 | 167  | 81   | 48   | 58         | 77  | 101 | 1   |
| 無回答    | 29   | 6   | 6    | 3    | 4    | 3          | 3   | 4   | 0   |

## ①お住まいの地域×問1.⑧運転免許証返納後に利用したい交通手段



---

---

## 第2章 調査結果

---

---

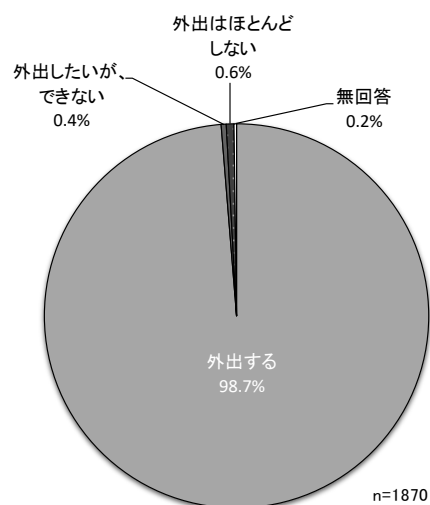


## 1 日常的な外出について

### (1) 外出状況

98.7%の方が日常的に外出すると回答している。「外出したいができない」「外出はほとんどしない」方は1.0%となっている。

問2-1.日常的な外出\_外出状況

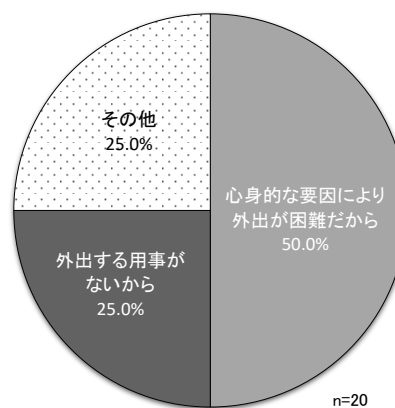


### (2) 外出しない・できない理由

(1) で「外出したいができない」「外出はほとんどしない」と回答された方のうち、半数は心身的な要因により外出が困難と回答している。

「自家用車が利用できないから」「公共交通が不便だから」の回答は無かった。

問2-1.日常的な外出\_外出状況



## 2 普段の外出について

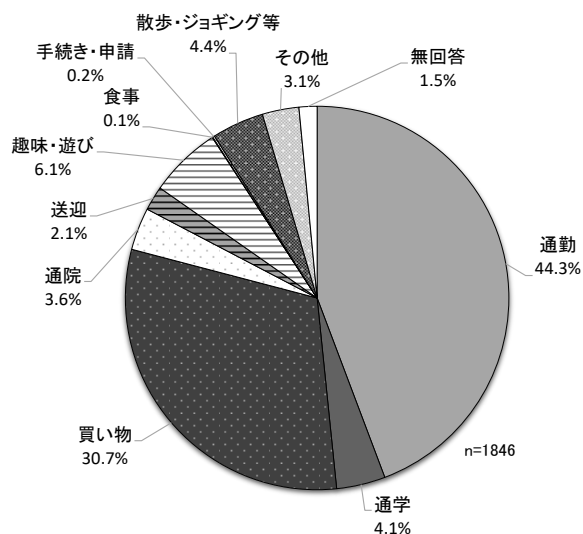
以降に示す「お出かけ全体」とは、「最も多いお出かけ～3番目に多いお出かけ」を集計した結果であり、「お出かけ全体」におけるクロス集計結果は、「最も多いお出かけ」「2番目に多いお出かけ」「3番目に多いお出かけ」の各々でクロス集計した結果を合計している。

### (1) 目的

#### ①最も多いお出かけ

通勤 44.3%が最も多く、次いで買い物 30.7%となっている。

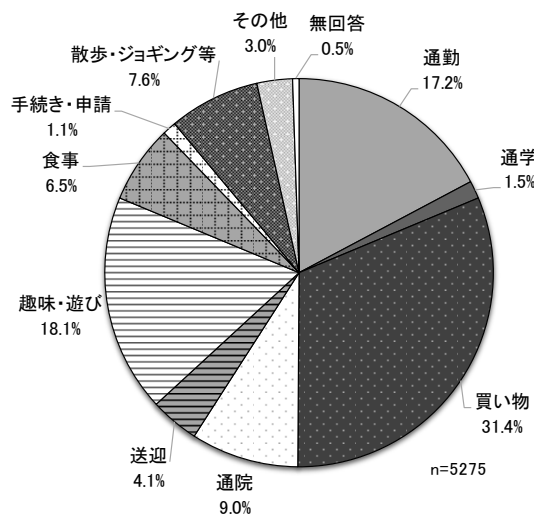
問3.普段の外出\_①目的\_最も多いお出かけ



#### ②お出かけ全体

お出かけ全体では、買い物 31.4%が最も多く、次いで趣味・遊び 18.1%となっている。

問3.普段の外出\_①目的\_(最も+2番目+3番目)

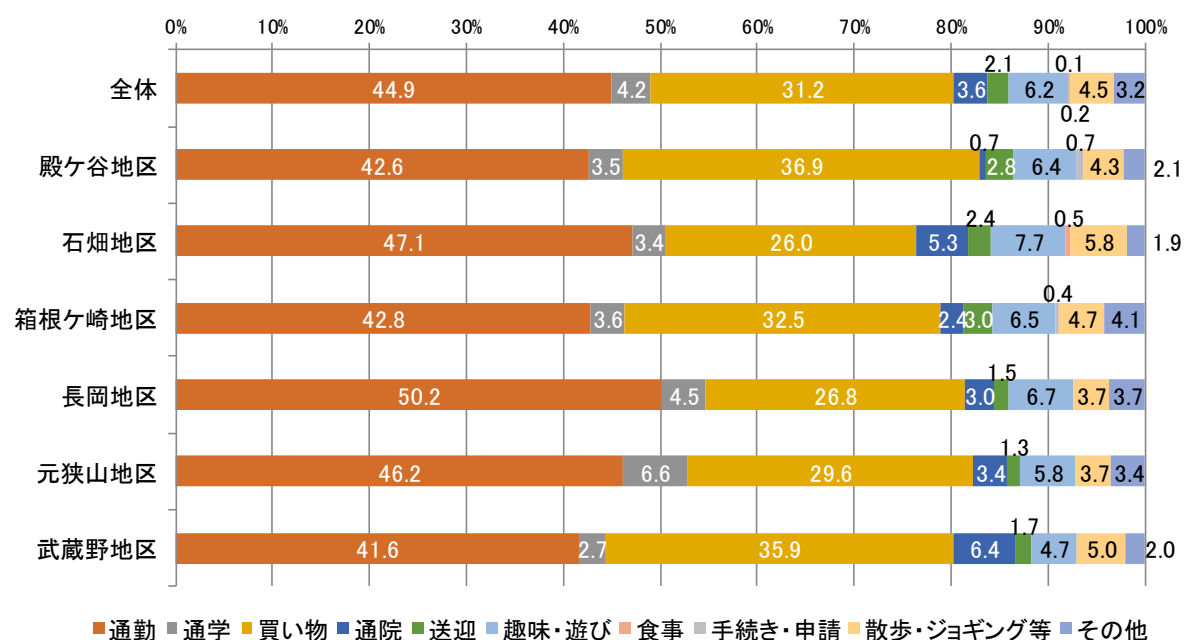


※無回答数（割合）は、「最も多いお出かけ」のみ計上

○地区別×移動目的（最も多いお出かけ）

|        | 全体   | 通勤  | 通学 | 買い物 | 通院 | 送迎 | 趣味・遊び | 食事 | 手続き・申請 | 散歩・ジョギング等 | その他 | 無回答 |
|--------|------|-----|----|-----|----|----|-------|----|--------|-----------|-----|-----|
| 全体     | 1802 | 809 | 75 | 562 | 64 | 38 | 112   | 1  | 3      | 81        | 57  | 50  |
| 殿ヶ谷地区  | 141  | 60  | 5  | 52  | 1  | 4  | 9     | 0  | 1      | 6         | 3   | 3   |
| 石畑地区   | 208  | 98  | 7  | 54  | 11 | 5  | 16    | 1  | 0      | 12        | 4   | 5   |
| 箱根ヶ崎地区 | 507  | 217 | 18 | 165 | 12 | 15 | 33    | 0  | 2      | 24        | 21  | 19  |
| 長岡地区   | 269  | 135 | 12 | 72  | 8  | 4  | 18    | 0  | 0      | 10        | 10  | 6   |
| 元狭山地区  | 379  | 175 | 25 | 112 | 13 | 5  | 22    | 0  | 0      | 14        | 13  | 8   |
| 武蔵野地区  | 298  | 124 | 8  | 107 | 19 | 5  | 14    | 0  | 0      | 15        | 6   | 9   |
| 無回答    | 16   | 8   | 1  | 5   | 2  | 0  | 0     | 0  | 0      | 0         | 0   | 2   |

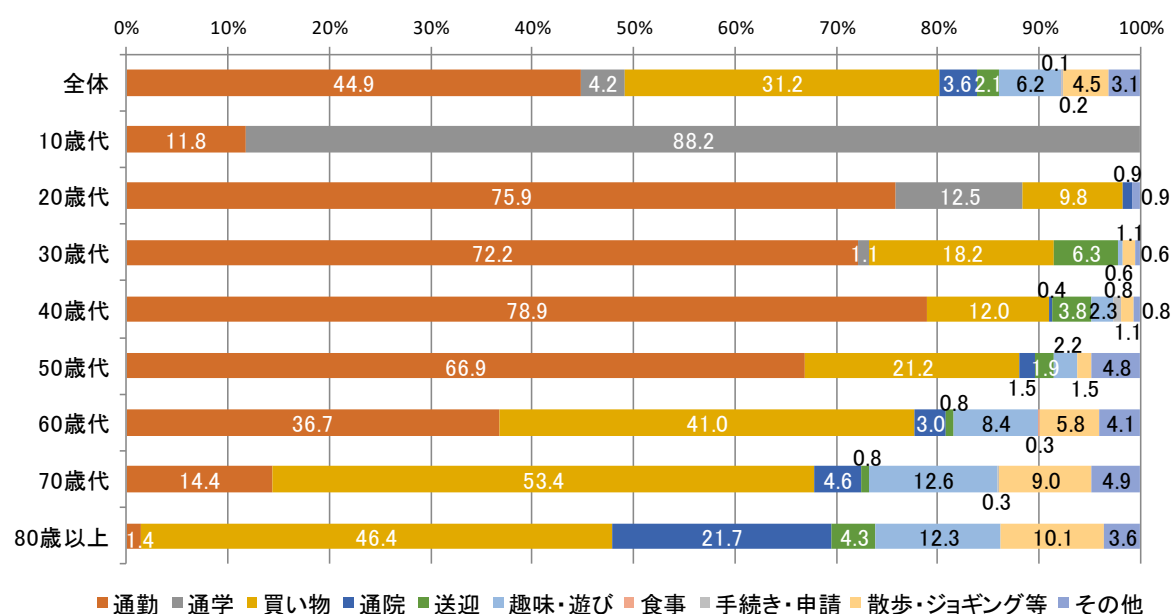
問1.回答者属性①お住まいの地域×問3.普段の外出①目的



○年代別×移動目的（最も多いお出かけ）

|       | 全体   | 通勤  | 通学 | 買い物 | 通院 | 送迎 | 趣味・遊び | 食事 | 手続き・申請 | 散歩・ジョギング等 | その他 | 無回答 |
|-------|------|-----|----|-----|----|----|-------|----|--------|-----------|-----|-----|
| 全体    | 1812 | 813 | 76 | 565 | 66 | 38 | 112   | 1  | 3      | 81        | 57  | 50  |
| 10歳代  | 68   | 8   | 60 | 0   | 0  | 0  | 0     | 0  | 0      | 0         | 0   | 4   |
| 20歳代  | 112  | 85  | 14 | 11  | 1  | 0  | 0     | 0  | 0      | 0         | 1   | 0   |
| 30歳代  | 176  | 127 | 2  | 32  | 0  | 11 | 1     | 0  | 0      | 2         | 1   | 2   |
| 40歳代  | 266  | 210 | 0  | 32  | 1  | 10 | 6     | 0  | 2      | 3         | 2   | 3   |
| 50歳代  | 269  | 180 | 0  | 57  | 4  | 5  | 6     | 0  | 0      | 4         | 13  | 4   |
| 60歳代  | 395  | 145 | 0  | 162 | 12 | 3  | 33    | 1  | 0      | 23        | 16  | 7   |
| 70歳代  | 388  | 56  | 0  | 207 | 18 | 3  | 49    | 0  | 1      | 35        | 19  | 16  |
| 80歳以上 | 138  | 2   | 0  | 64  | 30 | 6  | 17    | 0  | 0      | 14        | 5   | 14  |
| 無回答   | 6    | 4   | 0  | 2   | 0  | 0  | 0     | 0  | 0      | 0         | 0   | 2   |

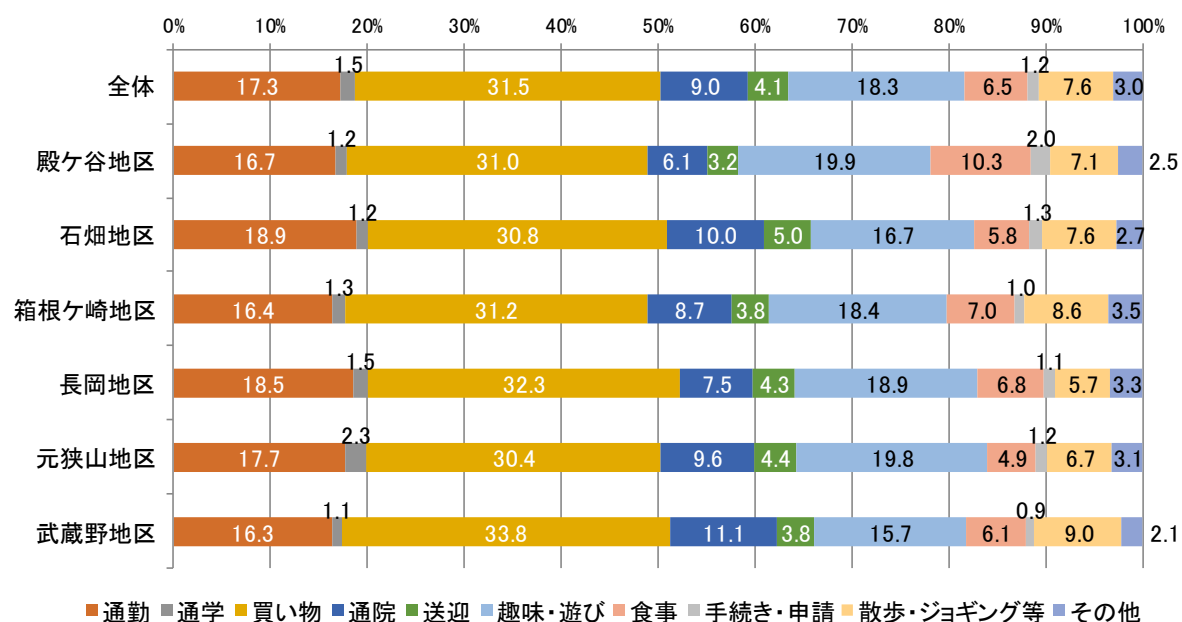
問1.回答者属性\_②年齢×問3.普段の外出\_①目的



○地区別×移動目的（お出かけ全体）

|        | 全体   | 通勤  | 通学 | 買い物  | 通院  | 送迎  | 趣味・遊び | 食事  | 手続き・申請 | 散歩・ジョギング等 | その他 |
|--------|------|-----|----|------|-----|-----|-------|-----|--------|-----------|-----|
| 全体     | 5206 | 900 | 77 | 1642 | 471 | 213 | 951   | 339 | 60     | 397       | 156 |
| 殿ヶ谷地区  | 407  | 68  | 5  | 126  | 25  | 13  | 81    | 42  | 8      | 29        | 10  |
| 石畑地区   | 603  | 114 | 7  | 186  | 60  | 30  | 101   | 35  | 8      | 46        | 16  |
| 箱根ヶ崎地区 | 1469 | 241 | 19 | 458  | 128 | 56  | 271   | 103 | 14     | 127       | 52  |
| 長岡地区   | 784  | 145 | 12 | 253  | 59  | 34  | 148   | 53  | 9      | 45        | 26  |
| 元狭山地区  | 1097 | 194 | 25 | 333  | 105 | 48  | 217   | 54  | 13     | 74        | 34  |
| 武蔵野地区  | 846  | 138 | 9  | 286  | 94  | 32  | 133   | 52  | 8      | 76        | 18  |

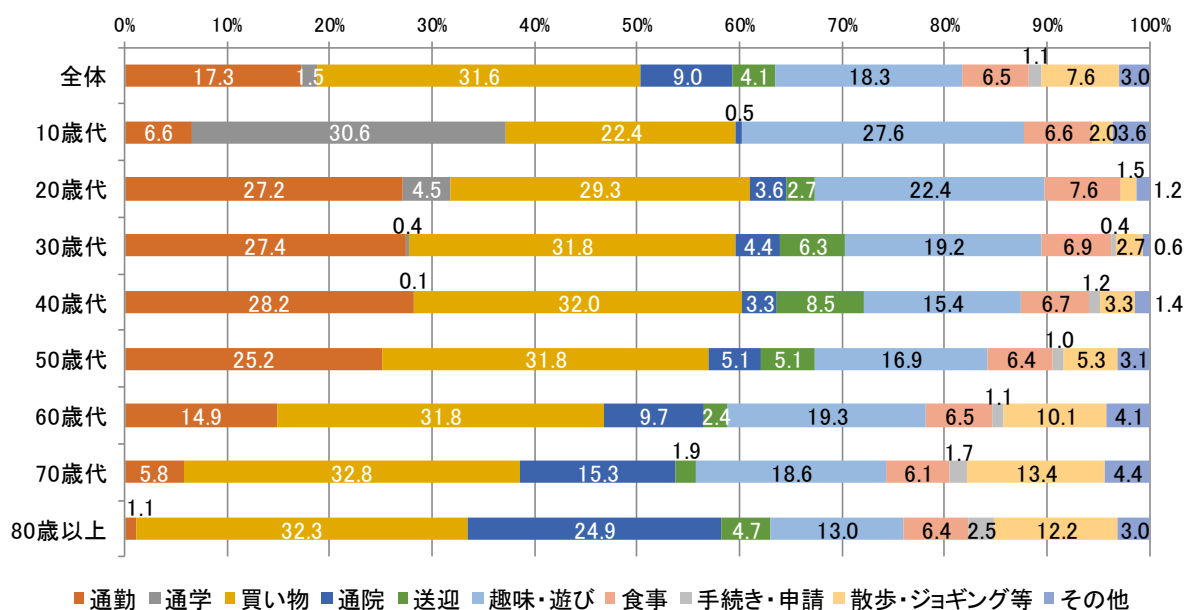
問1.回答者属性\_①お住まいの地域×問3.普段の外出\_①目的\_(最も+2番目+3番目)



○年代別×移動目的（お出かけ全体）

|       | 全体   | 通勤  | 通学 | 買い物  | 通院  | 送迎  | 趣味・遊び | 食事  | 手続き・申請 | 散歩・ジョギング等 | その他 |
|-------|------|-----|----|------|-----|-----|-------|-----|--------|-----------|-----|
| 全体    | 5231 | 905 | 78 | 1652 | 471 | 215 | 955   | 341 | 60     | 398       | 156 |
| 10歳代  | 196  | 13  | 60 | 44   | 1   | 0   | 54    | 13  | 0      | 4         | 7   |
| 20歳代  | 331  | 90  | 15 | 97   | 12  | 9   | 74    | 25  | 0      | 5         | 4   |
| 30歳代  | 522  | 143 | 2  | 166  | 23  | 33  | 100   | 36  | 2      | 14        | 3   |
| 40歳代  | 781  | 220 | 1  | 250  | 26  | 66  | 120   | 52  | 9      | 26        | 11  |
| 50歳代  | 798  | 201 | 0  | 254  | 41  | 41  | 135   | 51  | 8      | 42        | 25  |
| 60歳代  | 1146 | 171 | 0  | 365  | 111 | 28  | 221   | 74  | 13     | 116       | 47  |
| 70歳代  | 1095 | 63  | 0  | 359  | 167 | 21  | 204   | 67  | 19     | 147       | 48  |
| 80歳以上 | 362  | 4   | 0  | 117  | 90  | 17  | 47    | 23  | 9      | 44        | 11  |

問1.回答者属性②年齢×問3.普段の外出①目的（最も+2番目+3番目）

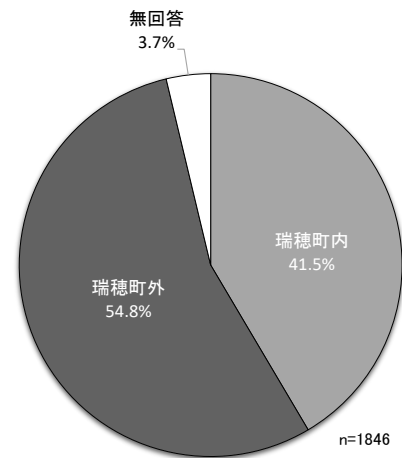


## (2) 目的地

### ①最も多いお出かけ

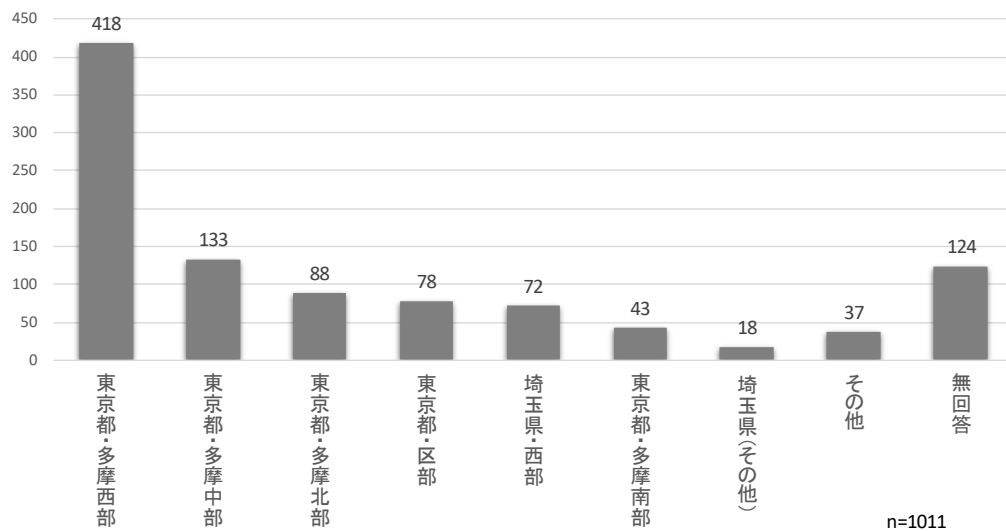
最も多いお出かけでは、54.8%の方が町外が目的地となっている。

問3.普段の外出\_②目的地\_最も多いお出かけ



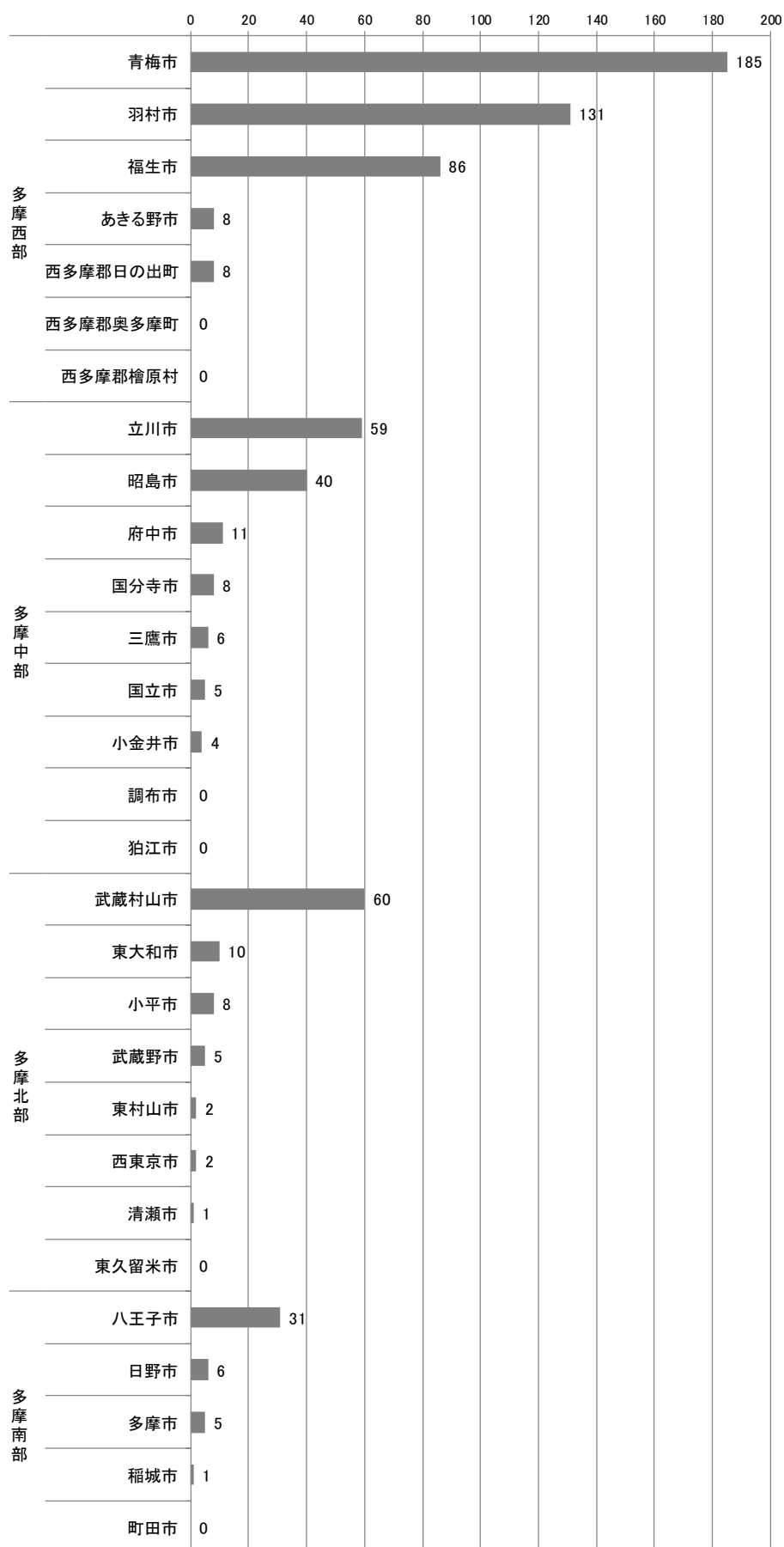
瑞穂町外への外出先は、多摩西部地域が最も多く、その内訳は、青梅市、羽村市、福生市が多い状況となっている。次いで、多摩中部地域、多摩北部地域となっており、多摩地域（西部、中部、北部、南部）への移動が、全体（無回答除く）の76.9%を占める。

問3.普段の外出\_②目的地(瑞穂町外)\_最も多い



○最も多いお出かけにおける目的地（多摩西部、中部、北部、南部；市町村別）

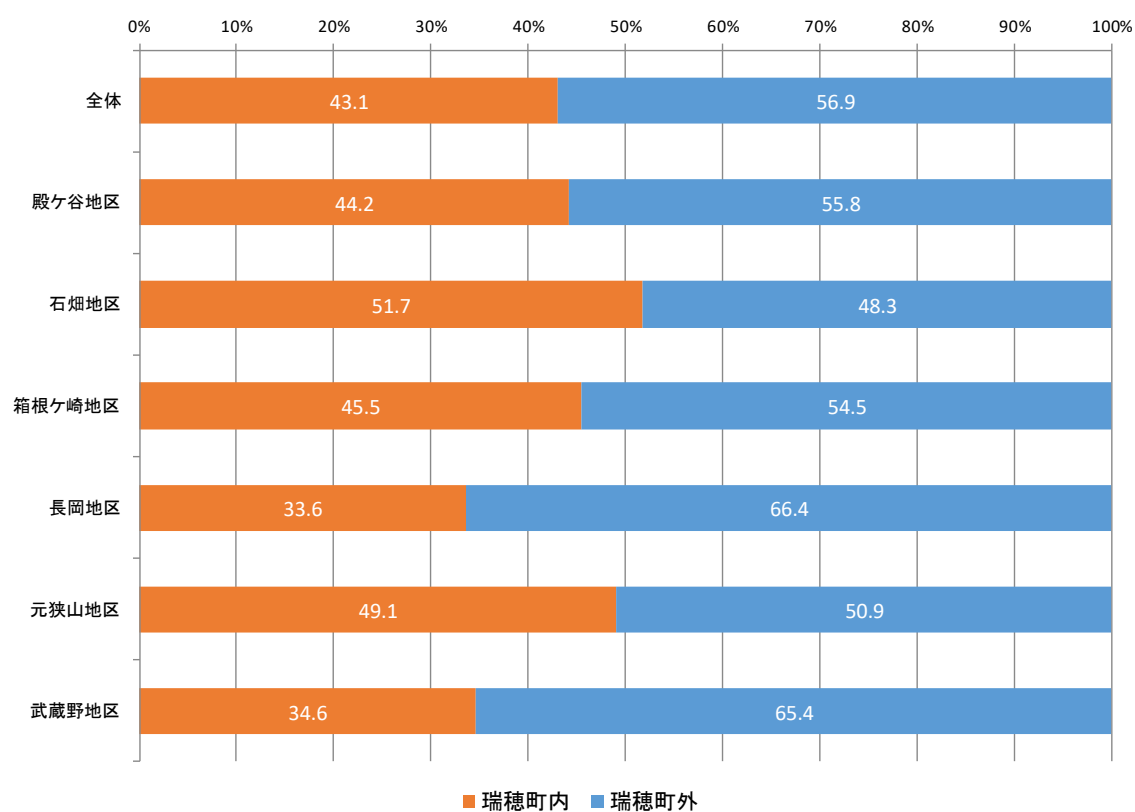
問3.普段の外出\_②目的地(瑞穂町外-多摩地域)\_最も多い



○地区別×目的地（最も多いお出かけ）

|        | 全<br>体 | 瑞<br>穂<br>町<br>内 | 瑞<br>穂<br>町<br>外 |
|--------|--------|------------------|------------------|
| 全体     | 1777   | 766              | 1011             |
| 殿ヶ谷地区  | 138    | 61               | 77               |
| 石畑地区   | 203    | 105              | 98               |
| 箱根ヶ崎地区 | 497    | 226              | 271              |
| 長岡地区   | 265    | 89               | 176              |
| 元狭山地区  | 369    | 181              | 188              |
| 武蔵野地区  | 289    | 100              | 189              |
| 無回答    | 16     | 4                | 12               |

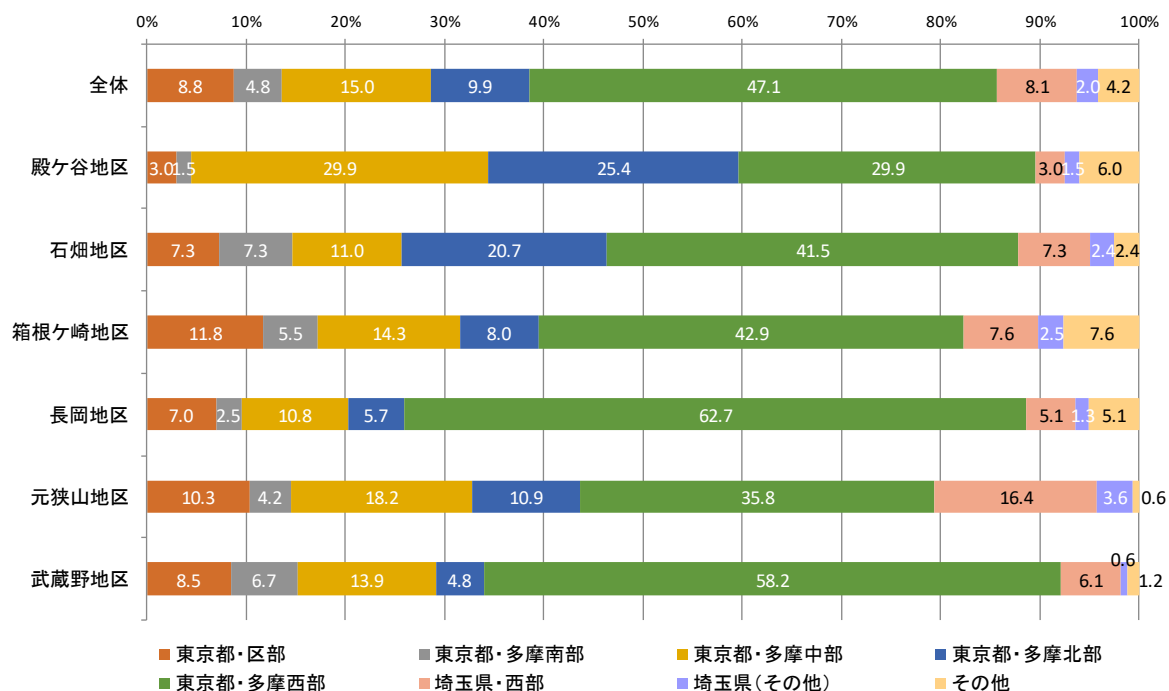
①お住まいの地域×問3.普段の外出\_②目的地



○地区別×目的地（瑞穂町外；最も多いお出かけ）

|        | 全体  | 東京都・区部 | 東京都・多摩南部 | 東京都・多摩中部 | 東京都・多摩北部 | 東京都・多摩西部 | 埼玉県・西部 | 埼玉県（その他） | その他 |
|--------|-----|--------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|-----|
| 全体     | 887 | 78     | 43       | 133      | 88       | 418      | 72     | 18       | 37  |
| 殿ヶ谷地区  | 67  | 2      | 1        | 20       | 17       | 20       | 2      | 1        | 4   |
| 石畑地区   | 82  | 6      | 6        | 9        | 17       | 34       | 6      | 2        | 2   |
| 箱根ヶ崎地区 | 238 | 28     | 13       | 34       | 19       | 102      | 18     | 6        | 18  |
| 長岡地区   | 158 | 11     | 4        | 17       | 9        | 99       | 8      | 2        | 8   |
| 元狭山地区  | 165 | 17     | 7        | 30       | 18       | 59       | 27     | 6        | 1   |
| 武蔵野地区  | 165 | 14     | 11       | 23       | 8        | 96       | 10     | 1        | 2   |
| 無回答    | 12  | 0      | 1        | 0        | 0        | 8        | 1      | 0        | 2   |

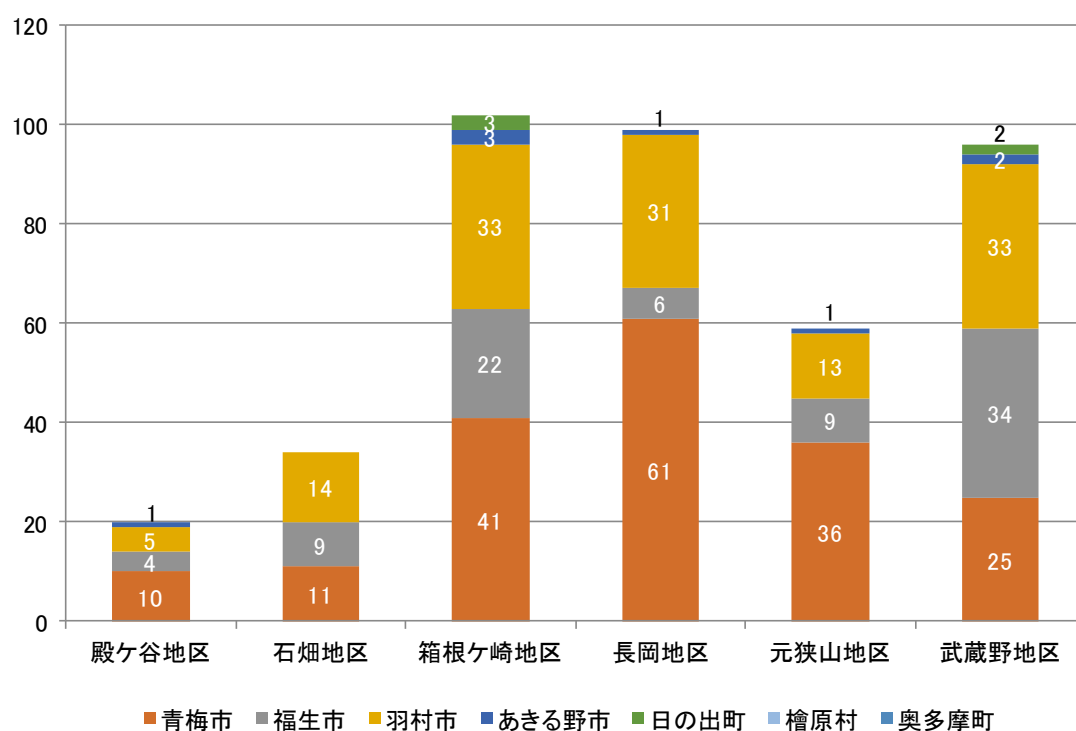
①お住まいの地域×問3.普段の外出\_②目的地(瑞穂町外)



○地区別×目的地（多摩西部地域；最も多いお出かけ）

|        | 全体  | 青梅市 | 福生市 | 羽村市 | あきる野市 | 日の出町 | 檜原村 | 奥多摩町 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|------|
| 全体     | 418 | 185 | 86  | 131 | 8     | 8    | 0   | 0    |
| 殿ヶ谷地区  | 20  | 10  | 4   | 5   | 1     | 0    | 0   | 0    |
| 石畑地区   | 34  | 11  | 9   | 14  | 0     | 0    | 0   | 0    |
| 箱根ヶ崎地区 | 102 | 41  | 22  | 33  | 3     | 3    | 0   | 0    |
| 長岡地区   | 99  | 61  | 6   | 31  | 1     | 0    | 0   | 0    |
| 元狹山地区  | 59  | 36  | 9   | 13  | 1     | 0    | 0   | 0    |
| 武蔵野地区  | 96  | 25  | 34  | 33  | 2     | 2    | 0   | 0    |
| 無回答    | 8   | 1   | 2   | 2   | 0     | 3    | 0   | 0    |

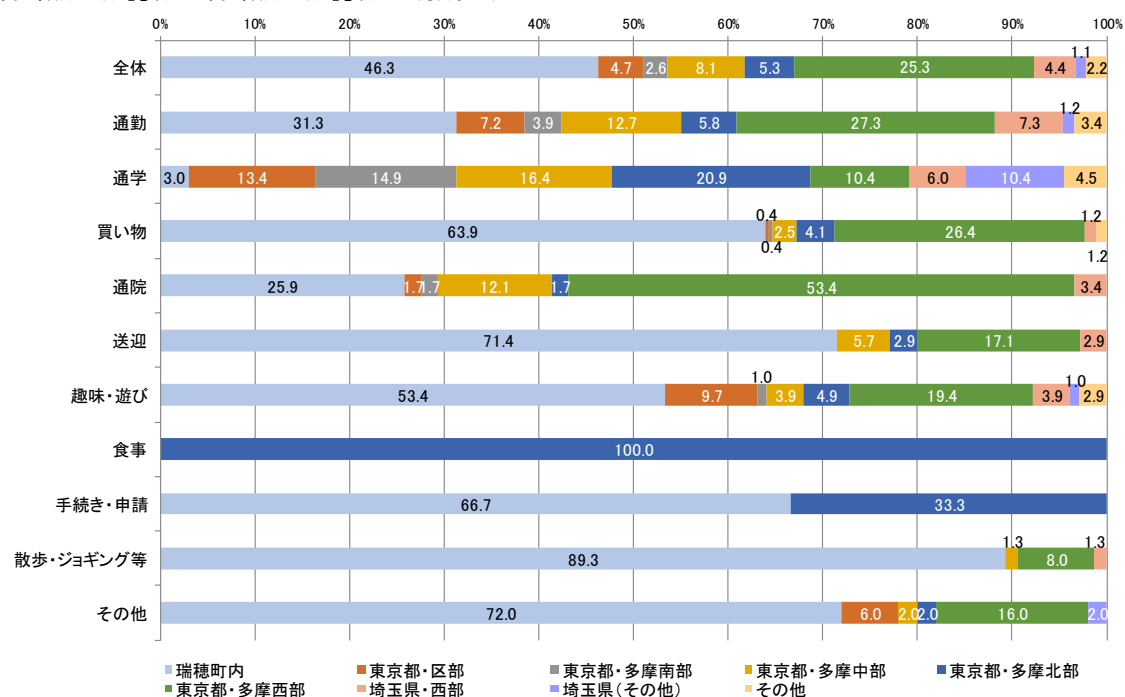
①お住まいの地域×問3.普段の外出\_②目的地(瑞穂町外\_多摩西部)



○目的別×目的地（最も多いお出かけ）

|           | 全体   | 瑞穂町内 | 東京都・区部 | 東京都・多摩南部 | 東京都・多摩中部 | 東京都・多摩北部 | 東京都・多摩西部 | 埼玉県・西部 | 埼玉県（その他） | その他 |
|-----------|------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|-----|
| 全体        | 1652 | 765  | 78     | 43       | 133      | 88       | 418      | 72     | 18       | 37  |
| 通勤        | 741  | 232  | 53     | 29       | 94       | 43       | 202      | 54     | 9        | 25  |
| 通学        | 67   | 2    | 9      | 10       | 11       | 14       | 7        | 4      | 7        | 3   |
| 買い物       | 518  | 331  | 2      | 2        | 13       | 21       | 137      | 6      | 0        | 6   |
| 通院        | 58   | 15   | 1      | 1        | 7        | 1        | 31       | 2      | 0        | 0   |
| 送迎        | 35   | 25   | 0      | 0        | 2        | 1        | 6        | 1      | 0        | 0   |
| 趣味・遊び     | 103  | 55   | 10     | 1        | 4        | 5        | 20       | 4      | 1        | 3   |
| 食事        | 1    | 0    | 0      | 0        | 0        | 1        | 0        | 0      | 0        | 0   |
| 手続き・申請    | 3    | 2    | 0      | 0        | 0        | 1        | 0        | 0      | 0        | 0   |
| 散歩・ジョギング等 | 75   | 67   | 0      | 0        | 1        | 0        | 6        | 1      | 0        | 0   |
| その他       | 50   | 36   | 3      | 0        | 1        | 1        | 8        | 0      | 1        | 0   |
| 無回答       | 1    | 0    | 0      | 0        | 0        | 0        | 1        | 0      | 0        | 0   |

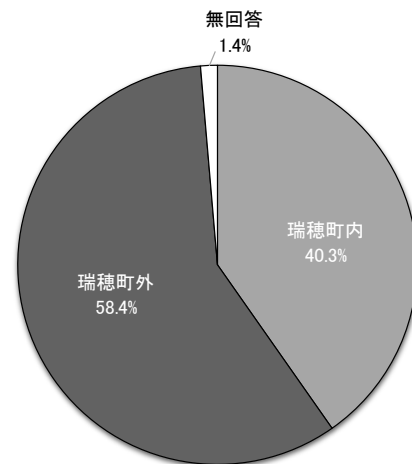
問3.普段の外出①目的×問3.普段の外出②目的地（最も多い）



## ②お出かけ全体

お出かけ全体では、58.4%の方が町外が目的となっている。

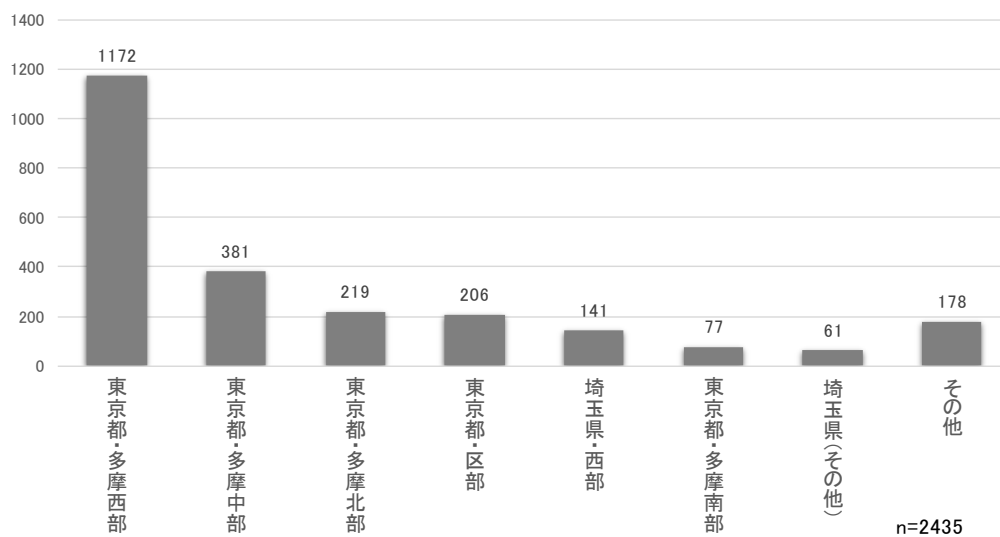
問3.普段の外出\_②目的地\_(最も+2番目+3番目)



※無回答数（割合）は、「最も多いお出かけ」のみ計上

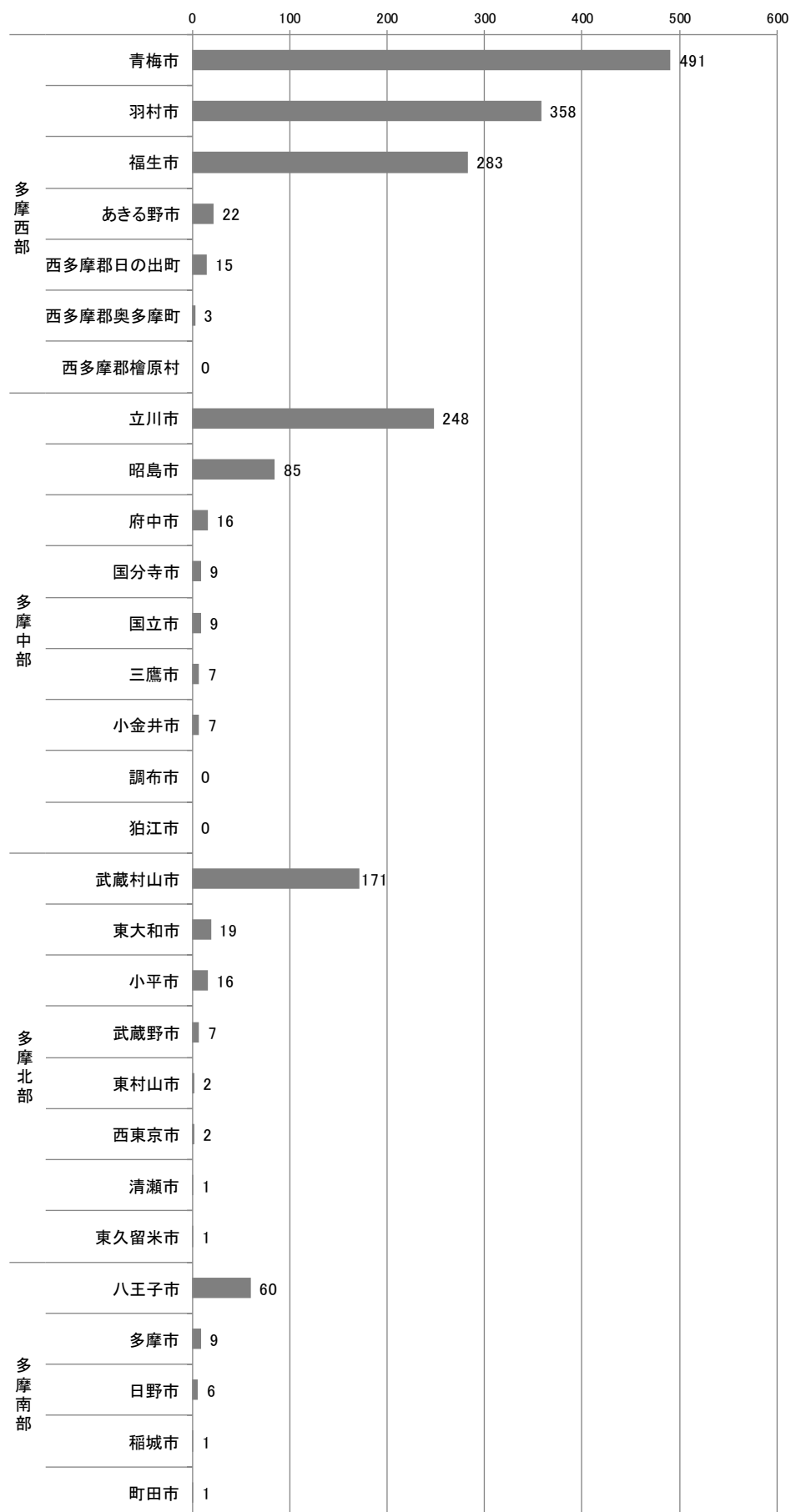
瑞穂町外への外出先は、多摩西部地域が最も多く、その内訳は、青梅市、羽村市、福生市が多い状況となっている。次いで、多摩中部地域、多摩北部地域となっており、多摩地域（西部、中部、北部、南部）への移動が75.9%を占める。

問3.普段の外出\_②目的地\_(瑞穂町外)\_ (最も+2番目+3番目)



○お出かけ全体における目的地（多摩西部、中部、北部、南部；市町村別）

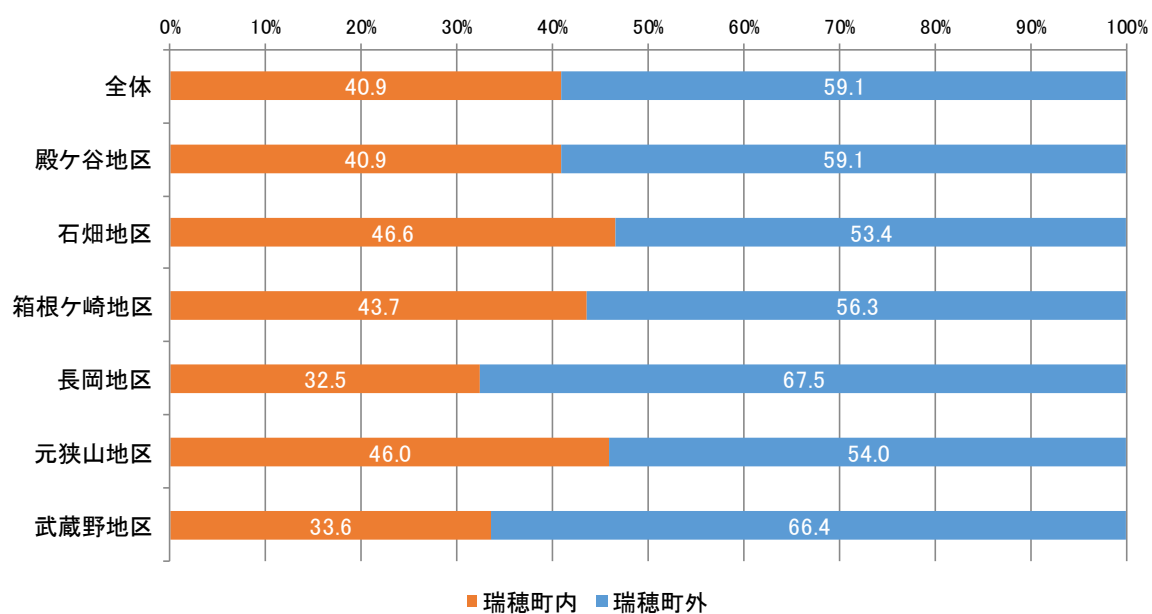
問3.普段の外出②目的地(瑞穂町外-多摩地域)\_(最も+2番目+3番目)



○地区別×目的地（お出かけ全体）

|        | 全<br>体 | 瑞<br>穂<br>町<br>内 | 瑞<br>穂<br>町<br>外 |
|--------|--------|------------------|------------------|
| 全体     | 4975   | 2037             | 2938             |
| 殿ヶ谷地区  | 389    | 159              | 230              |
| 石畑地区   | 580    | 270              | 310              |
| 箱根ヶ崎地区 | 1395   | 609              | 786              |
| 長岡地区   | 758    | 246              | 512              |
| 元狭山地区  | 1055   | 485              | 570              |
| 武蔵野地区  | 798    | 268              | 530              |

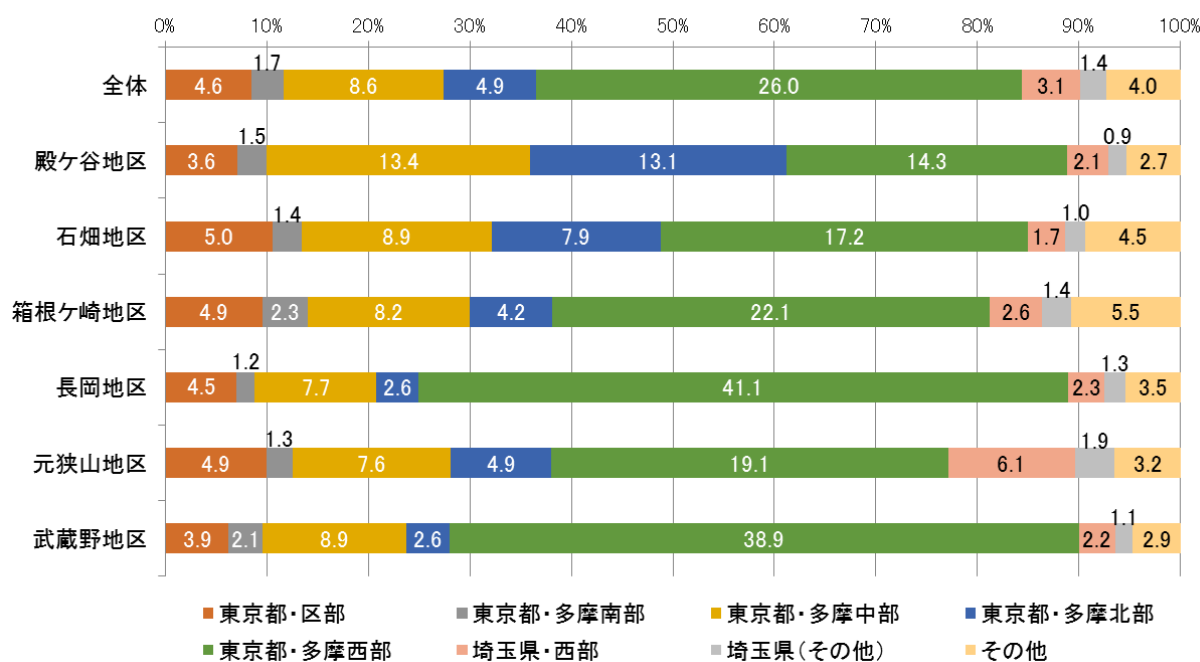
①お住まいの地域×問3.普段の外出\_②目的地\_(最も+2番目+3番目)



○地区別×目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）

|        | 全体   | 瑞穂町内 | 東京都・区部 | 東京都・多摩南部 | 東京都・多摩中部 | 東京都・多摩北部 | 東京都・多摩西部 | 埼玉県・西部 | 埼玉県（その他） | その他 |
|--------|------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|-----|
| 全体     | 4448 | 2037 | 204    | 76       | 381      | 219      | 1155     | 139    | 61       | 176 |
| 殿ヶ谷地区  | 329  | 159  | 12     | 5        | 44       | 43       | 47       | 7      | 3        | 9   |
| 石畑地区   | 516  | 270  | 26     | 7        | 46       | 41       | 89       | 9      | 5        | 23  |
| 箱根ヶ崎地区 | 1249 | 609  | 61     | 29       | 102      | 52       | 276      | 33     | 18       | 69  |
| 長岡地区   | 688  | 246  | 31     | 8        | 53       | 18       | 283      | 16     | 9        | 24  |
| 元狹山地区  | 948  | 485  | 46     | 12       | 72       | 46       | 181      | 58     | 18       | 30  |
| 武蔵野地区  | 718  | 268  | 28     | 15       | 64       | 19       | 279      | 16     | 8        | 21  |

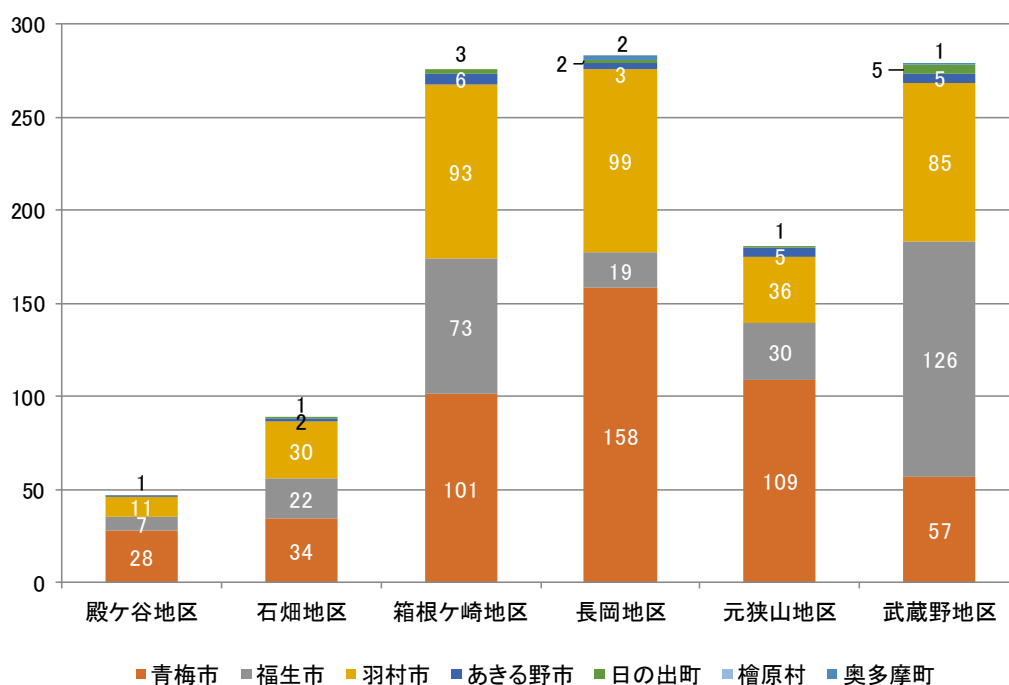
①お住まいの地域×問3.普段の外出①目的地(瑞穂町外)\_(最も+2番目+3番目)



○地区別×目的地（多摩西部地域；お出かけ全体）

|        | 全<br>体 | 青<br>梅<br>市 | 福<br>生<br>市 | 羽<br>村<br>市 | あ<br>き<br>る<br>野<br>市 | 日<br>の<br>出<br>町 | 檜<br>原<br>村 | 奥<br>多<br>摩<br>町 |
|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|------------------|
| 全体     | 1155   | 487         | 277         | 354         | 22                    | 12               | 0           | 3                |
| 殿ヶ谷地区  | 47     | 28          | 7           | 11          | 1                     | 0                | 0           | 0                |
| 石畑地区   | 89     | 34          | 22          | 30          | 2                     | 1                | 0           | 0                |
| 箱根ヶ崎地区 | 276    | 101         | 73          | 93          | 6                     | 3                | 0           | 0                |
| 長岡地区   | 283    | 158         | 19          | 99          | 3                     | 2                | 0           | 2                |
| 元狹山地区  | 181    | 109         | 30          | 36          | 5                     | 1                | 0           | 0                |
| 武蔵野地区  | 279    | 57          | 126         | 85          | 5                     | 5                | 0           | 1                |

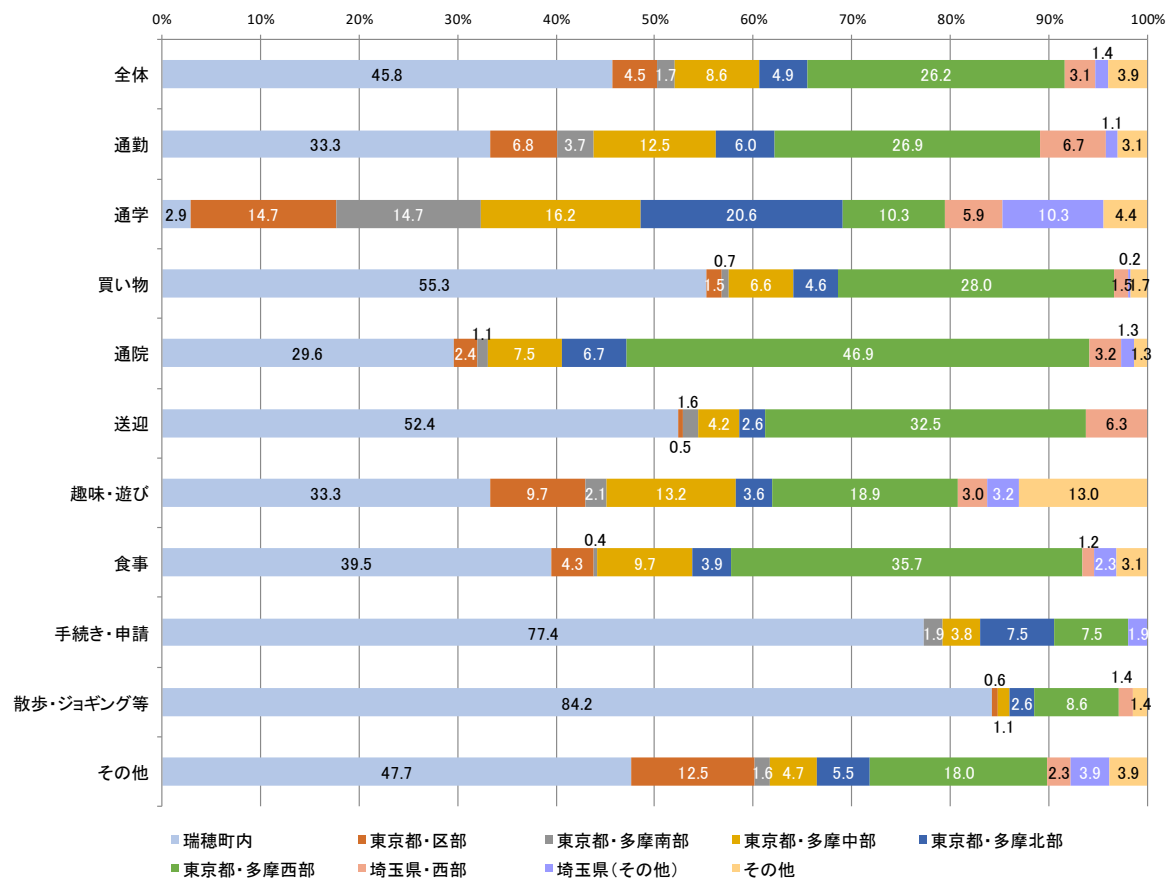
①お住まいの地域×問3.普段の外出②目的地(瑞穂町外-多摩地域)\_(最も+2番目+3番目)



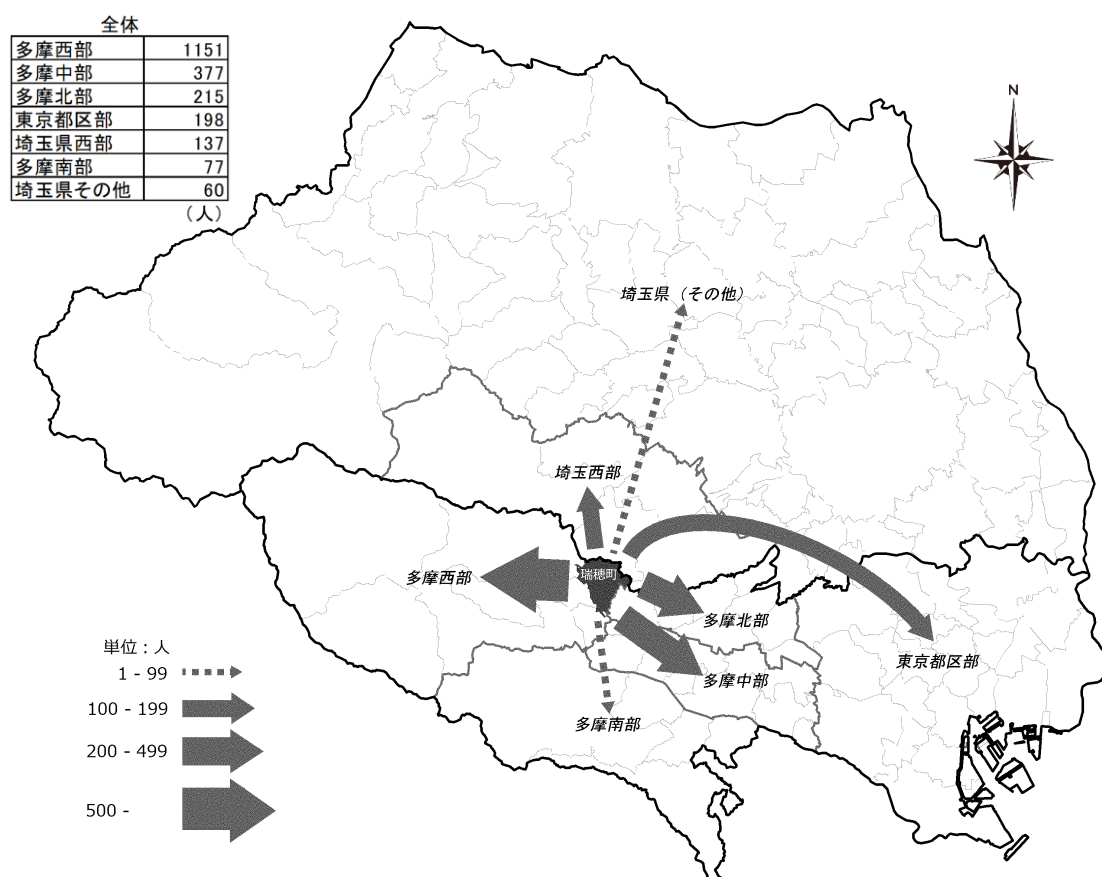
○目的別×目的地（お出かけ全体）

|           | 全体   | 瑞穂町内 | 東京都・区部 | 東京都・多摩南部 | 東京都・多摩中部 | 東京都・多摩北部 | 東京都・多摩西部 | 埼玉県・西部 | 埼玉県（その他） | その他 |
|-----------|------|------|--------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|-----|
| 全体        | 4401 | 2014 | 198    | 77       | 377      | 215      | 1151     | 137    | 60       | 172 |
| 通勤        | 818  | 272  | 56     | 30       | 102      | 49       | 220      | 55     | 9        | 25  |
| 通学        | 68   | 2    | 10     | 10       | 11       | 14       | 7        | 4      | 7        | 3   |
| 買い物       | 1416 | 783  | 21     | 10       | 93       | 65       | 396      | 21     | 3        | 24  |
| 通院        | 375  | 111  | 9      | 4        | 28       | 25       | 176      | 12     | 5        | 5   |
| 送迎        | 191  | 100  | 1      | 3        | 8        | 5        | 62       | 12     | 0        | 0   |
| 趣味・遊び     | 745  | 248  | 72     | 16       | 98       | 27       | 141      | 22     | 24       | 97  |
| 食事        | 258  | 102  | 11     | 1        | 25       | 10       | 92       | 3      | 6        | 8   |
| 手続き・申請    | 53   | 41   | 0      | 1        | 2        | 4        | 4        | 0      | 1        | 0   |
| 散歩・ジョギング等 | 349  | 294  | 2      | 0        | 4        | 9        | 30       | 5      | 0        | 5   |
| その他       | 128  | 61   | 16     | 2        | 6        | 7        | 23       | 3      | 5        | 5   |

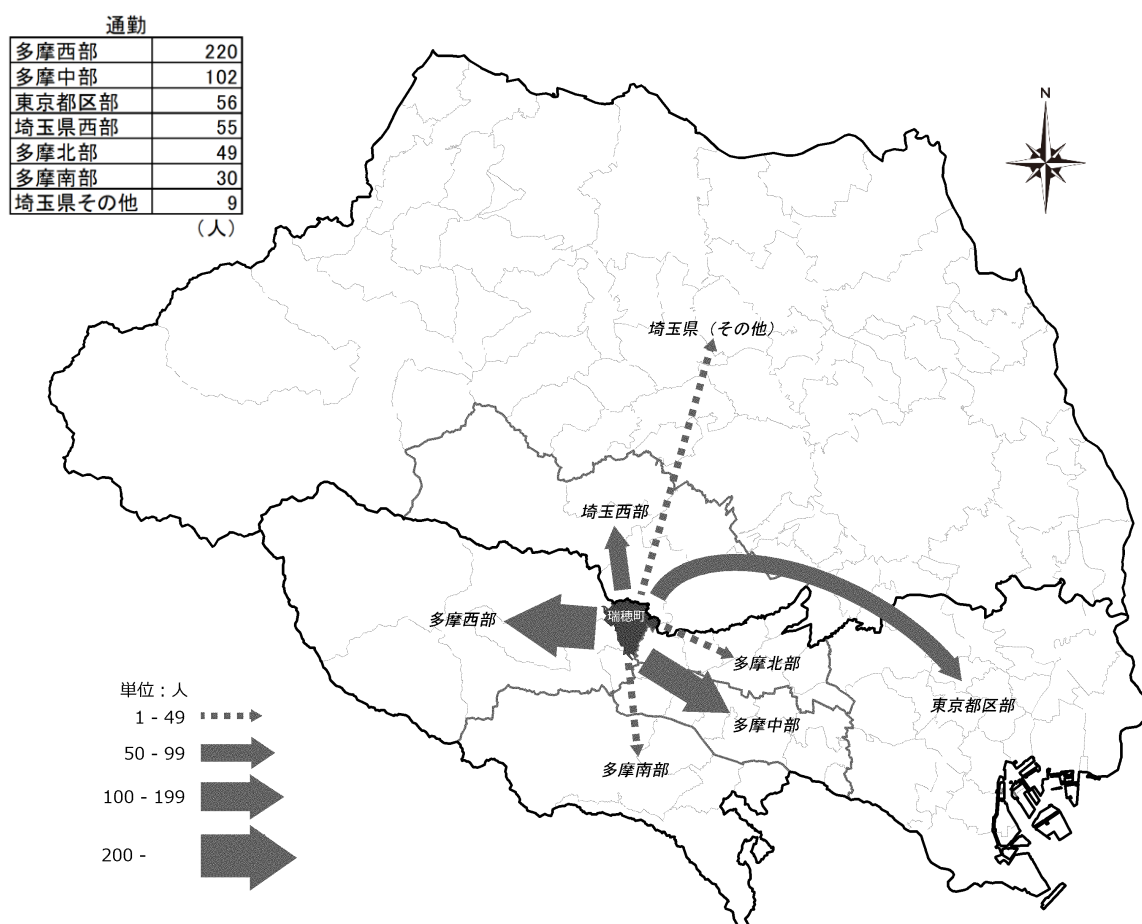
問3.普段の外出①目的×問3.普段の外出②目的地（最も+2番目+3番目）



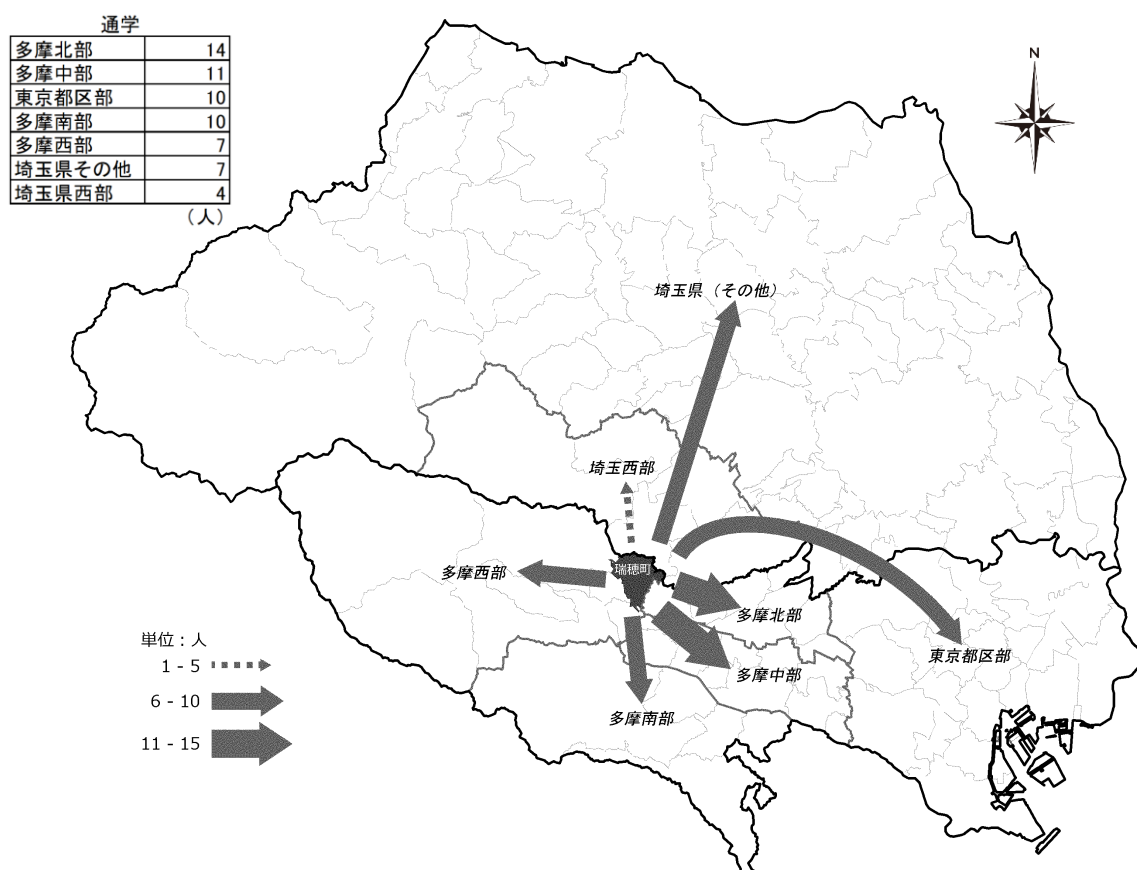
○目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）



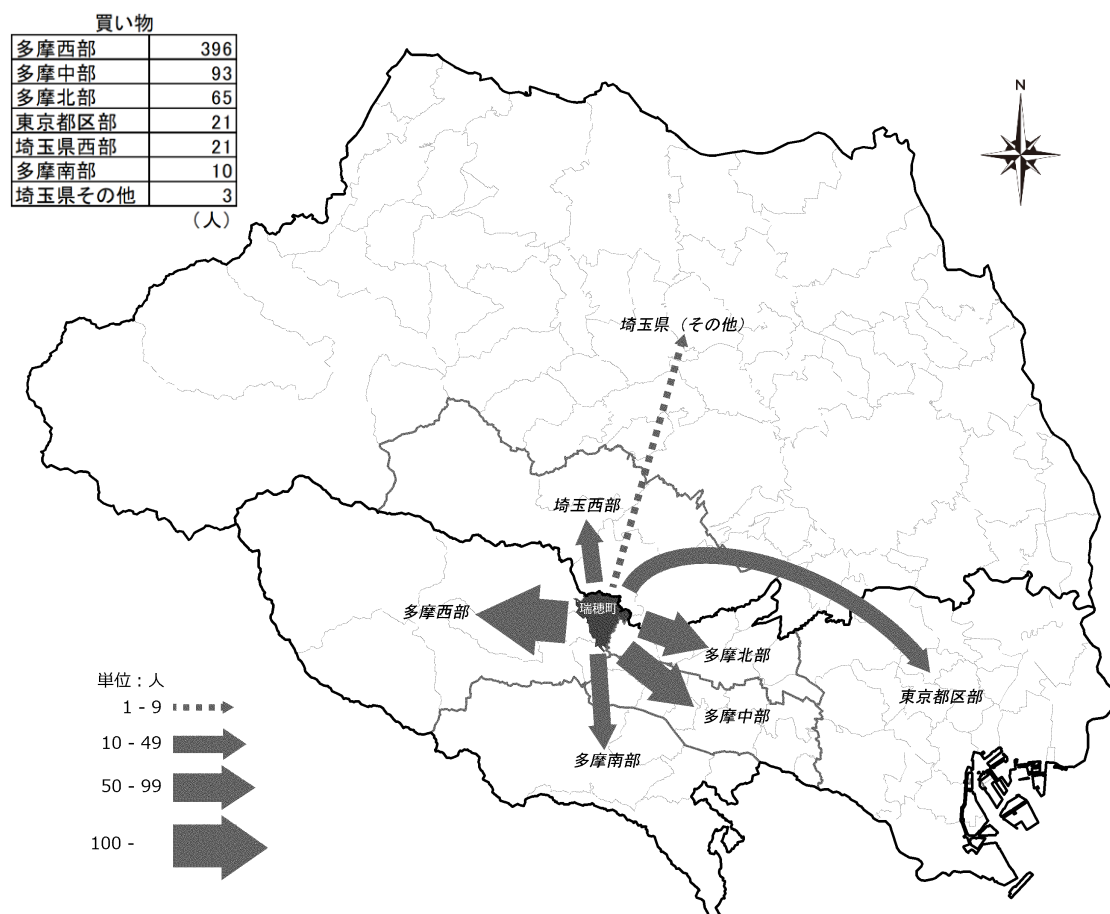
○通勤における目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）



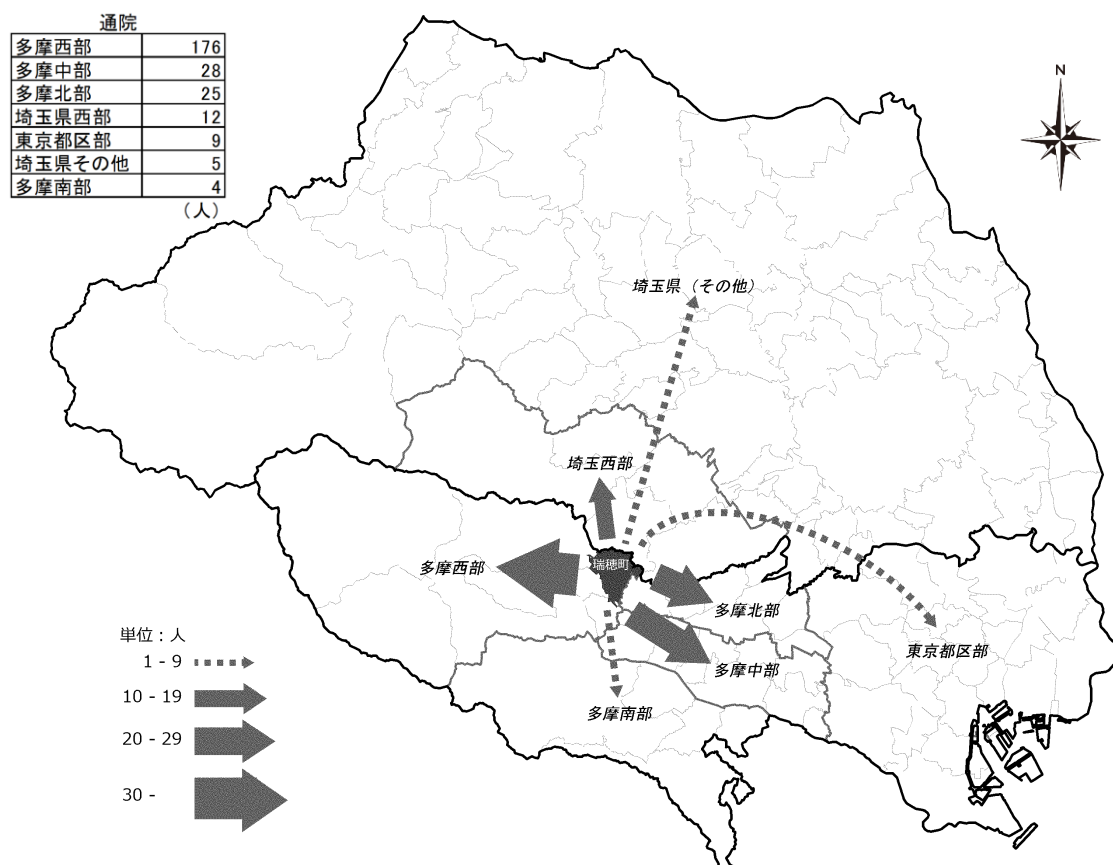
○通学における目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）



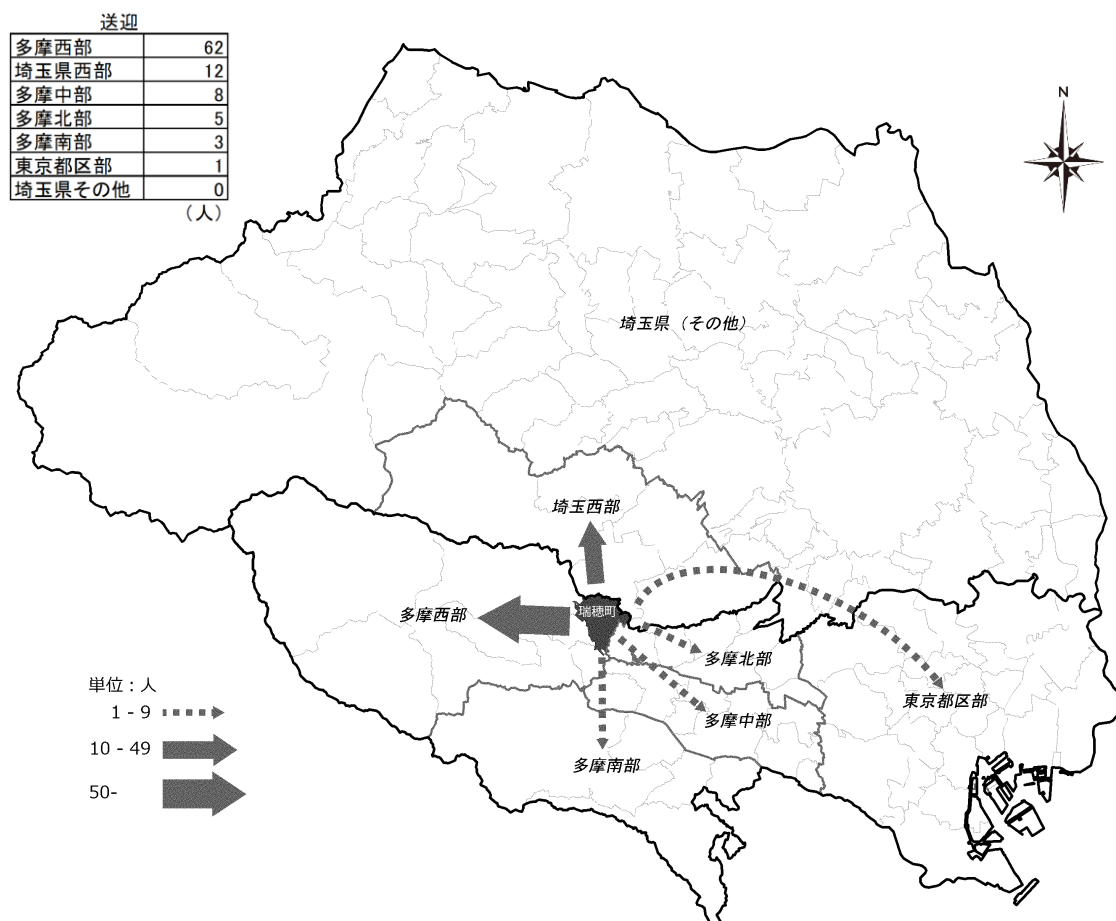
○買い物における目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）



○通院における目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）



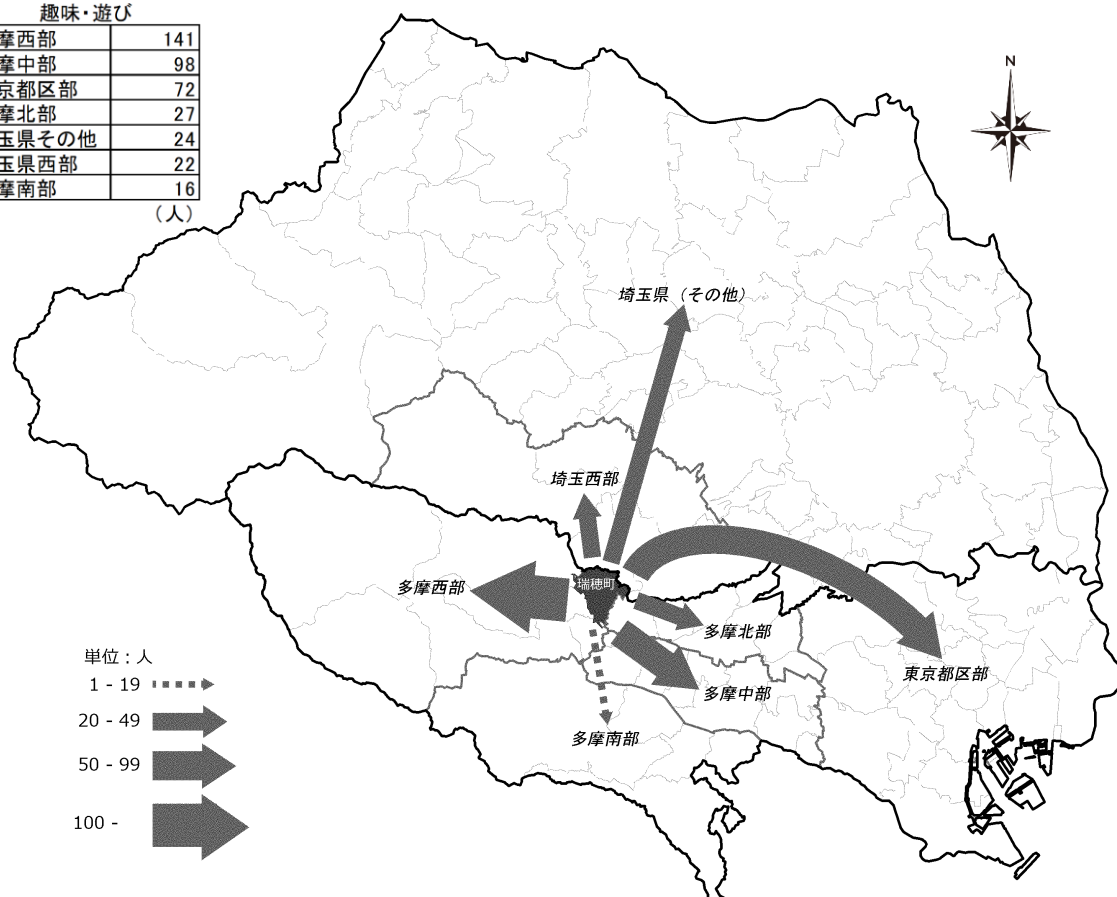
○送迎における目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）



○趣味・遊びにおける目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）

| 趣味・遊び  |     |
|--------|-----|
| 多摩西部   | 141 |
| 多摩中部   | 98  |
| 東京都区部  | 72  |
| 多摩北部   | 27  |
| 埼玉県その他 | 24  |
| 埼玉県西部  | 22  |
| 多摩南部   | 16  |

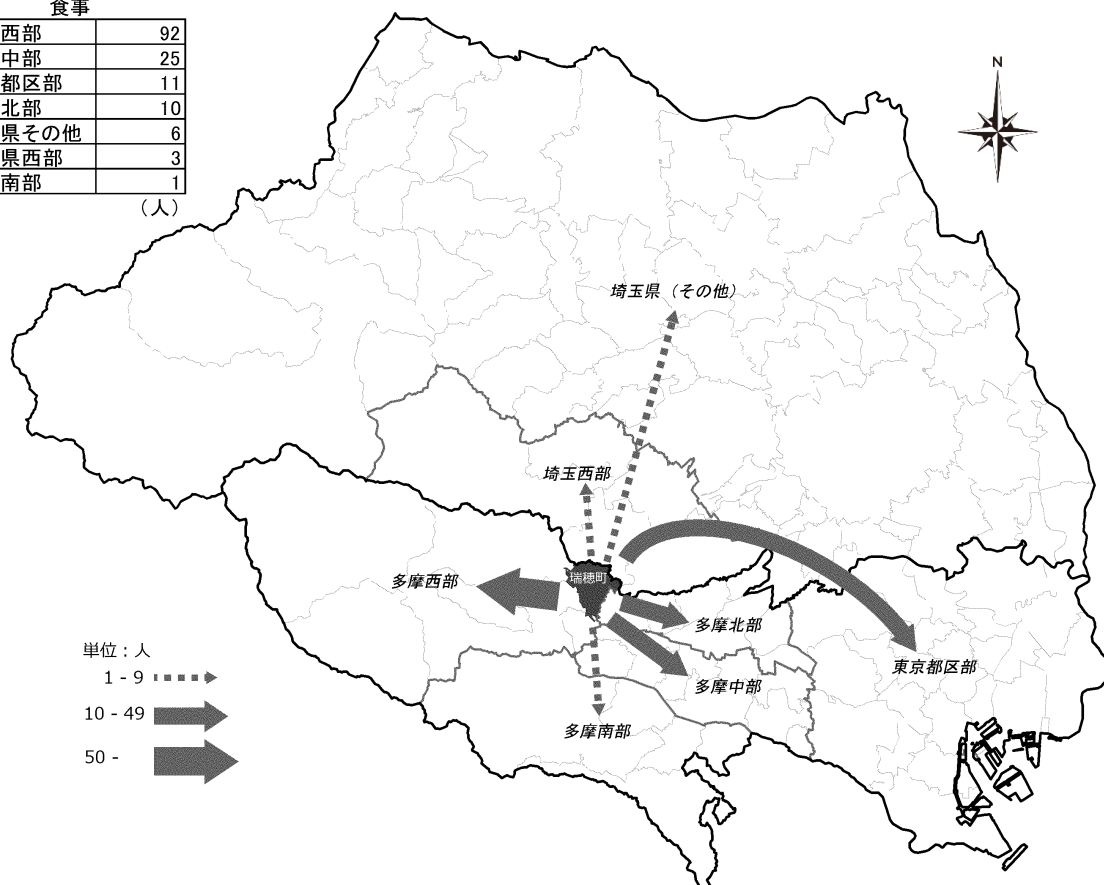
(人)



○食事における目的地（瑞穂町外；お出かけ全体）

| 食事     |    |
|--------|----|
| 多摩西部   | 92 |
| 多摩中部   | 25 |
| 東京都区部  | 11 |
| 多摩北部   | 10 |
| 埼玉県その他 | 6  |
| 埼玉県西部  | 3  |
| 多摩南部   | 1  |

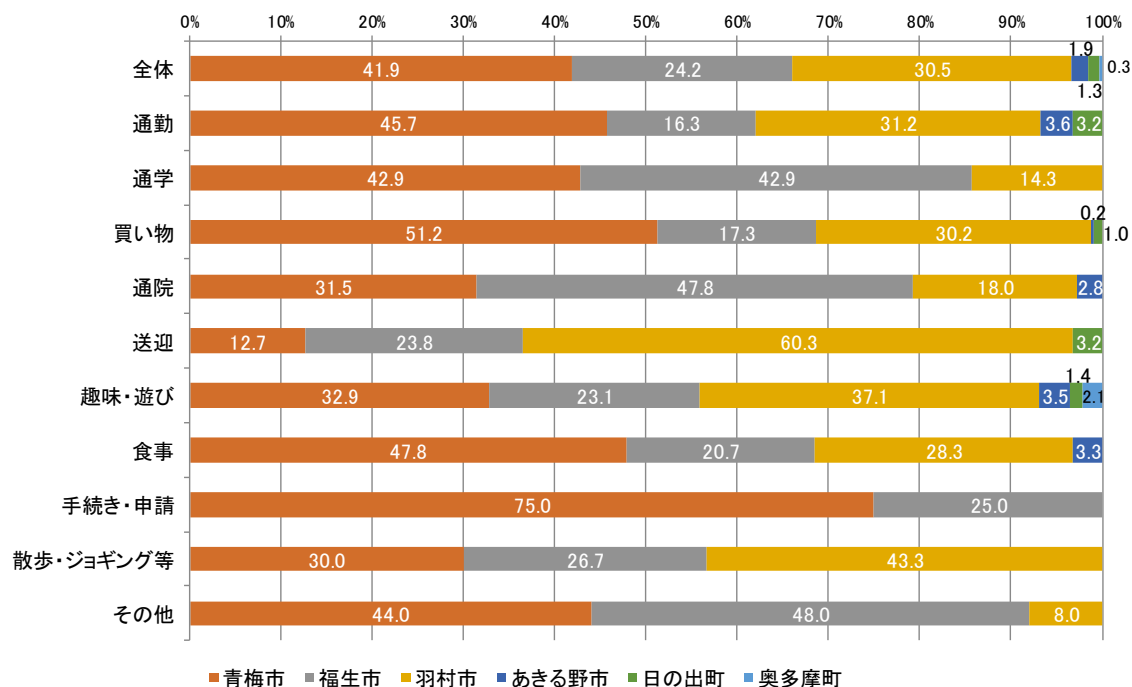
(人)



○目的別×目的地（多摩西部地域；お出かけ全体）

|           | 全体   | 青梅市 | 福生市 | 羽村市 | あきる野市 | 日の出町 | 奥多摩町 |
|-----------|------|-----|-----|-----|-------|------|------|
| 全体        | 1167 | 489 | 282 | 356 | 22    | 15   | 3    |
| 通勤        | 221  | 101 | 36  | 69  | 8     | 7    | 0    |
| 通学        | 7    | 3   | 3   | 1   | 0     | 0    | 0    |
| 買い物       | 404  | 207 | 70  | 122 | 1     | 4    | 0    |
| 通院        | 178  | 56  | 85  | 32  | 5     | 0    | 0    |
| 送迎        | 63   | 8   | 15  | 38  | 0     | 2    | 0    |
| 趣味・遊び     | 143  | 47  | 33  | 53  | 5     | 2    | 3    |
| 食事        | 92   | 44  | 19  | 26  | 3     | 0    | 0    |
| 手続き・申請    | 4    | 3   | 1   | 0   | 0     | 0    | 0    |
| 散歩・ジョギング等 | 30   | 9   | 8   | 13  | 0     | 0    | 0    |
| その他       | 25   | 11  | 12  | 2   | 0     | 0    | 0    |

問3.普段の外出\_①目的×問3.普段の外出\_②目的地（多摩西部\_（最も+2番目+3番目））

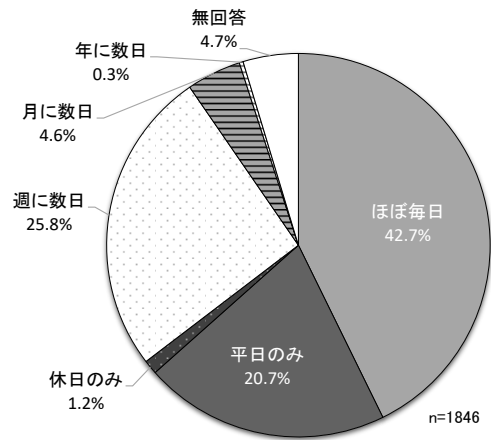


### (3) 外出頻度

#### ①最も多いお出かけ

ほぼ毎日が 42.7%を占め、平日のみと合わせて 63.4%が高頻度の外出状況となっている。

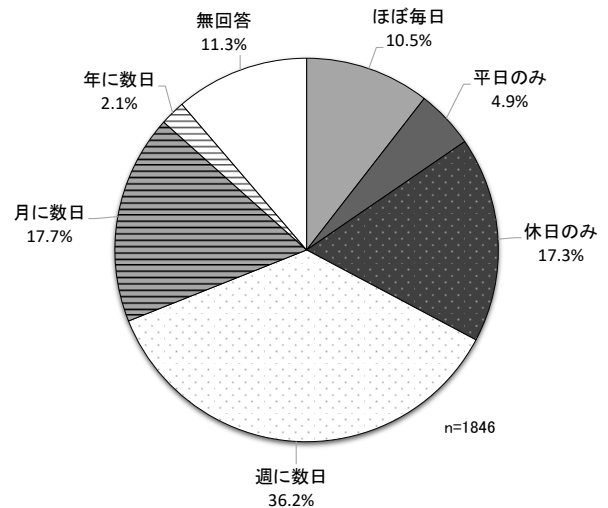
問3.普段の外出\_③外出頻度\_最も多いお出かけ



#### ②2番目に多いお出かけ

週に数日 36.2%が最も多く、次いで月に数日 17.7%、休日のみ 17.3%となっている。

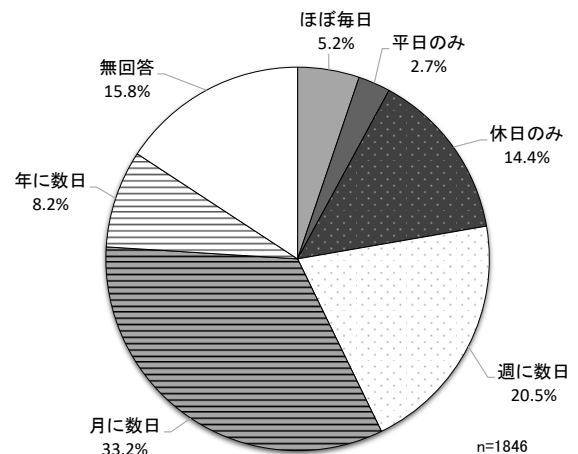
問3.普段の外出\_③外出頻度\_2番目に多いお出かけ



#### ③3番目に多いお出かけ

月に数日 33.2%が最も多く、次いで週に数日 20.5%となっている。

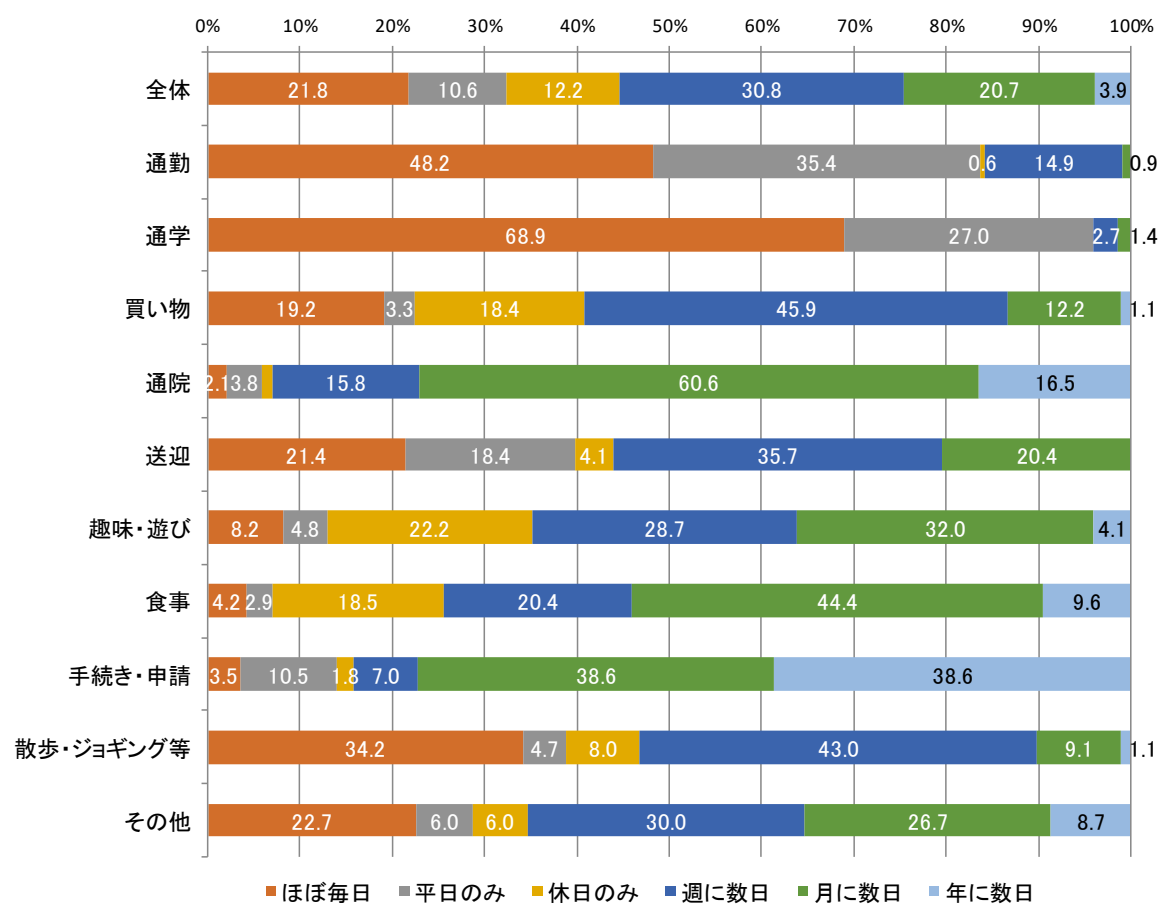
問3.普段の外出\_③外出頻度\_3番目に多いお出かけ



○目的別×外出頻度（お出かけ全体）

|           | 全体   | ほぼ毎日 | 平日のみ | 休日のみ | 週に数日 | 月に数日 | 年に数日 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 全体        | 4929 | 1076 | 521  | 602  | 1517 | 1020 | 193  |
| 通勤        | 886  | 427  | 314  | 5    | 132  | 8    | 0    |
| 通学        | 74   | 51   | 20   | 0    | 2    | 1    | 0    |
| 買い物       | 1564 | 300  | 51   | 287  | 718  | 191  | 17   |
| 通院        | 424  | 9    | 16   | 5    | 67   | 257  | 70   |
| 送迎        | 196  | 42   | 36   | 8    | 70   | 40   | 0    |
| 趣味・遊び     | 902  | 74   | 43   | 200  | 259  | 289  | 37   |
| 食事        | 313  | 13   | 9    | 58   | 64   | 139  | 30   |
| 手続き・申請    | 57   | 2    | 6    | 1    | 4    | 22   | 22   |
| 散歩・ジョギング等 | 363  | 124  | 17   | 29   | 156  | 33   | 4    |
| その他       | 150  | 34   | 9    | 9    | 45   | 40   | 13   |

問3.普段の外出①目的×問3.普段の外出③外出頻度（最も+2番目+3番目）

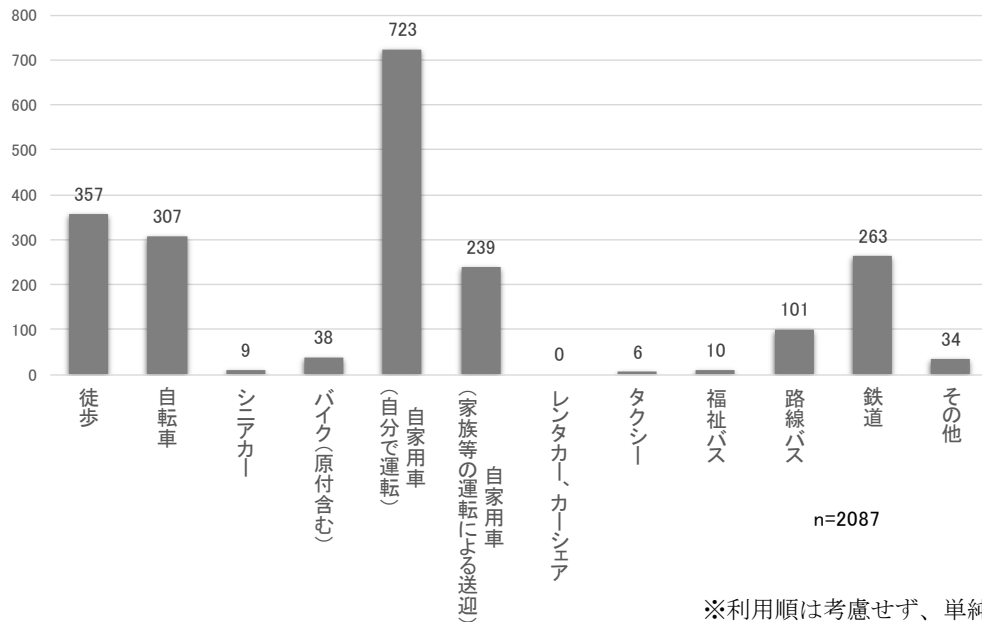


#### (4) 移動手段

##### ①最も多いお出かけ

自家用車（自分で運転）が最も多い。

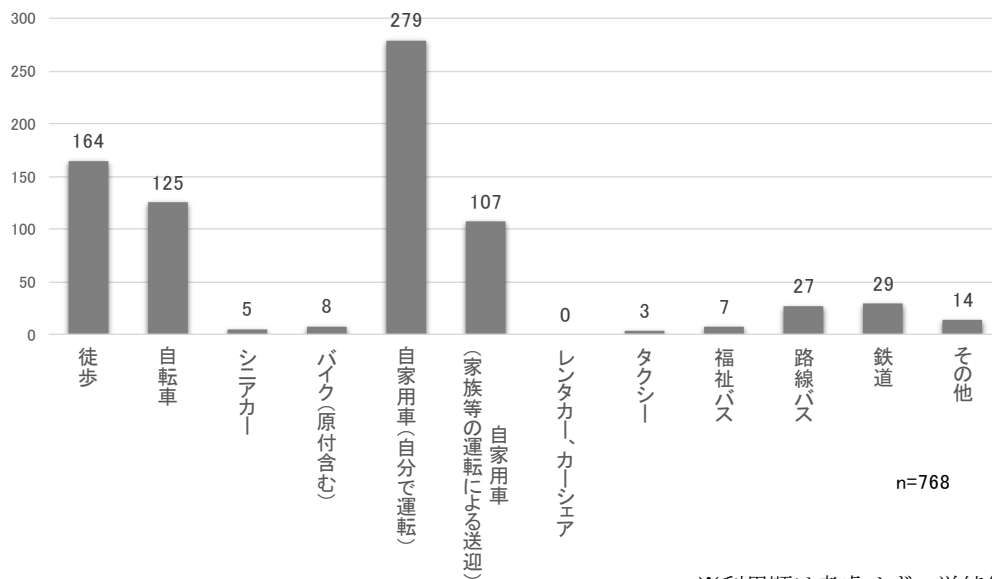
問3.普段の外出\_④移動手段\_最も多いお出かけ



※利用順は考慮せず、単純集計している。

##### ○瑞穂町内に出かける場合の移動手段

問3.普段の外出\_④移動手段(瑞穂町内)\_最も多い

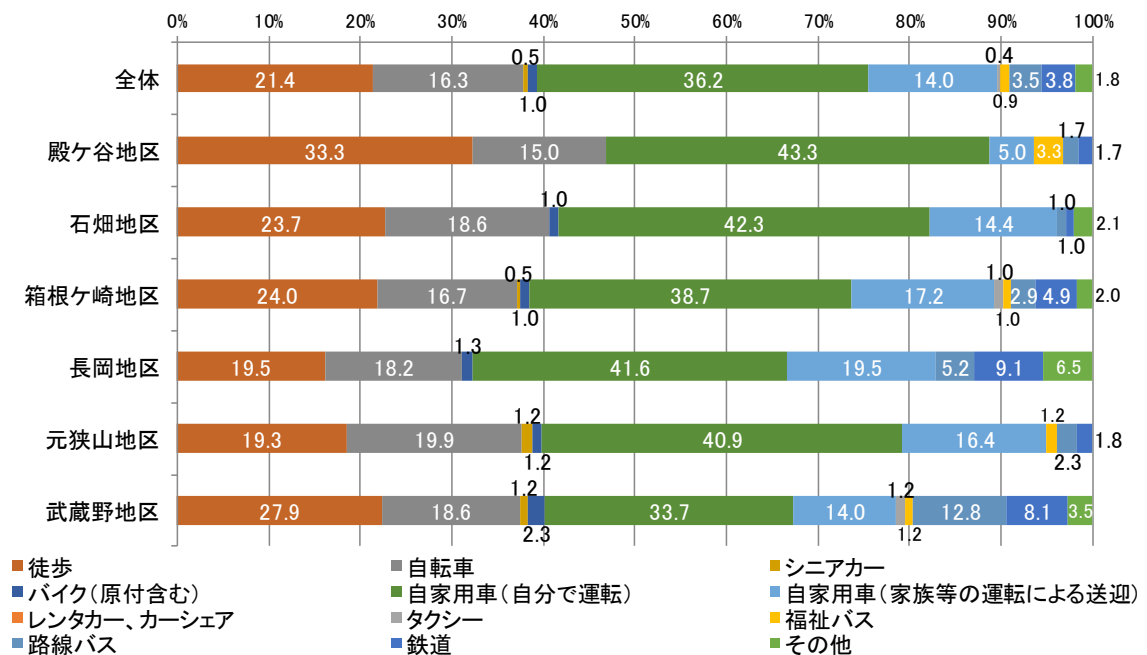


※利用順は考慮せず、単純集計している。

【地区別 × 瑞穂町内移動手段】

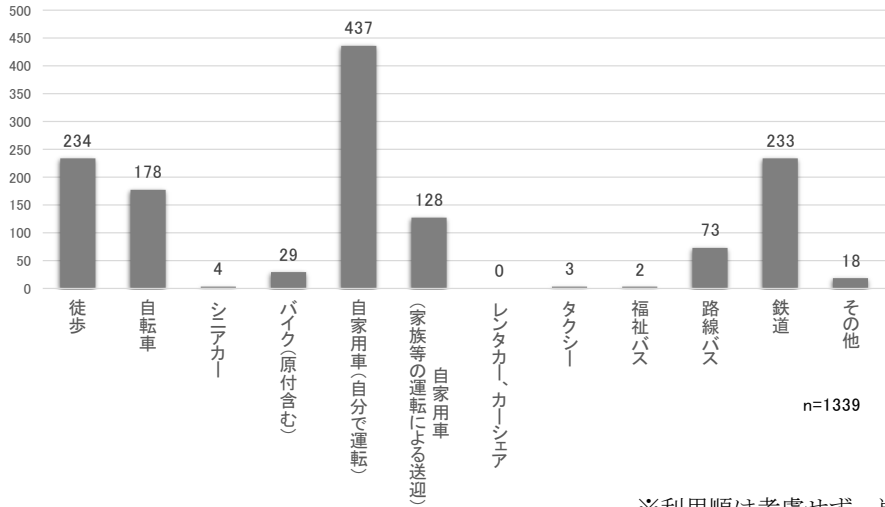
|        | 全体  | 徒歩  | 自転車 | シニアカー | バイク（原付含む） | 自家用車（自分で運転） | 自家用車（家族等の運転による送迎） | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | 鉄道 | その他 |
|--------|-----|-----|-----|-------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------|------|------|----|-----|
| 全体     | 765 | 164 | 125 | 4     | 8         | 277         | 107               | 0           | 3    | 7    | 27   | 29 | 14  |
| 殿ヶ谷地区  | 60  | 20  | 9   | 0     | 0         | 26          | 3                 | 0           | 0    | 2    | 1    | 1  | 0   |
| 石畑地区   | 97  | 23  | 18  | 0     | 1         | 41          | 14                | 0           | 0    | 0    | 1    | 1  | 2   |
| 箱根ヶ崎地区 | 204 | 49  | 34  | 1     | 2         | 79          | 35                | 0           | 2    | 2    | 6    | 10 | 4   |
| 長岡地区   | 77  | 15  | 14  | 0     | 1         | 32          | 15                | 0           | 0    | 0    | 4    | 7  | 5   |
| 元狭山地区  | 171 | 33  | 34  | 2     | 2         | 70          | 28                | 0           | 0    | 2    | 4    | 3  | 0   |
| 武蔵野地区  | 86  | 24  | 16  | 1     | 2         | 29          | 12                | 0           | 1    | 1    | 11   | 7  | 3   |

①お住まいの地域×問3.普段の外出④移動手段(瑞穂町内)\_最も多い



# ○瑞穂町外へ出かける場合の移動手段

問3.普段の外出④移動手段(瑞穂町外)\_最も多い

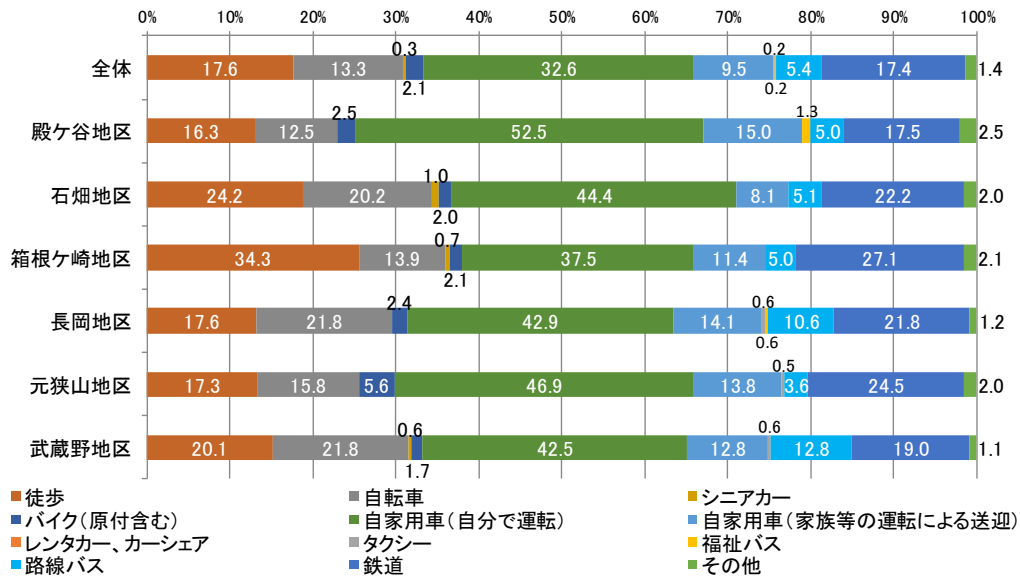


※利用順は考慮せず、単純集計している。

## 【地区別×瑞穂町外への移動手段】

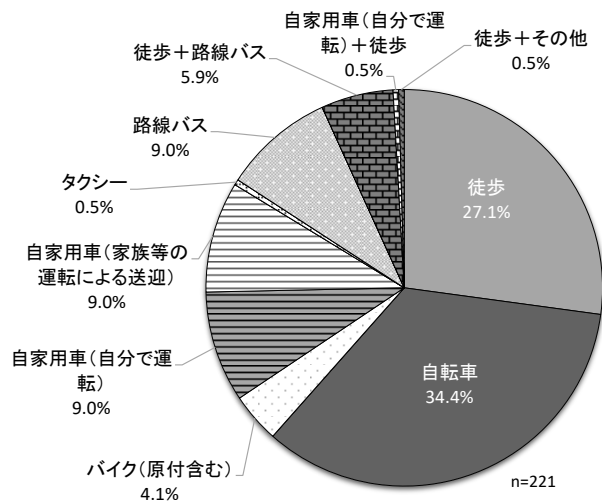
|        | 全体   | 徒歩  | 自転車 | シニアカー | バイク(原付含む) | 自家用車(自分で運転) | 自家用車(家族等の運転による送迎) | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | 鉄道  | その他 |
|--------|------|-----|-----|-------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------|------|------|-----|-----|
| 全体     | 1324 | 233 | 176 | 4     | 28        | 432         | 126               | 0           | 3    | 2    | 71   | 231 | 18  |
| 殿ヶ谷地区  | 80   | 13  | 10  | 0     | 2         | 42          | 12                | 0           | 0    | 1    | 4    | 14  | 2   |
| 石畑地区   | 99   | 24  | 20  | 1     | 2         | 44          | 8                 | 0           | 0    | 0    | 5    | 22  | 2   |
| 箱根ヶ崎地区 | 280  | 96  | 39  | 2     | 6         | 105         | 32                | 0           | 0    | 0    | 14   | 76  | 6   |
| 長岡地区   | 170  | 30  | 37  | 0     | 4         | 73          | 24                | 0           | 1    | 1    | 18   | 37  | 2   |
| 元狭山地区  | 196  | 34  | 31  | 0     | 11        | 92          | 27                | 0           | 1    | 0    | 7    | 48  | 4   |
| 武蔵野地区  | 179  | 36  | 39  | 1     | 3         | 76          | 23                | 0           | 1    | 0    | 23   | 34  | 2   |

## ①お住まいの地域×問3.普段の外出④移動手段(瑞穂町外)\_最も多い



## 【鉄道駅までの移動手段】（最も多いお出かけ）

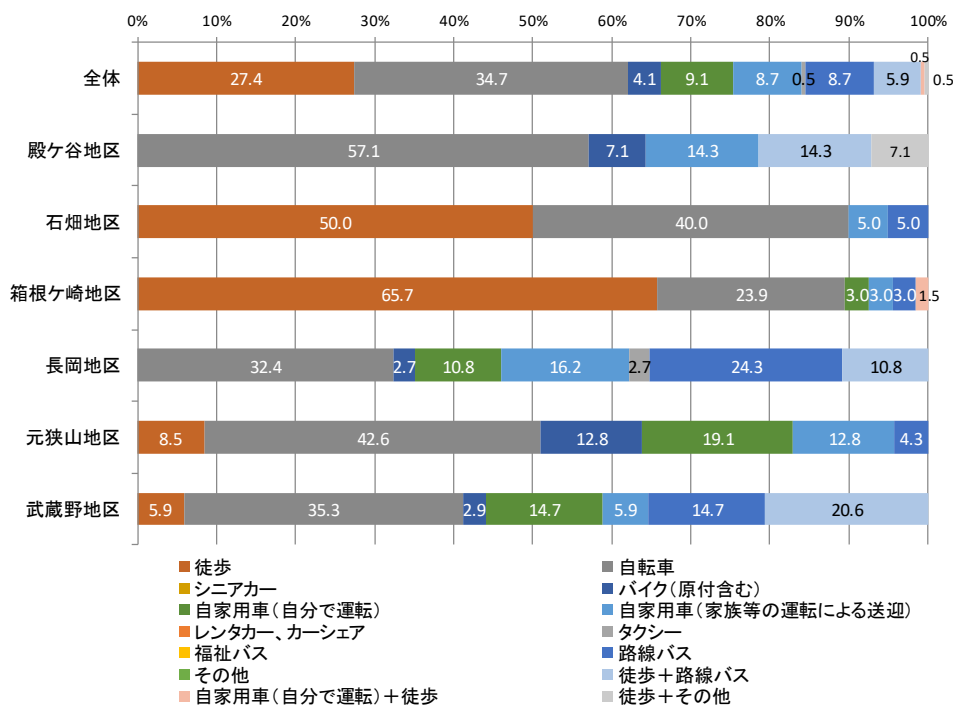
問3.普段の外出\_②瑞穂町外×④移動手段\_最も多い\_鉄道駅までの移動手段



## 【地区別×鉄道駅までの移動手段】

|        | 全体  | 徒歩 | 自転車 | シニアカー | バイク(原付含む) | 自家用車(自分で運転) | 自家用車(家族等の運転による送迎) | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | その他 | 徒歩+路線バス | 自家用車(自分で運転)+徒歩 | 徒歩+その他 |
|--------|-----|----|-----|-------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------|------|------|-----|---------|----------------|--------|
| 全体     | 219 | 60 | 76  | 0     | 9         | 20          | 19                | 0           | 1    | 0    | 19   | 0   | 13      | 1              | 1      |
| 殿ヶ谷地区  | 14  | 0  | 8   | 0     | 1         | 0           | 2                 | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 2       | 0              | 1      |
| 石畑地区   | 20  | 10 | 8   | 0     | 0         | 0           | 1                 | 0           | 0    | 0    | 1    | 0   | 0       | 0              | 0      |
| 箱根ヶ崎地区 | 67  | 44 | 16  | 0     | 0         | 2           | 2                 | 0           | 0    | 0    | 2    | 0   | 0       | 1              | 0      |
| 長岡地区   | 37  | 0  | 12  | 0     | 1         | 4           | 6                 | 0           | 1    | 0    | 9    | 0   | 4       | 0              | 0      |
| 元狹山地区  | 47  | 4  | 20  | 0     | 6         | 9           | 6                 | 0           | 0    | 0    | 2    | 0   | 0       | 0              | 0      |
| 武蔵野地区  | 34  | 2  | 12  | 0     | 1         | 5           | 2                 | 0           | 0    | 0    | 5    | 0   | 7       | 0              | 0      |
| 無回答    | 2   | 0  | 0   | 0     | 0         | 0           | 1                 | 0           | 0    | 0    | 1    | 0   | 0       | 0              | 0      |

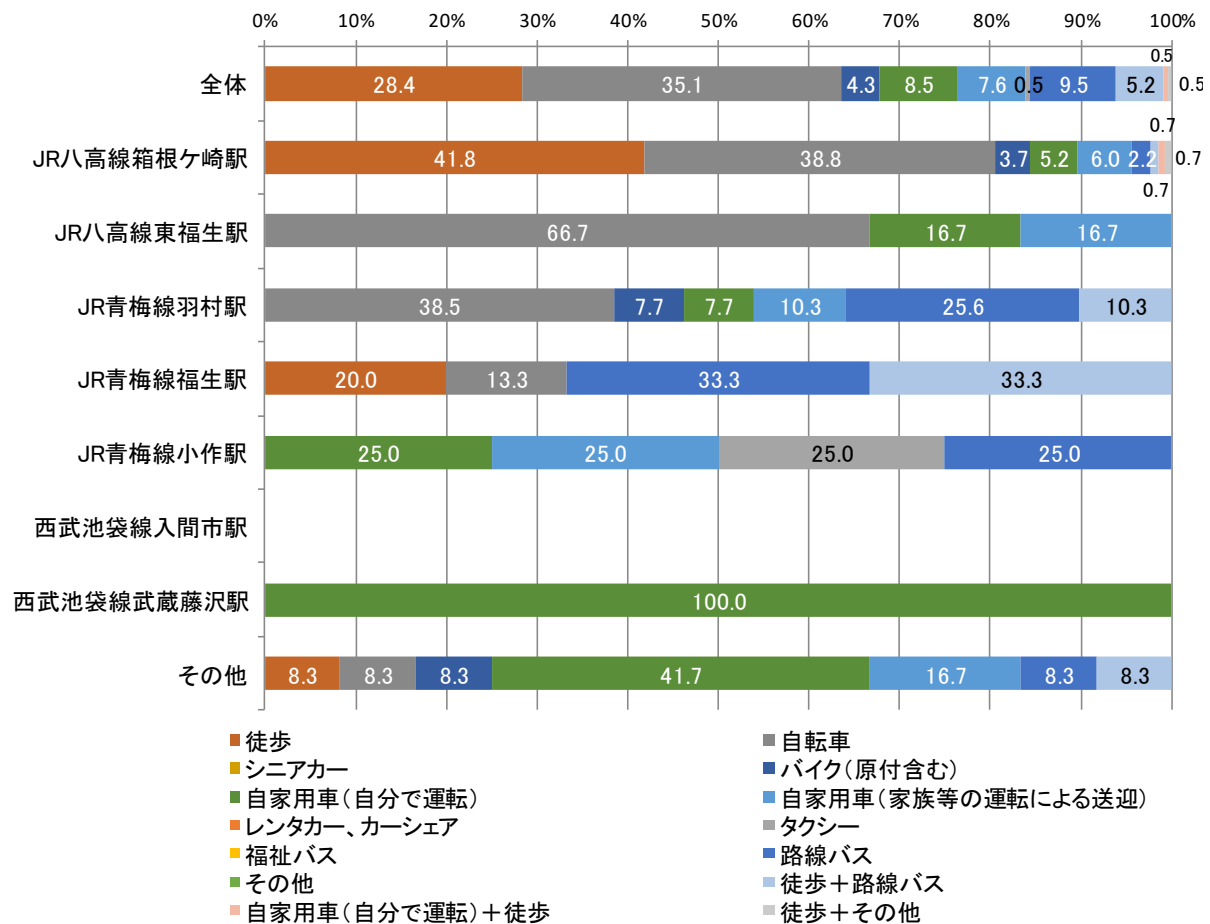
## ①お住まいの地域×問3.普段の外出\_④移動手段\_最も多い\_鉄道駅までの移動手段



【利用駅別×鉄道駅までの移動手段】

|            | 全体  | 徒歩 | 自転車 | シニアカー | バイク（原付含む） | 転）<br>自家用車（自分で運 | 転）<br>自家用車（家族等の運 | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | その他 | 徒歩＋路線バス | 転）＋徒歩 | 自家用車（自分で運 | 徒歩＋その他 |
|------------|-----|----|-----|-------|-----------|-----------------|------------------|-------------|------|------|------|-----|---------|-------|-----------|--------|
| 全体         | 211 | 60 | 74  | 0     | 9         | 18              | 16               | 0           | 1    | 0    | 20   | 0   | 11      | 1     | 1         | 1      |
| JR八高線箱根ヶ崎駅 | 134 | 56 | 52  | 0     | 5         | 7               | 8                | 0           | 0    | 0    | 3    | 0   | 1       | 1     | 1         | 1      |
| JR八高線東福生駅  | 6   | 0  | 4   | 0     | 0         | 1               | 1                | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 0       | 0     | 0         | 0      |
| JR青梅線羽村駅   | 39  | 0  | 15  | 0     | 3         | 3               | 4                | 0           | 0    | 0    | 10   | 0   | 4       | 0     | 0         | 0      |
| JR青梅線福生駅   | 15  | 3  | 2   | 0     | 0         | 0               | 0                | 0           | 0    | 0    | 5    | 0   | 5       | 0     | 0         | 0      |
| JR青梅線小作駅   | 4   | 0  | 0   | 0     | 0         | 1               | 1                | 0           | 1    | 0    | 1    | 0   | 0       | 0     | 0         | 0      |
| 西武池袋線入間市駅  | 0   | 0  | 0   | 0     | 0         | 0               | 0                | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 0       | 0     | 0         | 0      |
| 西武池袋線武蔵藤沢駅 | 1   | 0  | 0   | 0     | 0         | 1               | 0                | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 0       | 0     | 0         | 0      |
| その他        | 12  | 1  | 1   | 0     | 1         | 5               | 2                | 0           | 0    | 0    | 1    | 0   | 1       | 0     | 0         | 0      |
| 無回答        | 10  | 0  | 2   | 0     | 0         | 2               | 4                | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 2       | 0     | 0         | 0      |

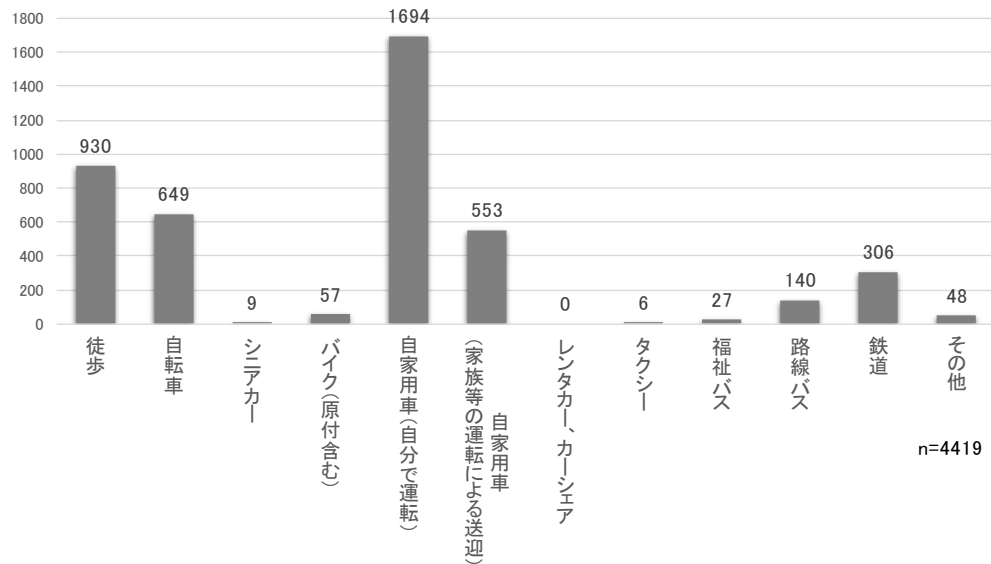
①お住まいの地域×問3.普段の外出\_④移動手段\_最も多い\_鉄道駅までの移動手段



## ②お出かけ全体

自家用車（自分で運転）が最も多い。

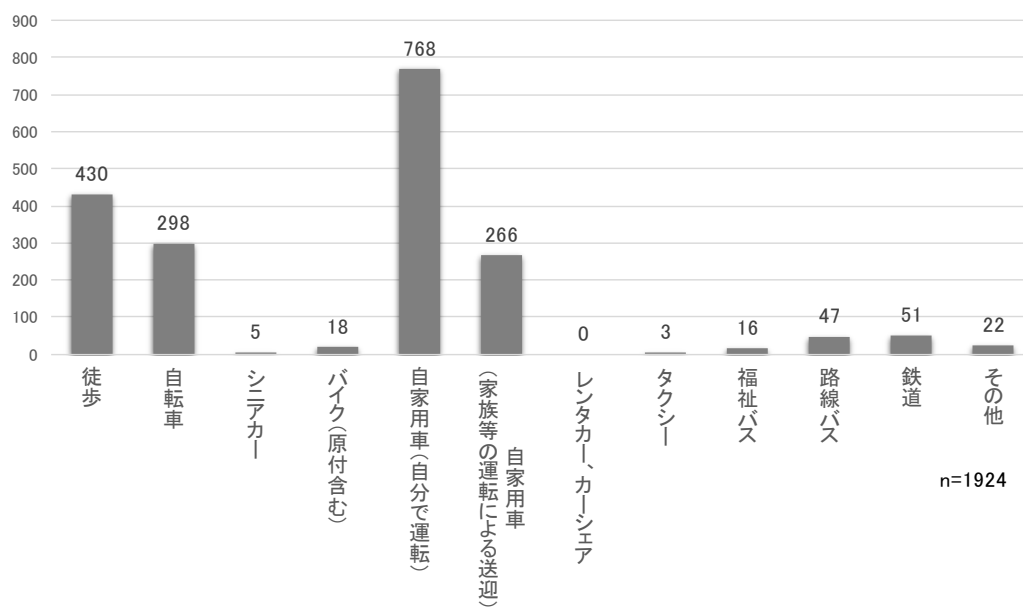
問3.普段の外出\_④移動手段（最も2番目+3番目）



※利用順は考慮せず、単純集計している。

## ○瑞穂町内に出かける場合の移動手段

問3.普段の外出\_④移動手段(瑞穂町内)\_(最も2番目+3番目)

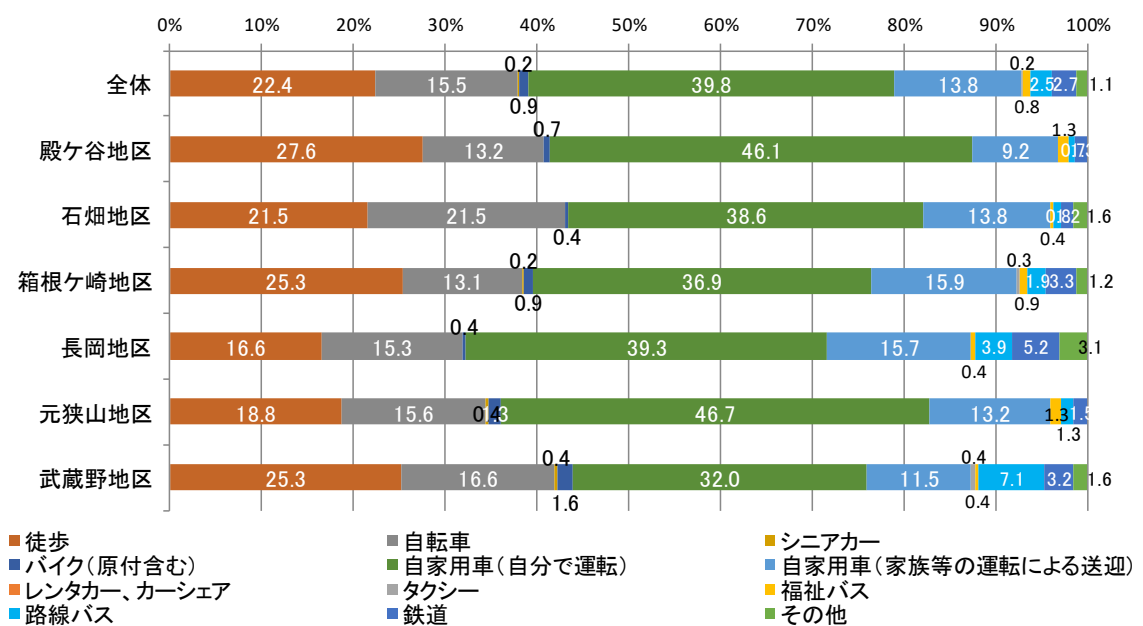


※利用順は考慮せず、単純集計している。

【地区別×瑞穂町内移動手段】

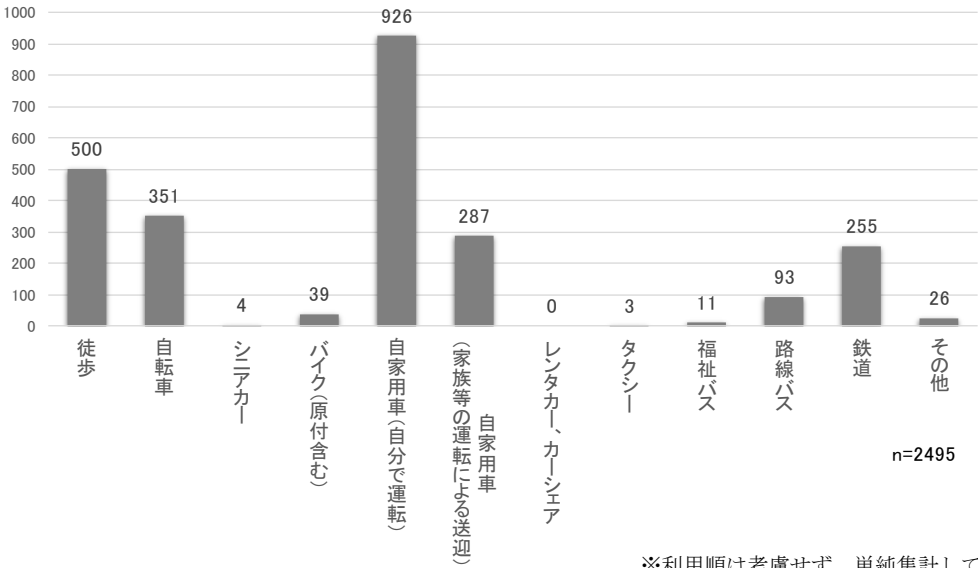
|        | 全<br>体 | 徒<br>歩 | 自<br>転<br>車 | シ<br>ニ<br>ア<br>カ<br>ー | パ<br>イ<br>ク<br>（<br>原<br>付<br>含<br>む<br>） | 自<br>家<br>用<br>車<br>（<br>自<br>分<br>で<br>運<br>転<br>） | 自<br>家<br>用<br>車<br>（<br>家<br>族<br>等<br>の<br>運<br>転<br>に<br>よ<br>る<br>送<br>迎<br>） | レ<br>ン<br>タ<br>カ<br>ー<br>、<br>カ<br>ー<br>シ<br>ェ<br>ア | タ<br>ク<br>シ<br>ー | 福<br>祉<br>バ<br>ス | 路<br>線<br>バ<br>ス | 鉄<br>道 | そ<br>の<br>他 |
|--------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------|-------------|
| 全体     | 1915   | 429    | 297         | 4                     | 18                                        | 763                                                 | 265                                                                               | 0                                                   | 3                | 16               | 47               | 51     | 22          |
| 殿ヶ谷地区  | 152    | 42     | 20          | 0                     | 1                                         | 70                                                  | 14                                                                                | 0                                                   | 0                | 2                | 1                | 2      | 0           |
| 石畑地区   | 246    | 53     | 53          | 0                     | 1                                         | 95                                                  | 34                                                                                | 0                                                   | 0                | 1                | 2                | 3      | 4           |
| 箱根ヶ崎地区 | 572    | 145    | 75          | 1                     | 5                                         | 211                                                 | 91                                                                                | 0                                                   | 2                | 5                | 11               | 19     | 7           |
| 長岡地区   | 229    | 38     | 35          | 0                     | 1                                         | 90                                                  | 36                                                                                | 0                                                   | 0                | 1                | 9                | 12     | 7           |
| 元狹山地区  | 463    | 87     | 72          | 2                     | 6                                         | 216                                                 | 61                                                                                | 0                                                   | 0                | 6                | 6                | 7      | 0           |
| 武蔵野地区  | 253    | 64     | 42          | 1                     | 4                                         | 81                                                  | 29                                                                                | 0                                                   | 1                | 1                | 18               | 8      | 4           |

①お住まいの地域×問3.普段の外出④移動手段(瑞穂町内)\_(最も+2番目+3番目)



# ○瑞穂町外へ出かける場合の移動手段

問3.普段の外出\_④移動手段(瑞穂町外)\_(最も+2番目+3番目)

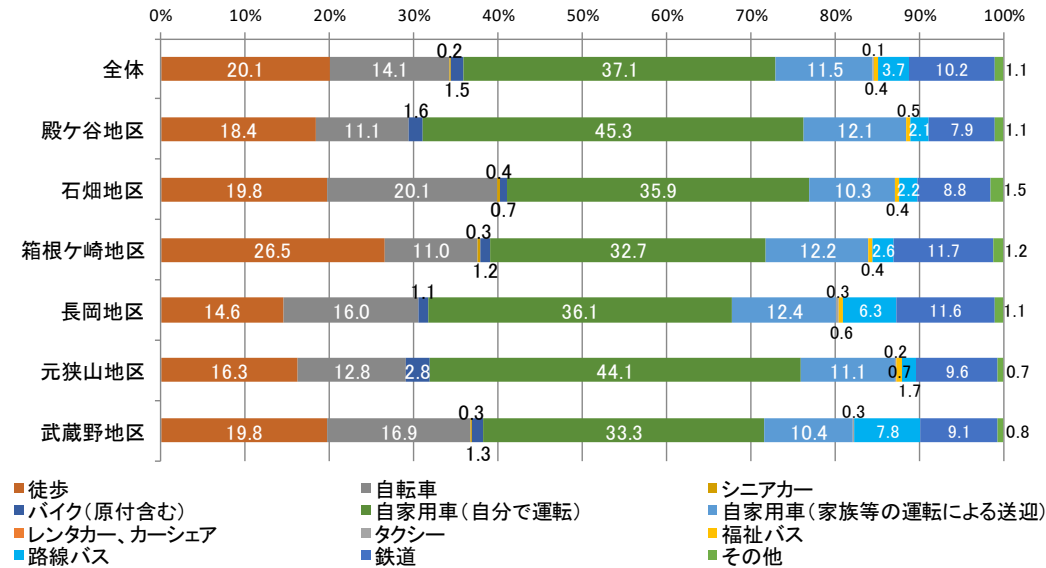


※利用順は考慮せず、単純集計している。

## 【地区別×瑞穂町外移動手段】

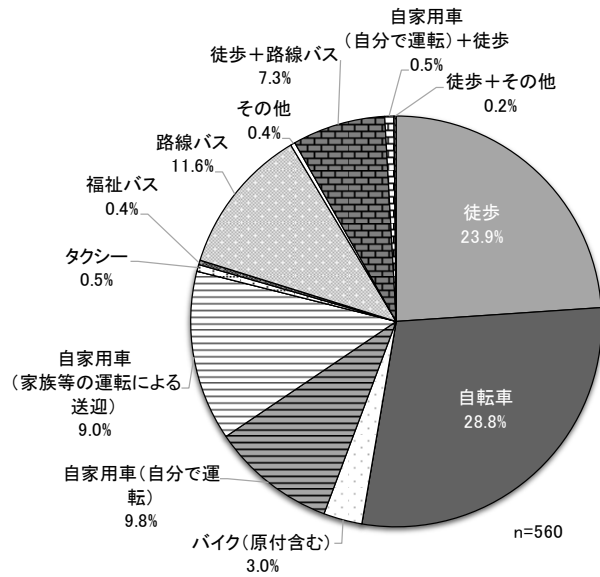
|        | 全体   | 徒歩  | 自転車 | シニアカー | バイク(原付含む) | 自家用車(自分で運転) | 自家用車(家族等の運転による送迎) | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | 鉄道  | その他 |
|--------|------|-----|-----|-------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------|------|------|-----|-----|
| 全体     | 2474 | 498 | 348 | 4     | 38        | 918         | 284               | 0           | 3    | 11   | 91   | 253 | 26  |
| 殿ヶ谷地区  | 190  | 35  | 21  | 0     | 3         | 86          | 23                | 0           | 0    | 1    | 4    | 15  | 2   |
| 石畑地区   | 273  | 54  | 55  | 1     | 2         | 98          | 28                | 0           | 0    | 1    | 6    | 24  | 4   |
| 箱根ヶ崎地区 | 724  | 192 | 80  | 2     | 9         | 237         | 88                | 0           | 0    | 3    | 19   | 85  | 9   |
| 長岡地区   | 363  | 53  | 58  | 0     | 4         | 131         | 45                | 0           | 1    | 2    | 23   | 42  | 4   |
| 元狭山地区  | 540  | 88  | 69  | 0     | 15        | 238         | 60                | 0           | 1    | 4    | 9    | 52  | 4   |
| 武蔵野地区  | 384  | 76  | 65  | 1     | 5         | 128         | 40                | 0           | 1    | 0    | 30   | 35  | 3   |

## ①お住まいの地域×問3.普段の外出\_④移動手段(瑞穂町外)\_(最も+2番目+3番目)



## 【鉄道駅までの移動手段】

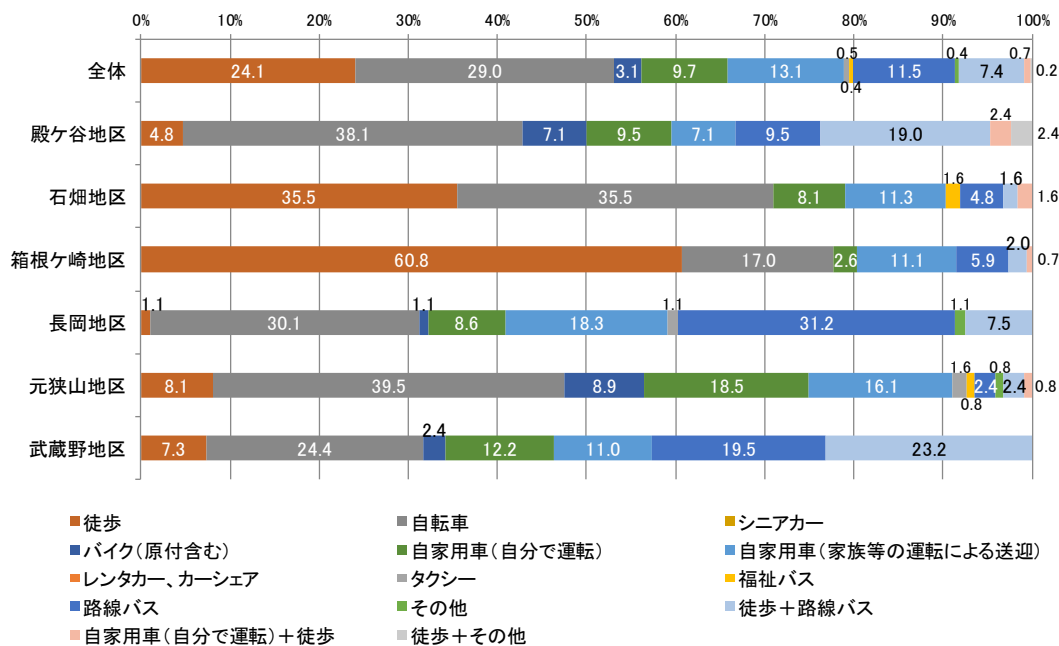
問3.普段の外出④移動手段(最も+2番目+3番目) 鉄道駅までの移動手段



## 【地区別×鉄道駅までの移動手段】

|        | 全体  | 徒歩  | 自転車 | シニアカー | バイク(原付含む) | 自家用車(自分で運転) | 自家用車(家族等の運転による送迎) | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | その他 | 徒歩+路線バス | 自家用車(自分で運転)+徒歩 | 徒歩+その他 |
|--------|-----|-----|-----|-------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------|------|------|-----|---------|----------------|--------|
| 全体     | 556 | 134 | 161 | 0     | 17        | 54          | 73                | 0           | 3    | 2    | 64   | 2   | 41      | 4              | 1      |
| 殿ヶ谷地区  | 42  | 2   | 16  | 0     | 3         | 4           | 3                 | 0           | 0    | 0    | 4    | 0   | 8       | 1              | 1      |
| 石畑地区   | 62  | 22  | 22  | 0     | 0         | 5           | 7                 | 0           | 0    | 1    | 3    | 0   | 1       | 1              | 0      |
| 箱根ヶ崎地区 | 153 | 93  | 26  | 0     | 0         | 4           | 17                | 0           | 0    | 0    | 9    | 0   | 3       | 1              | 0      |
| 長岡地区   | 93  | 1   | 28  | 0     | 1         | 8           | 17                | 0           | 1    | 0    | 29   | 1   | 7       | 0              | 0      |
| 元狭山地区  | 124 | 10  | 49  | 0     | 11        | 23          | 20                | 0           | 2    | 1    | 3    | 1   | 3       | 1              | 0      |
| 武蔵野地区  | 82  | 6   | 20  | 0     | 2         | 10          | 9                 | 0           | 0    | 0    | 16   | 0   | 19      | 0              | 0      |

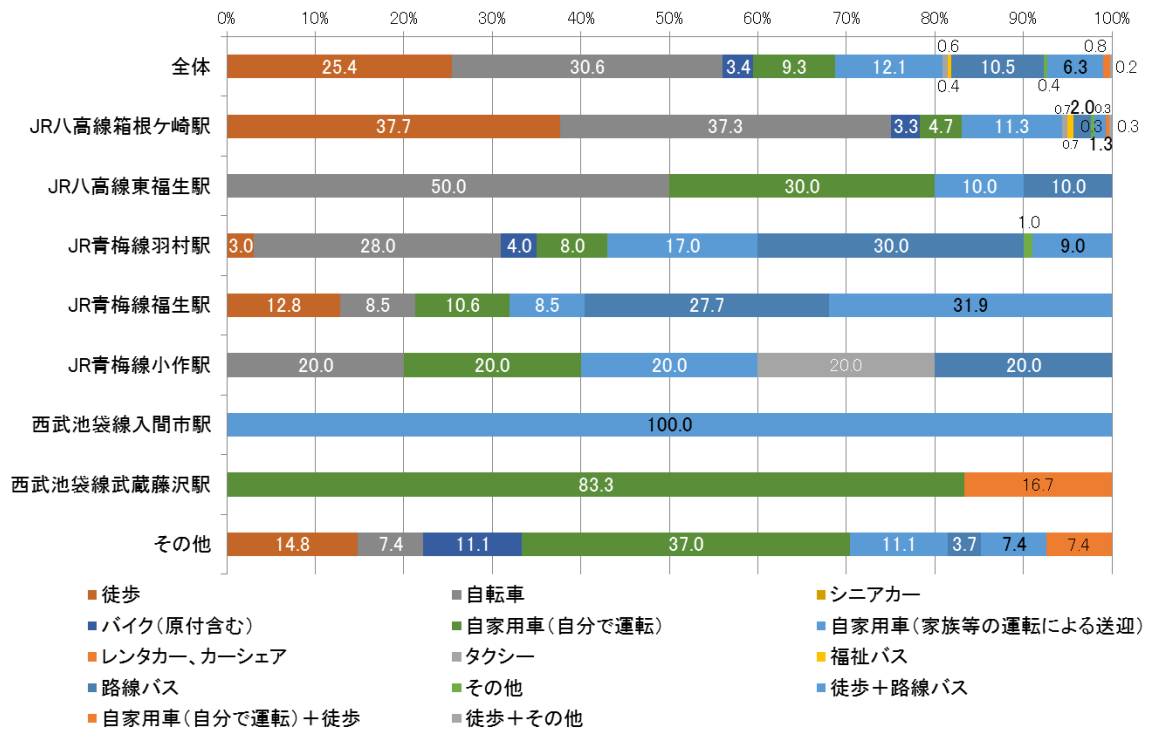
①お住まいの地域×問3.普段の外出④移動手段(最も+2番目+3番目) 鉄道駅までの移動手段



【利用駅別×鉄道までの移動手段】

|            | 全体  | 徒歩  | 自転車 | シニアカー | バイク（原付含む） | 自家用車（自分で運転） | 自家用車（家族等の運転による送迎） | レンタカー、カーシェア | タクシー | 福祉バス | 路線バス | その他 | 徒歩＋路線バス | 歩<br>自家用車（自分で運転）＋徒 | 徒歩＋その他 |
|------------|-----|-----|-----|-------|-----------|-------------|-------------------|-------------|------|------|------|-----|---------|--------------------|--------|
| 全体         | 496 | 126 | 152 | 0     | 17        | 46          | 60                | 0           | 3    | 2    | 52   | 2   | 31      | 4                  | 1      |
| JR八高線箱根ヶ崎駅 | 300 | 113 | 112 | 0     | 10        | 14          | 34                | 0           | 2    | 2    | 6    | 1   | 4       | 1                  | 1      |
| JR八高線東福生駅  | 10  | 0   | 5   | 0     | 0         | 3           | 1                 | 0           | 0    | 0    | 1    | 0   | 0       | 0                  | 0      |
| JR青梅線羽村駅   | 100 | 3   | 28  | 0     | 4         | 8           | 17                | 0           | 0    | 0    | 30   | 1   | 9       | 0                  | 0      |
| JR青梅線福生駅   | 47  | 6   | 4   | 0     | 0         | 5           | 4                 | 0           | 0    | 0    | 13   | 0   | 15      | 0                  | 0      |
| JR青梅線小作駅   | 5   | 0   | 1   | 0     | 0         | 1           | 1                 | 0           | 1    | 0    | 1    | 0   | 0       | 0                  | 0      |
| 西武池袋線入間市駅  | 1   | 0   | 0   | 0     | 0         | 0           | 0                 | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 1       | 0                  | 0      |
| 西武池袋線武蔵藤沢駅 | 6   | 0   | 0   | 0     | 0         | 5           | 0                 | 0           | 0    | 0    | 0    | 0   | 0       | 1                  | 0      |
| その他        | 27  | 4   | 2   | 0     | 3         | 10          | 3                 | 0           | 0    | 0    | 1    | 0   | 2       | 2                  | 0      |

問5-2①よく利用する駅×問3.普段の外出④移動手段（最も+2番目+3番目）鉄道駅までの移動手段



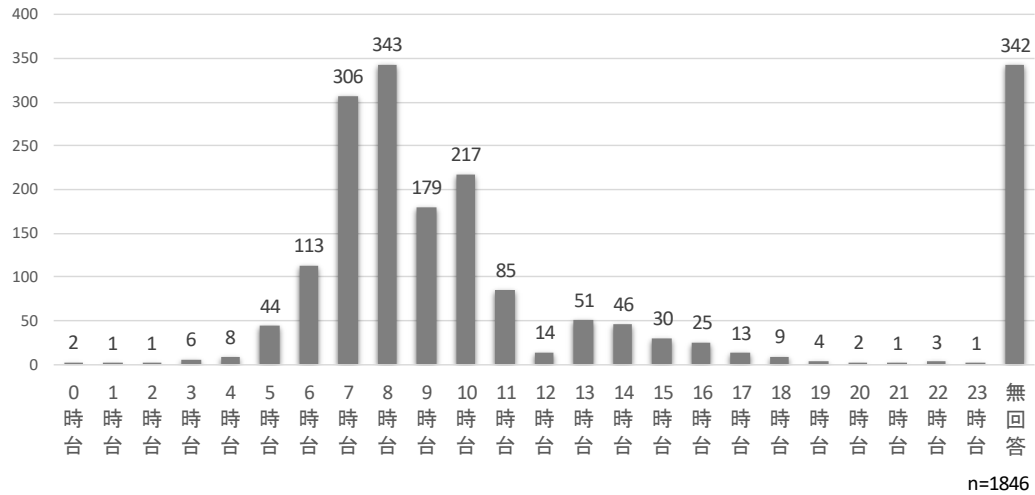
## (5) 自宅発着時刻

### ① 最も多いお出かけ

#### 【出発時刻】

5 時～11 時台までの午前中で 85.6%（無回答除く）を占める。

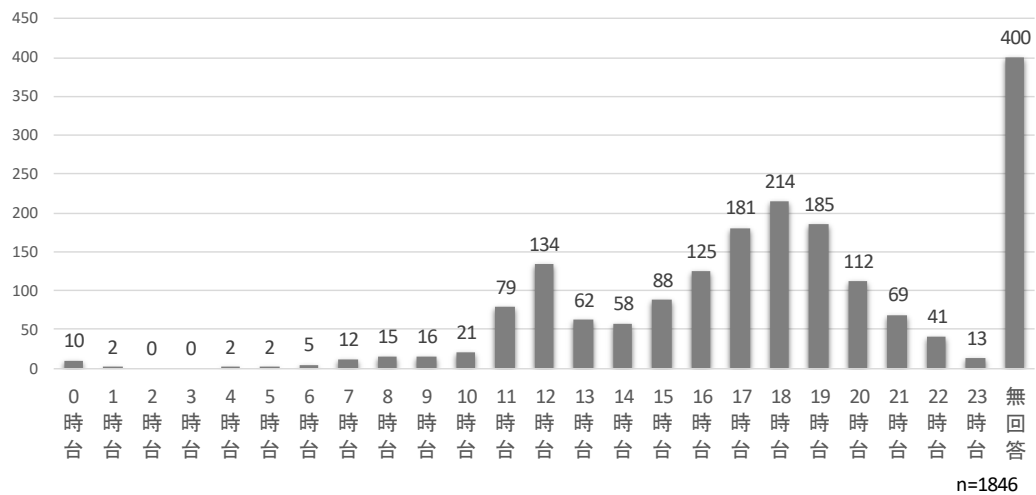
問3.普段の外出\_⑤発着時刻\_最も多い\_出発時刻



#### 【帰宅時刻】

16 時～20 時台が 56.5%（無回答除く）を占める。

問3.普段の外出\_⑤発着時刻\_最も多い\_帰宅時刻

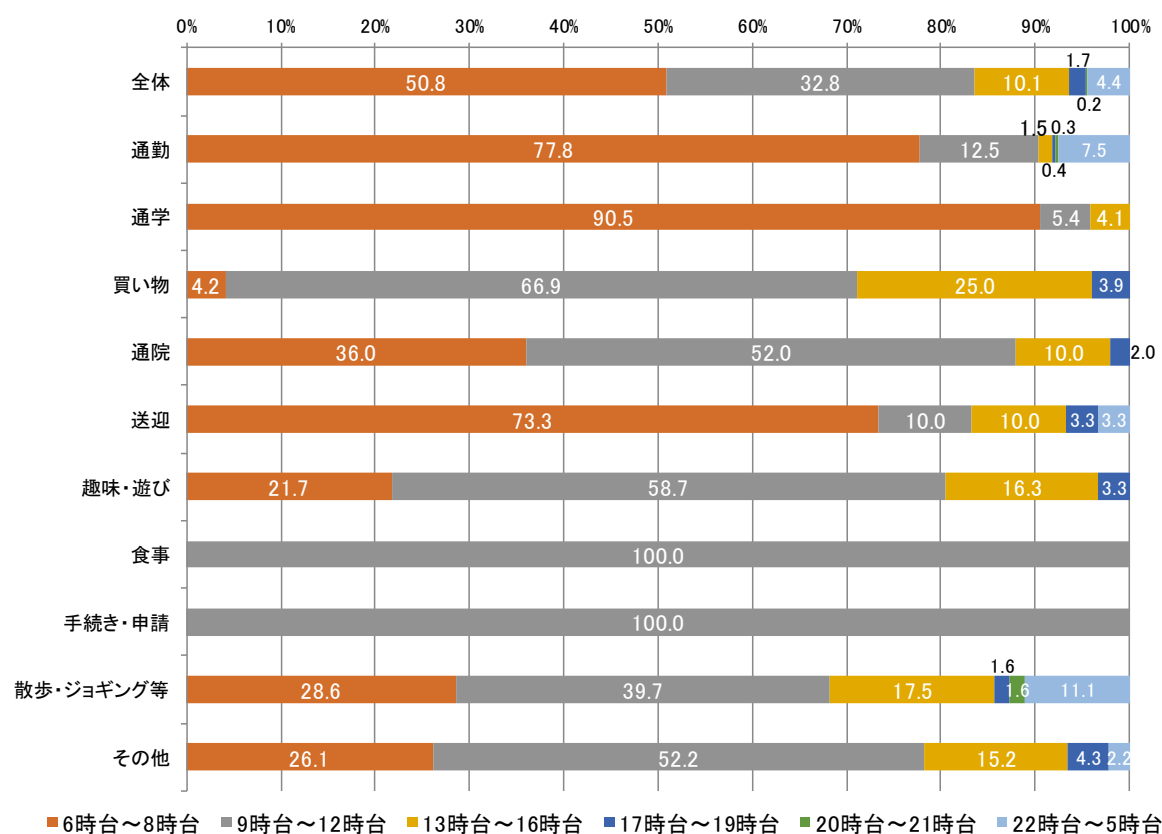


○目的別×自宅発着時刻（最も多いお出かけ）

【出発時刻】

|           | 全体   | 0時台 | 1時台 | 2時台 | 3時台 | 4時台 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 23時台 |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 全体        | 1499 | 2   | 1   | 1   | 6   | 8   | 44  | 113 | 306 | 343 | 177 | 215  | 85   | 14   | 51   | 45   | 30   | 25   | 13   | 9    | 4    | 2    | 1    | 3    | 1    |
| 通勤        | 757  | 2   | 1   | 0   | 6   | 6   | 38  | 91  | 242 | 256 | 61  | 20   | 6    | 8    | 7    | 3    | 1    | 0    | 1    | 0    | 2    | 1    | 1    | 3    | 1    |
| 通学        | 74   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 40  | 19  | 2   | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 買い物       | 384  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 11  | 47  | 146  | 60   | 4    | 25   | 30   | 23   | 18   | 10   | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 通院        | 50   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 14  | 16  | 8    | 2    | 0    | 3    | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 送迎        | 30   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 7   | 15  | 2   | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 趣味・遊び     | 92   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 6   | 11  | 26  | 21   | 6    | 1    | 8    | 7    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 食事        | 1    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 手続き・申請    | 2    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 散歩・ジョギング等 | 63   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 6   | 6   | 6   | 6   | 8   | 11   | 6    | 0    | 3    | 2    | 3    | 3    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    |
| その他       | 46   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 11  | 15  | 5    | 4    | 0    | 4    | 1    | 1    | 1    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

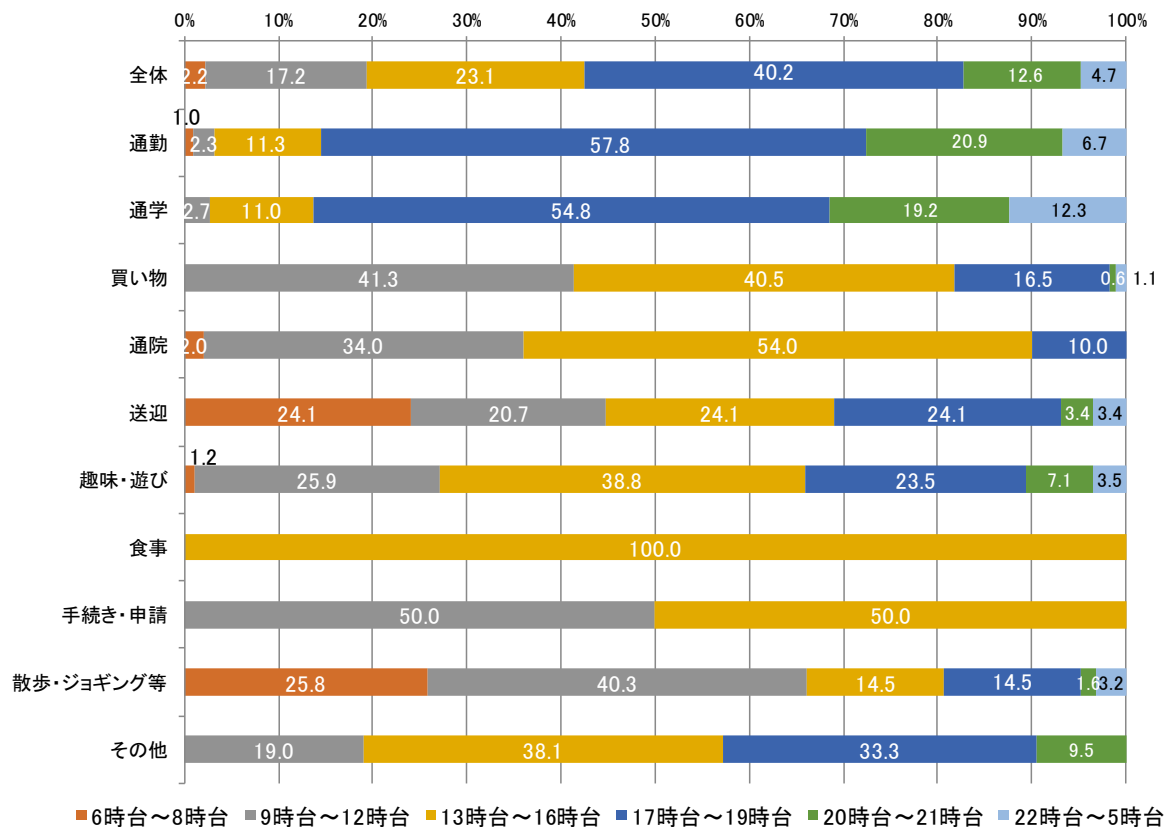
問3.普段の外出\_①目的×問3.普段の外出\_⑤出発時刻\_(最も多い)



【帰宅時刻】

|           | 全体   | 0時台 | 1時台 | 2時台 | 3時台 | 4時台 | 5時台 | 6時台 | 7時台 | 8時台 | 9時台 | 10時台 | 11時台 | 12時台 | 13時台 | 14時台 | 15時台 | 16時台 | 17時台 | 18時台 | 19時台 | 20時台 | 21時台 | 22時台 | 23時台 |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 全体        | 1440 | 10  | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 5   | 12  | 15  | 16  | 21   | 77   | 134  | 62   | 58   | 87   | 125  | 180  | 214  | 185  | 112  | 69   | 41   | 13   |
| 通勤        | 733  | 7   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 3   | 3   | 1    | 4    | 9    | 9    | 9    | 26   | 39   | 109  | 161  | 154  | 92   | 61   | 30   | 10   |
| 通学        | 73   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 8    | 8    | 17   | 15   | 11   | 3    | 7    | 2    |
| 買い物       | 363  | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 9    | 54   | 85   | 38   | 29   | 30   | 50   | 32   | 20   | 8    | 2    | 0    | 1    | 0    |
| 通院        | 50   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2    | 5    | 9    | 8    | 9    | 6    | 4    | 2    | 2    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 送迎        | 29   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 6   | 5   | 0    | 0    | 1    | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | 4    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    |
| 趣味・遊び     | 85   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1    | 5    | 15   | 2    | 7    | 16   | 8    | 13   | 6    | 1    | 4    | 2    | 3    | 0    |
| 食事        | 1    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 手続き・申請    | 2    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 散歩・ジョギング等 | 62   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 5   | 7   | 4   | 3   | 5    | 9    | 8    | 0    | 2    | 3    | 4    | 7    | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 1    |
| その他       | 42   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2    | 0    | 5    | 3    | 0    | 4    | 9    | 7    | 3    | 4    | 3    | 1    | 0    | 0    |

問3.普段の外出\_①目的×問3.普段の外出\_⑤帰宅時刻\_(最も多い)

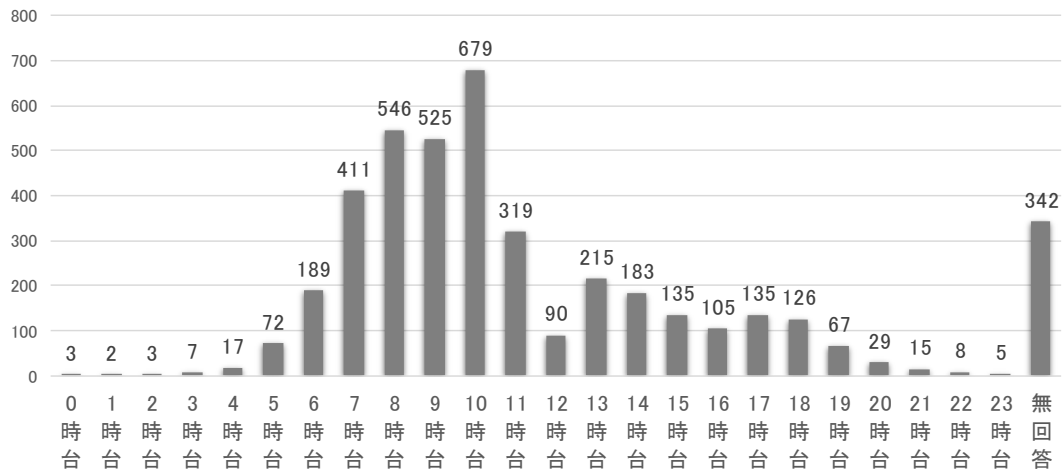


## ②お出かけ全体

### 【出発時刻】

10 時台が最も多い。

問3.普段の外出\_⑤出発時刻\_(最も+2番目+3番目)



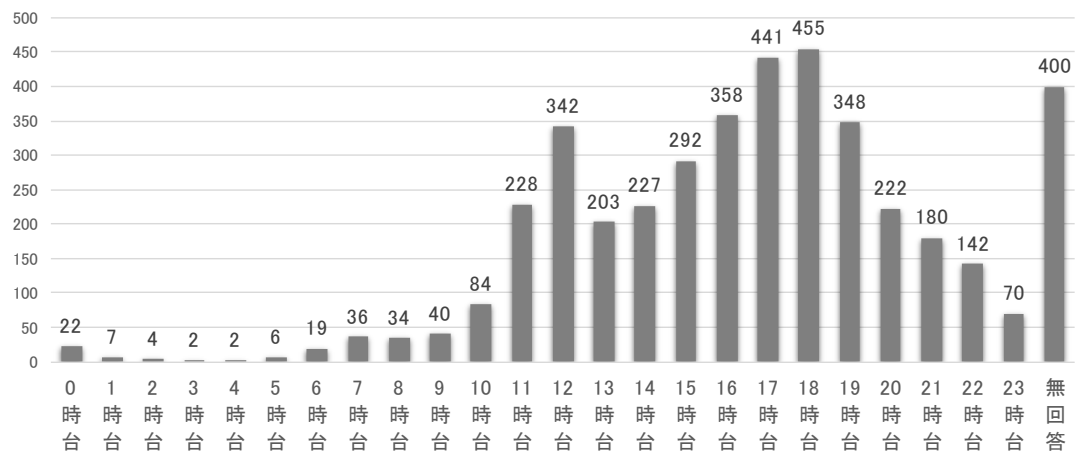
n=4228

※無回答数は、「最も多いお出かけ」のみ計上

### 【帰宅時刻】

18 時台が最も多い。

問3.普段の外出\_⑤帰宅時刻\_(最も+2番目+3番目)



n=4164

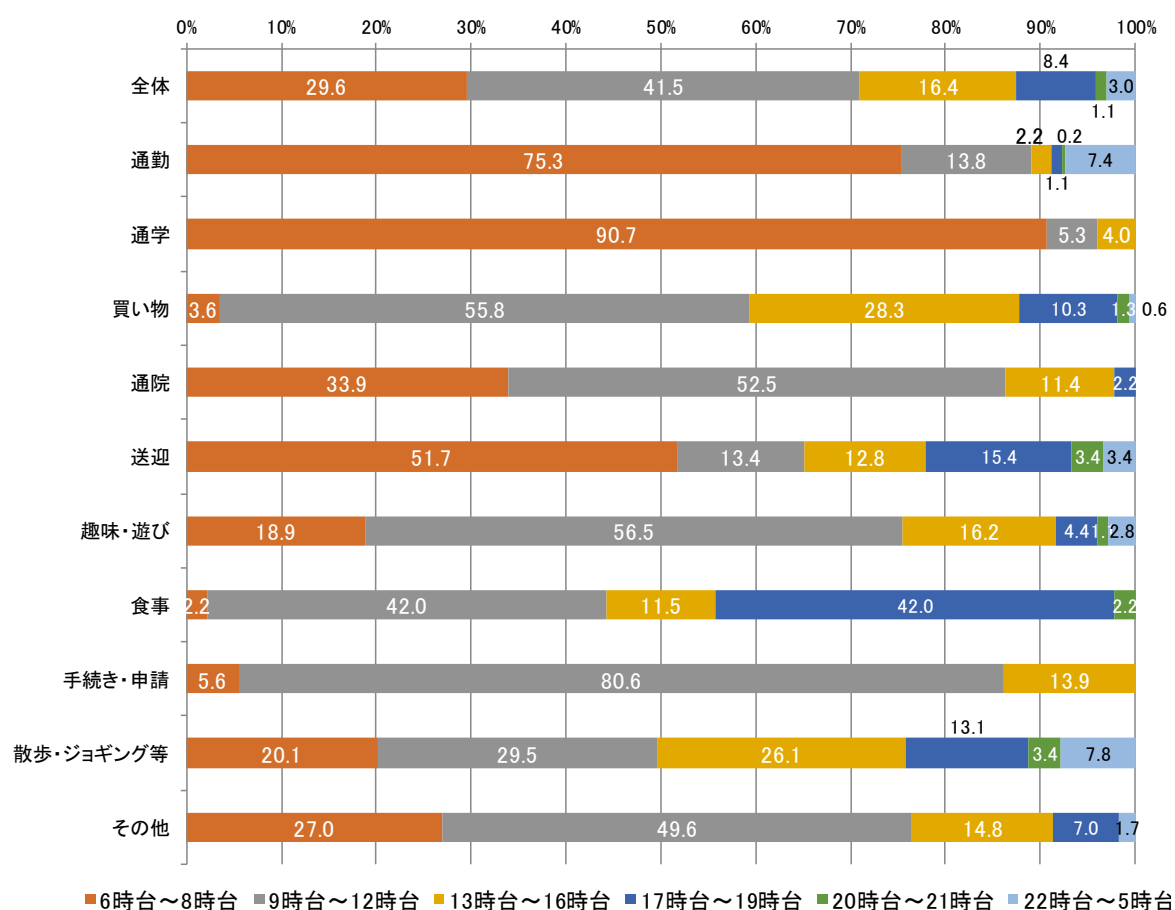
※無回答数は、「最も多いお出かけ」のみ計上

○目的別×自宅発着時刻（お出かけ全体）

【出発時刻】

|           | 全<br>体 | 0<br>時<br>台 | 1<br>時<br>台 | 2<br>時<br>台 | 3<br>時<br>台 | 4<br>時<br>台 | 5<br>時<br>台 | 6<br>時<br>台 | 7<br>時<br>台 | 8<br>時<br>台 | 9<br>時<br>台 | 10<br>時<br>台 | 11<br>時<br>台 | 12<br>時<br>台 | 13<br>時<br>台 | 14<br>時<br>台 | 15<br>時<br>台 | 16<br>時<br>台 | 17<br>時<br>台 | 18<br>時<br>台 | 19<br>時<br>台 | 20<br>時<br>台 | 21<br>時<br>台 | 22<br>時<br>台 | 23<br>時<br>台 |
|-----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 全体        | 3872   | 3           | 2           | 3           | 7           | 17          | 72          | 189         | 410         | 546         | 523         | 675          | 317          | 90           | 215          | 179          | 135          | 105          | 135          | 125          | 67           | 29           | 15           | 8            | 5            |
| 通勤        | 833    | 2           | 1           | 0           | 6           | 7           | 42          | 93          | 258         | 276         | 78          | 21           | 7            | 9            | 9            | 5            | 3            | 1            | 3            | 3            | 3            | 1            | 1            | 3            | 1            |
| 通学        | 75     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 9           | 40          | 19          | 2           | 1            | 1            | 0            | 1            | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 買い物       | 1150   | 0           | 1           | 0           | 0           | 1           | 1           | 5           | 11          | 25          | 123         | 341          | 151          | 27           | 102          | 98           | 68           | 58           | 51           | 53           | 15           | 9            | 6            | 2            | 2            |
| 通院        | 316    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 12          | 15          | 80          | 87          | 58           | 19           | 2            | 8            | 12           | 12           | 4            | 7            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 送迎        | 149    | 1           | 0           | 0           | 0           | 1           | 1           | 8           | 27          | 42          | 9           | 9            | 1            | 1            | 3            | 6            | 5            | 5            | 11           | 8            | 4            | 3            | 2            | 1            | 1            |
| 趣味・遊び     | 704    | 0           | 0           | 2           | 1           | 5           | 11          | 32          | 35          | 66          | 148         | 163          | 56           | 31           | 55           | 33           | 21           | 5            | 8            | 10           | 13           | 5            | 3            | 1            | 0            |
| 食事        | 226    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1           | 4           | 0           | 8           | 19           | 51           | 17           | 10           | 3            | 7            | 6            | 33           | 35           | 27           | 4            | 1            | 0            | 0            |
| 手続き・申請    | 36     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1           | 0           | 1           | 13          | 10           | 5            | 1            | 4            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            |
| 散歩・ジョギング等 | 268    | 0           | 0           | 0           | 0           | 3           | 16          | 22          | 15          | 17          | 28          | 34           | 16           | 1            | 15           | 18           | 15           | 22           | 19           | 12           | 4            | 7            | 2            | 1            | 1            |
| その他       | 115    | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           | 1           | 6           | 5           | 20          | 27          | 19           | 10           | 1            | 8            | 3            | 4            | 2            | 3            | 4            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            |

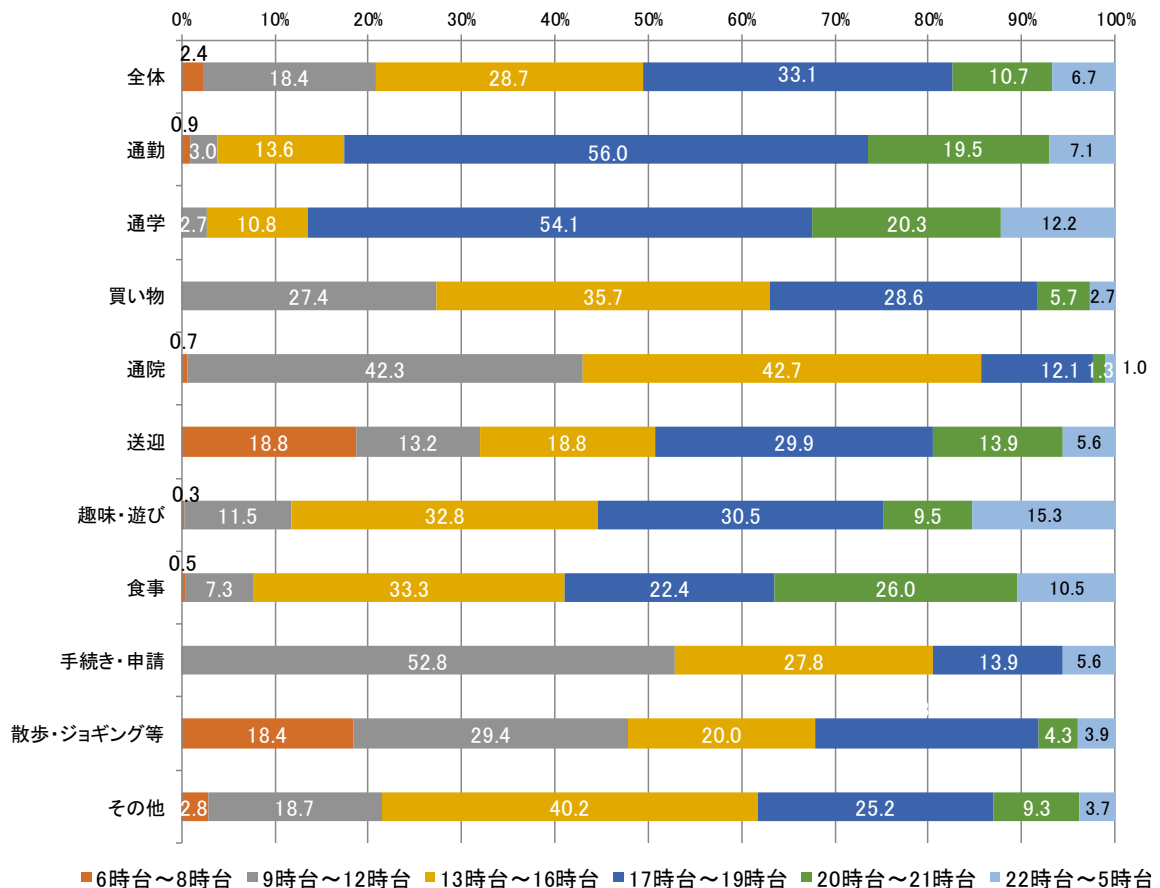
問3.普段の外出\_①目的×問3.普段の外出\_⑤出発時刻（最も+2番目+3番目）



【帰宅時刻】

|           | 全<br>体 | 0<br>時<br>台 | 1<br>時<br>台 | 2<br>時<br>台 | 3<br>時<br>台 | 4<br>時<br>台 | 5<br>時<br>台 | 6<br>時<br>台 | 7<br>時<br>台 | 8<br>時<br>台 | 9<br>時<br>台 | 10<br>時<br>台 | 11<br>時<br>台 | 12<br>時<br>台 | 13<br>時<br>台 | 14<br>時<br>台 | 15<br>時<br>台 | 16<br>時<br>台 | 17<br>時<br>台 | 18<br>時<br>台 | 19<br>時<br>台 | 20<br>時<br>台 | 21<br>時<br>台 | 22<br>時<br>台 | 23<br>時<br>台 |
|-----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 全体        | 3749   | 22          | 7           | 4           | 2           | 0           | 6           | 19          | 36          | 34          | 40          | 84           | 225          | 340          | 203          | 226          | 291          | 356          | 439          | 455          | 348          | 222          | 180          | 141          | 69           |
| 通勤        | 807    | 8           | 2           | 1           | 1           | 0           | 0           | 0           | 4           | 3           | 4           | 1            | 7            | 12           | 18           | 15           | 34           | 43           | 121          | 174          | 157          | 95           | 62           | 33           | 12           |
| 通学        | 74     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0            | 8            | 8            | 17           | 15           | 11           | 4            | 7            | 2            |
| 買い物       | 1115   | 3           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 3           | 28           | 112          | 162          | 85           | 86           | 109          | 118          | 133          | 107          | 79           | 35           | 28           | 19           | 8            |
| 通院        | 307    | 0           | 1           | 0           | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           | 2           | 5           | 18           | 48           | 59           | 52           | 31           | 26           | 22           | 21           | 9            | 7            | 3            | 1            | 1            | 0            |
| 送迎        | 144    | 0           | 1           | 0           | 0           | 0           | 1           | 1           | 11          | 15          | 13          | 1            | 3            | 2            | 3            | 5            | 5            | 14           | 8            | 23           | 12           | 11           | 9            | 3            | 3            |
| 趣味・遊び     | 685    | 10          | 3           | 3           | 1           | 0           | 0           | 1           | 0           | 1           | 4           | 7            | 21           | 47           | 14           | 48           | 66           | 97           | 91           | 81           | 37           | 30           | 35           | 57           | 31           |
| 食事        | 219    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           | 1            | 1            | 14           | 20           | 22           | 16           | 15           | 10           | 13           | 26           | 30           | 27           | 14           | 9            |
| 手続き・申請    | 36     | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 1           | 4            | 5            | 9            | 3            | 3            | 1            | 3            | 2            | 2            | 1            | 0            | 0            | 1            | 1            |
| 散歩・ジョギング等 | 255    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 4           | 17          | 18          | 12          | 7           | 20           | 26           | 22           | 1            | 9            | 19           | 22           | 33           | 22           | 6            | 3            | 8            | 4            | 2            |
| その他       | 107    | 1           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 2           | 1           | 3           | 4            | 2            | 11           | 7            | 7            | 15           | 14           | 12           | 7            | 8            | 4            | 6            | 2            | 1            |

問3.普段の外出①目的×問3.普段の外出⑤帰宅時刻(最も+2番目+3番目)

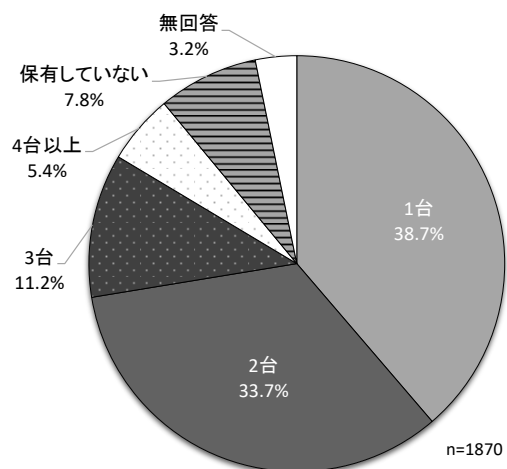


### 3 自家用車の利用について

#### (1) 保有台数

89.0%が保有していると回答し、2 台以上の複数台数保有している割合が 50.3%を占める。

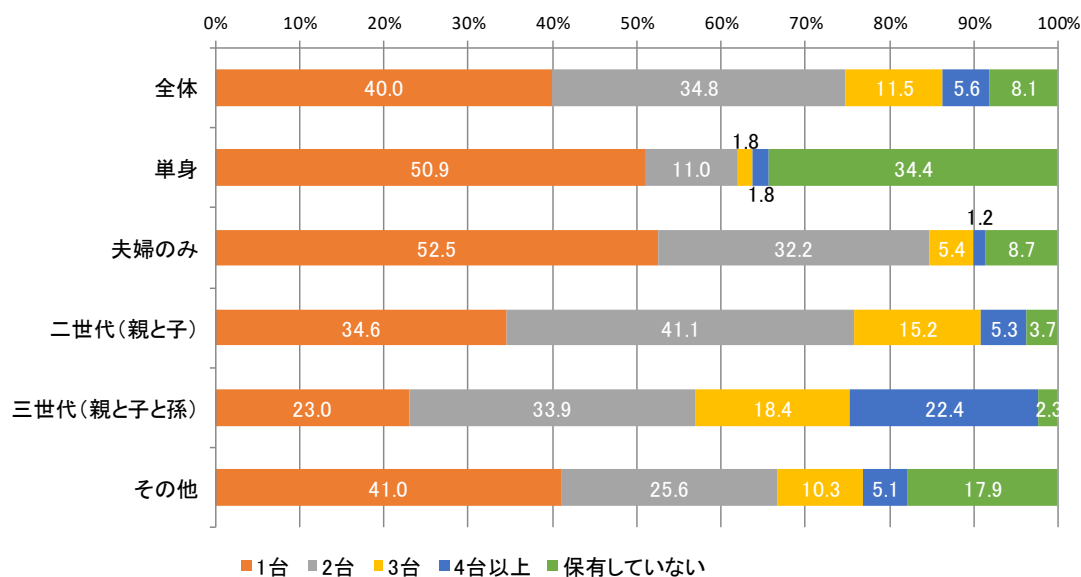
問4.自家用車の利用\_①保有台数



#### ○家族構成別×自家用車保有台数

|             | 全体   | 1台  | 2台  | 3台  | 4台以上 | 保有していない |
|-------------|------|-----|-----|-----|------|---------|
| 全体          | 1810 | 724 | 630 | 209 | 101  | 146     |
| 単身          | 163  | 83  | 18  | 3   | 3    | 56      |
| 夫婦のみ        | 482  | 253 | 155 | 26  | 6    | 42      |
| 二世世代（親と子）   | 936  | 324 | 385 | 142 | 50   | 35      |
| 三世世代（親と子と孫） | 174  | 40  | 59  | 32  | 39   | 4       |
| その他         | 39   | 16  | 10  | 4   | 2    | 7       |
| 無回答         | 16   | 8   | 3   | 2   | 1    | 2       |

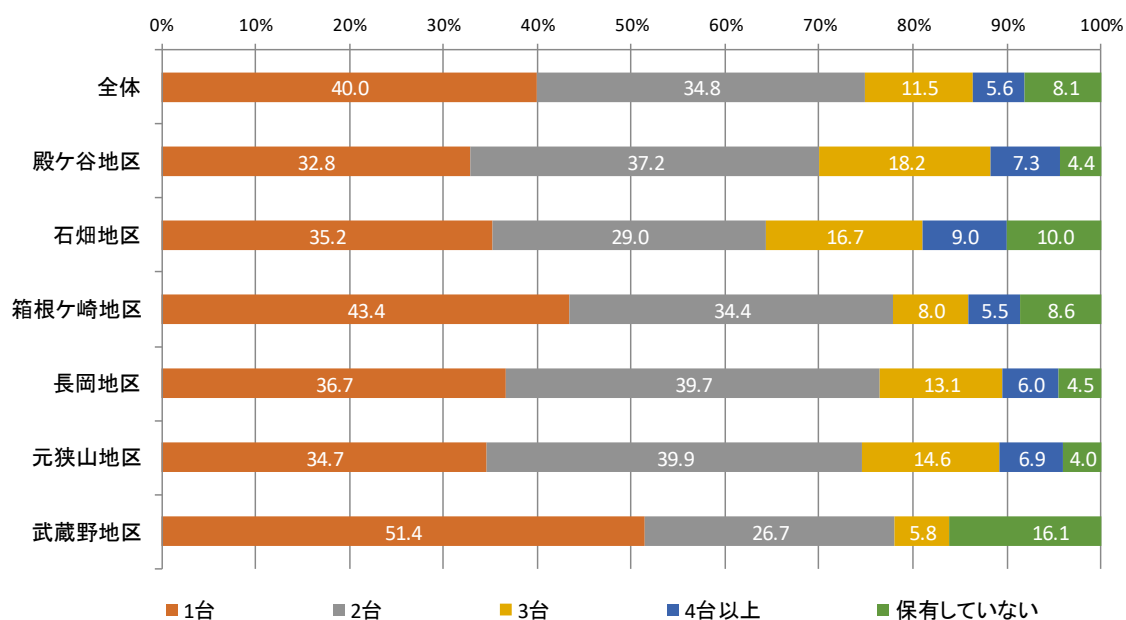
#### ⑤家族構成×問4.自家用車の利用\_①自家用車保有台数



## ○地区別 × 自家用車保有台数

|        | 全<br>体 | 1<br>台 | 2<br>台 | 3<br>台 | 4<br>台<br>以<br>上 | 保<br>有<br>し<br>て<br>い<br>な<br>い |
|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|---------------------------------|
| 全体     | 1810   | 724    | 630    | 209    | 101              | 146                             |
| 殿ヶ谷地区  | 137    | 45     | 51     | 25     | 10               | 6                               |
| 石畑地区   | 210    | 74     | 61     | 35     | 19               | 21                              |
| 箱根ヶ崎地区 | 511    | 222    | 176    | 41     | 28               | 44                              |
| 長岡地区   | 267    | 98     | 106    | 35     | 16               | 12                              |
| 元狹山地区  | 378    | 131    | 151    | 55     | 26               | 15                              |
| 武蔵野地区  | 292    | 150    | 78     | 17     | 0                | 47                              |
| 無回答    | 15     | 4      | 7      | 1      | 2                | 1                               |

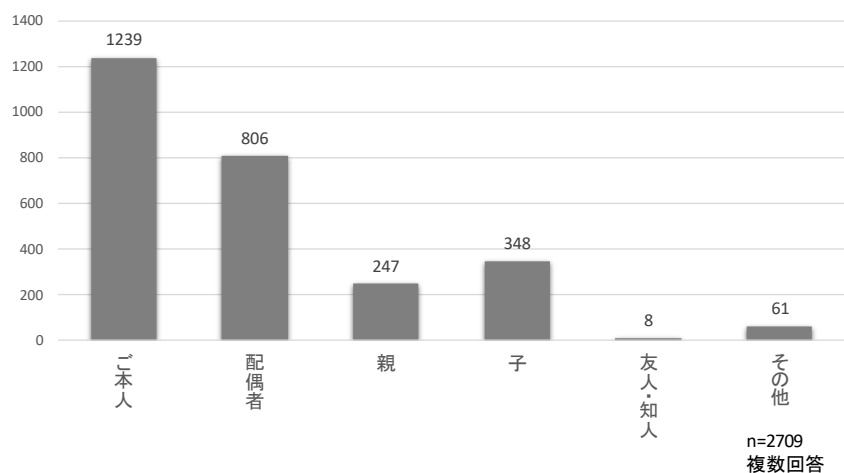
## ①お住まいの地域 × 問4.自家用車の利用\_①自家用車保有台数



## (2) 主な運転手

ご本人もしくは、配偶者が運転している割合が高い。

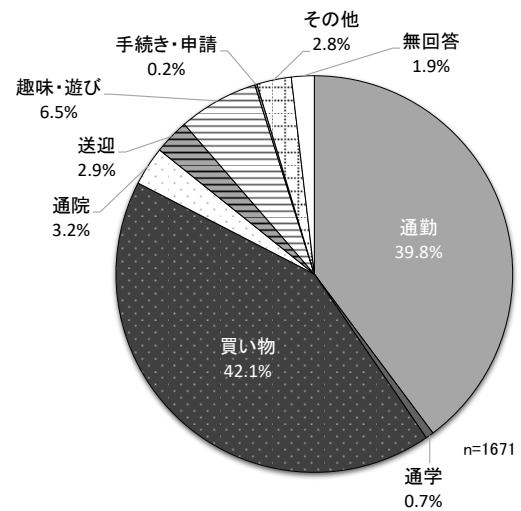
### 問4.自家用車の利用\_②主な運転手



### (3) 利用目的

通勤及び買い物で 81.9%を占める。

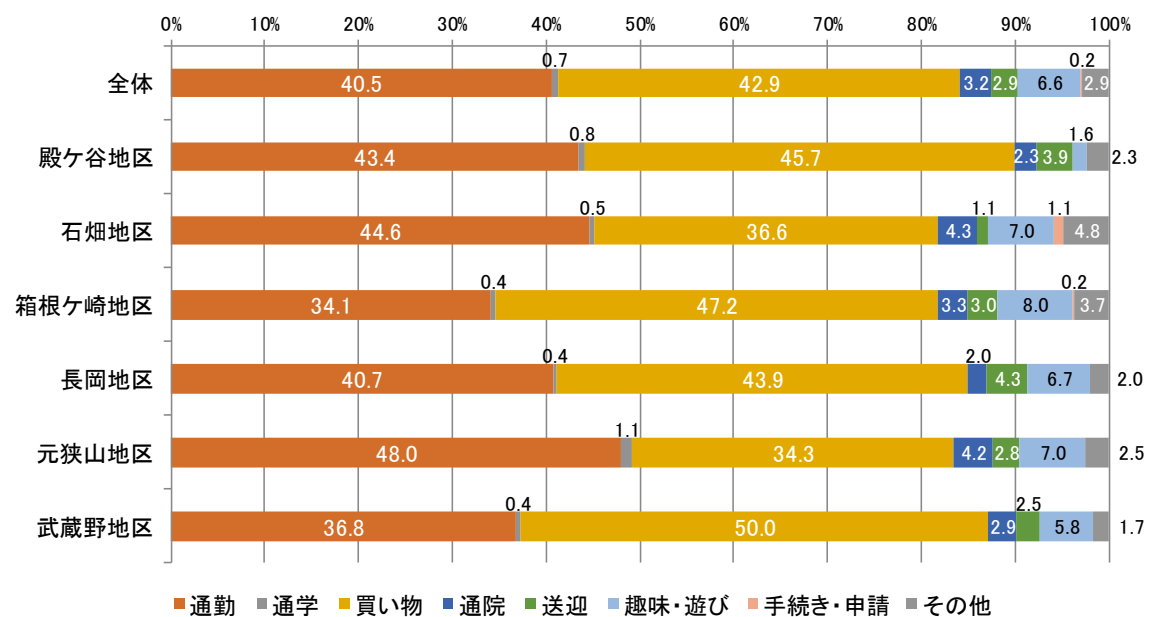
問4.自家用車の利用\_③利用目的



### ○地区別 × 利用目的

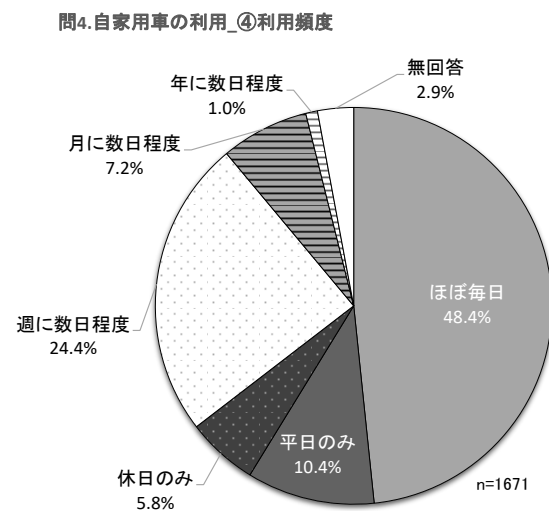
|        | 全体   | 通勤  | 通学 | 買い物 | 通院 | 送迎 | 趣味・遊び | 手続き・申請 | その他 |
|--------|------|-----|----|-----|----|----|-------|--------|-----|
| 全体     | 1640 | 665 | 11 | 704 | 53 | 48 | 109   | 3      | 47  |
| 殿ヶ谷地区  | 129  | 56  | 1  | 59  | 3  | 5  | 2     | 0      | 3   |
| 石畑地区   | 186  | 83  | 1  | 68  | 8  | 2  | 13    | 2      | 9   |
| 箱根ヶ崎地区 | 460  | 157 | 2  | 217 | 15 | 14 | 37    | 1      | 17  |
| 長岡地区   | 253  | 103 | 1  | 111 | 5  | 11 | 17    | 0      | 5   |
| 元狭山地区  | 356  | 171 | 4  | 122 | 15 | 10 | 25    | 0      | 9   |
| 武蔵野地区  | 242  | 89  | 1  | 121 | 7  | 6  | 14    | 0      | 4   |
| 無回答    | 14   | 6   | 1  | 6   | 0  | 0  | 1     | 0      | 0   |

### ①お住まいの地域 × 問4.自家用車の利用\_③利用目的



#### (4) 利用頻度

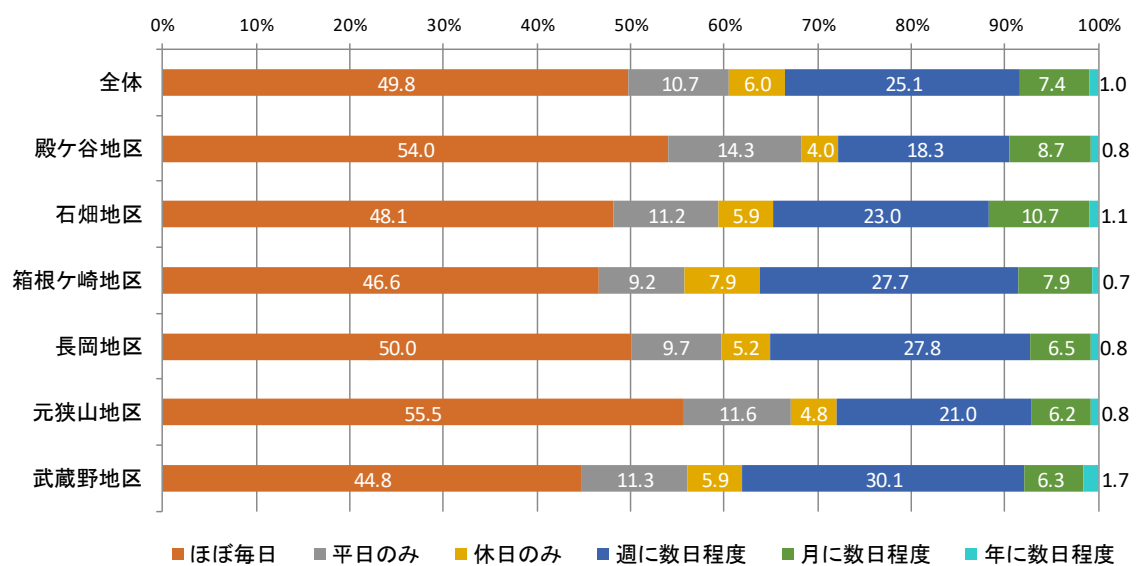
ほぼ毎日が48.4%を占め、平日のみと合わせた高頻度利用は、58.8%を占める。



#### ○地区別 × 利用頻度

|        | 全<br>体 | ほ<br>ぼ<br>毎<br>日 | 平<br>日<br>の<br>み | 休<br>日<br>の<br>み | 週<br>に<br>数<br>日<br>程<br>度 | 月<br>に<br>数<br>日<br>程<br>度 | 年<br>に<br>数<br>日<br>程<br>度 |
|--------|--------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 全体     | 1622   | 808              | 174              | 97               | 407                        | 120                        | 16                         |
| 殿ヶ谷地区  | 126    | 68               | 18               | 5                | 23                         | 11                         | 1                          |
| 石畑地区   | 187    | 90               | 21               | 11               | 43                         | 20                         | 2                          |
| 箱根ヶ崎地区 | 455    | 212              | 42               | 36               | 126                        | 36                         | 3                          |
| 長岡地区   | 248    | 124              | 24               | 13               | 69                         | 16                         | 2                          |
| 元狭山地区  | 353    | 196              | 41               | 17               | 74                         | 22                         | 3                          |
| 武蔵野地区  | 239    | 107              | 27               | 14               | 72                         | 15                         | 4                          |
| 無回答    | 14     | 11               | 1                | 1                | 0                          | 0                          | 1                          |

#### ①お住まいの地域 × 問4.④自家用車の利用頻度

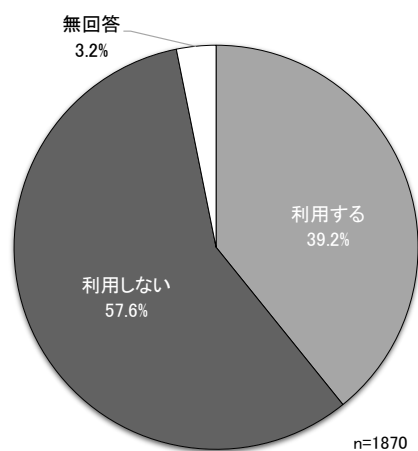


## 4 鉄道の利用について

### (1) 利用の有無

「利用する」が 39.2%、「利用しない」が 57.6%となっている。

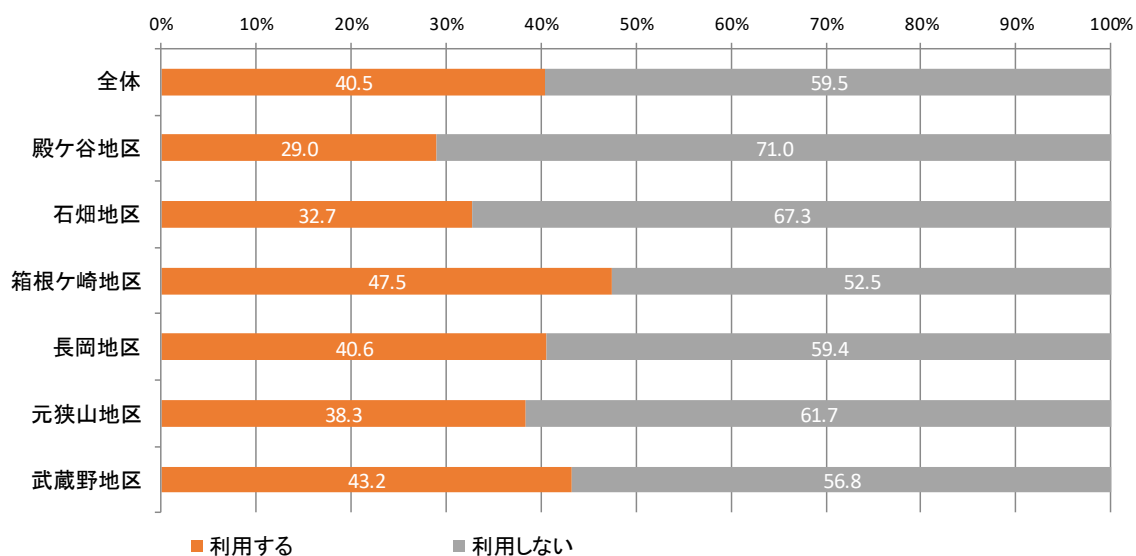
問5-1.鉄道の利用\_利用の有無



### ○地区別×鉄道利用の有無

|        | 全体   | 利用する | 利用しない |
|--------|------|------|-------|
| 全体     | 1811 | 733  | 1078  |
| 殿ヶ谷地区  | 138  | 40   | 98    |
| 石畑地区   | 211  | 69   | 142   |
| 箱根ヶ崎地区 | 510  | 242  | 268   |
| 長岡地区   | 266  | 108  | 158   |
| 元狭山地区  | 376  | 144  | 232   |
| 武蔵野地区  | 294  | 127  | 167   |
| 無回答    | 16   | 3    | 13    |

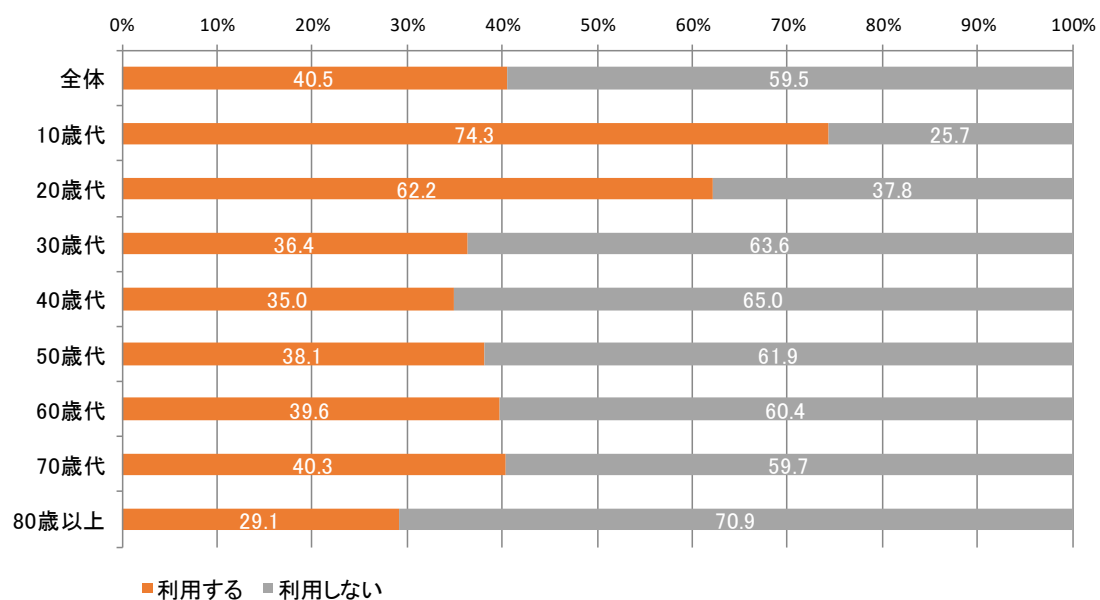
### ①お住まいの地域×問5-1.鉄道利用の有無



○年齢×鉄道利用の有無

|       | 全<br>体 | 利<br>用<br>す<br>る | 利<br>用<br>し<br>な<br>い |
|-------|--------|------------------|-----------------------|
| 全体    | 1811   | 733              | 1078                  |
| 10歳代  | 70     | 52               | 18                    |
| 20歳代  | 111    | 69               | 42                    |
| 30歳代  | 176    | 64               | 112                   |
| 40歳代  | 266    | 93               | 173                   |
| 50歳代  | 270    | 103              | 167                   |
| 60歳代  | 391    | 155              | 236                   |
| 70歳代  | 387    | 156              | 231                   |
| 80歳以上 | 134    | 39               | 95                    |
| 無回答   | 6      | 2                | 4                     |

②年齢×問5-1.鉄道の利用\_利用の有無

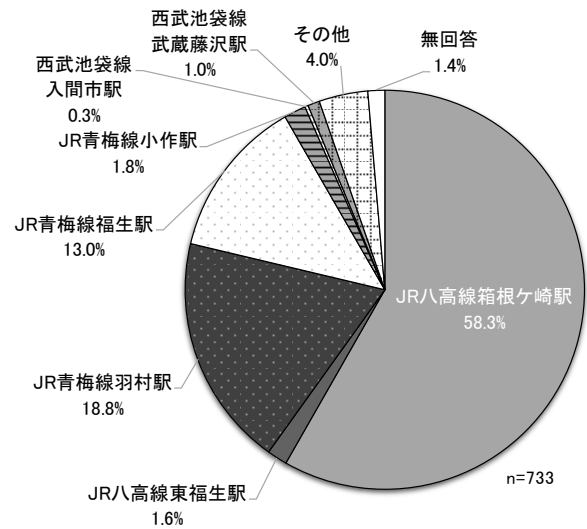


## (2) 鉄道の利用状況

### ①よく利用する駅

鉄道利用者の 58.3%が箱根ヶ崎駅を利用しており、次いで羽村駅 18.8%、福生駅 13.0%となっている。町外駅利用者が、40.4%（その他含む）を占める。

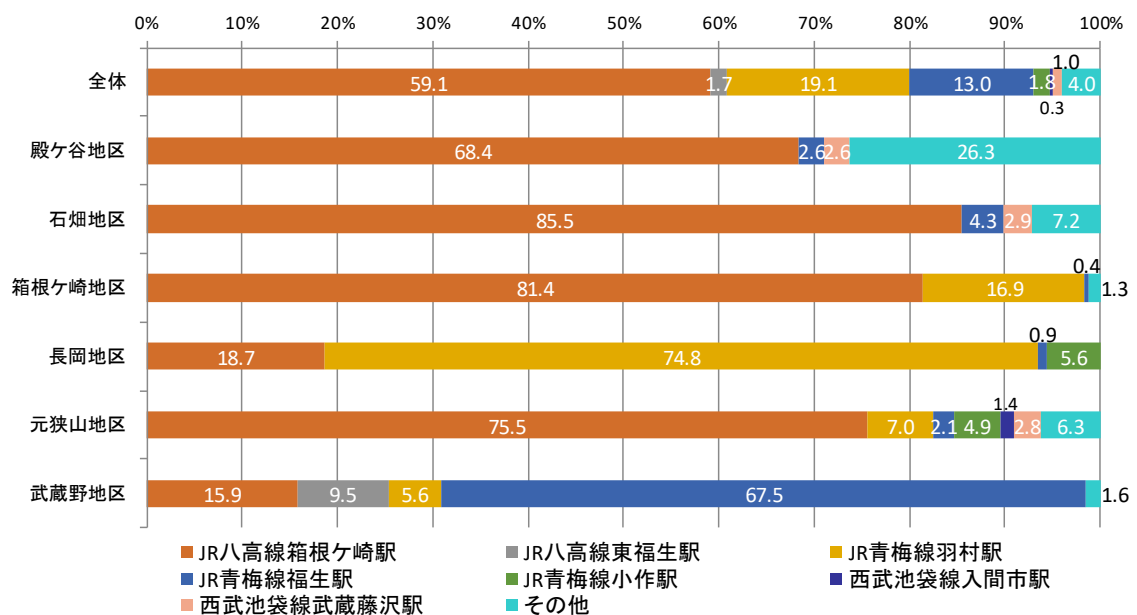
問5-2.鉄道の利用\_鉄道を利用する\_①よく利用する駅



### ○地区別×よく利用する駅

|        | 全体  | J R 八高線箱根ヶ崎駅 | J R 八高線東福生駅 | J R 青梅線羽村駅 | J R 青梅線福生駅 | J R 青梅線小作駅 | 西武池袋線入間市駅 | 西武池袋線武蔵藤沢駅 | その他 |
|--------|-----|--------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----|
| 全体     | 722 | 427          | 12          | 138        | 94         | 13         | 2         | 7          | 29  |
| 殿ヶ谷地区  | 38  | 26           | 0           | 0          | 1          | 0          | 0         | 1          | 10  |
| 石畑地区   | 69  | 59           | 0           | 0          | 3          | 0          | 0         | 2          | 5   |
| 箱根ヶ崎地区 | 237 | 193          | 0           | 40         | 1          | 0          | 0         | 0          | 3   |
| 長岡地区   | 107 | 20           | 0           | 80         | 1          | 6          | 0         | 0          | 0   |
| 元狹山地区  | 143 | 108          | 0           | 10         | 3          | 7          | 2         | 4          | 9   |
| 武蔵野地区  | 126 | 20           | 12          | 7          | 85         | 0          | 0         | 0          | 2   |
| 無回答    | 2   | 1            | 0           | 1          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0   |

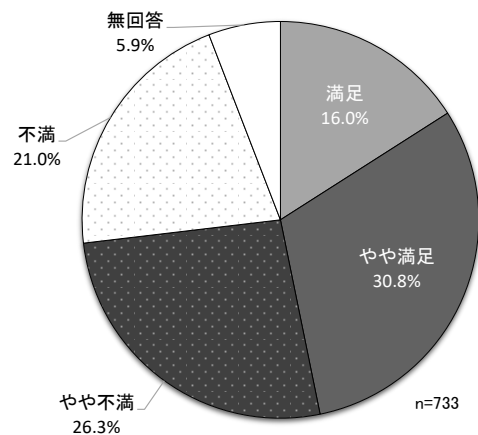
### ①お住まいの地域×問5-2.鉄道の利用状況\_②利用駅



## ②満足度

「満足」「やや満足」が 46.8%、「やや不満」「不満」が 47.3%と不満割合が若干上回る。

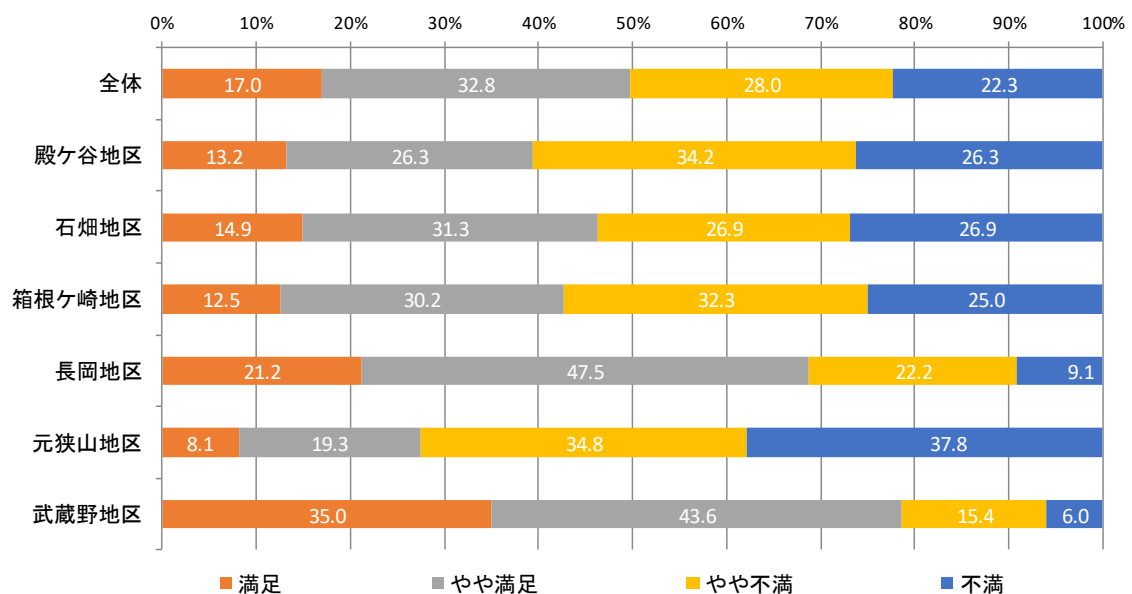
問5-2.鉄道の利用\_鉄道を利用する\_②満足度



## ○地区別×鉄道の利用満足度

|        | 全体  | 満足  | やや満足 | やや不満 | 不満  |
|--------|-----|-----|------|------|-----|
| 全体     | 690 | 117 | 226  | 193  | 154 |
| 殿ヶ谷地区  | 38  | 5   | 10   | 13   | 10  |
| 石畑地区   | 67  | 10  | 21   | 18   | 18  |
| 箱根ヶ崎地区 | 232 | 29  | 70   | 75   | 58  |
| 長岡地区   | 99  | 21  | 47   | 22   | 9   |
| 元狭山地区  | 135 | 11  | 26   | 47   | 51  |
| 武蔵野地区  | 117 | 41  | 51   | 18   | 7   |
| 無回答    | 2   | 0   | 1    | 0    | 1   |

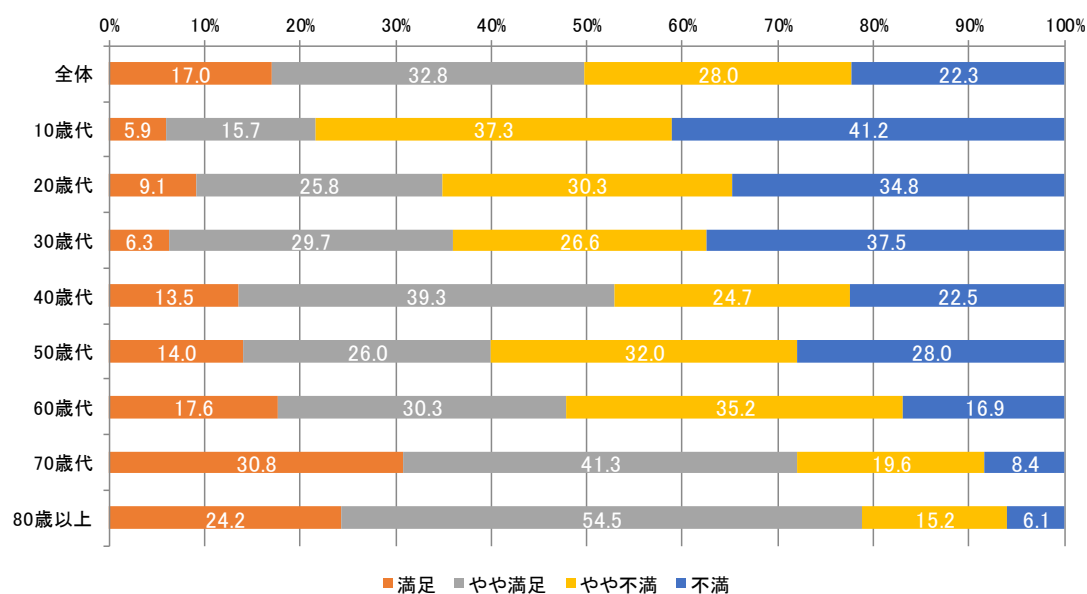
## ①お住まいの地域×問5-2.②鉄道の利用満足度



## ○年齢×鉄道の利用満足度

|       | 全体  | 満足  | やや満足 | やや不満 | 不満  |
|-------|-----|-----|------|------|-----|
| 全体    | 690 | 117 | 226  | 193  | 154 |
| 10歳代  | 51  | 3   | 8    | 19   | 21  |
| 20歳代  | 66  | 6   | 17   | 20   | 23  |
| 30歳代  | 64  | 4   | 19   | 17   | 24  |
| 40歳代  | 89  | 12  | 35   | 22   | 20  |
| 50歳代  | 100 | 14  | 26   | 32   | 28  |
| 60歳代  | 142 | 25  | 43   | 50   | 24  |
| 70歳代  | 143 | 44  | 59   | 28   | 12  |
| 80歳以上 | 33  | 8   | 18   | 5    | 2   |
| 無回答   | 2   | 1   | 1    | 0    | 0   |

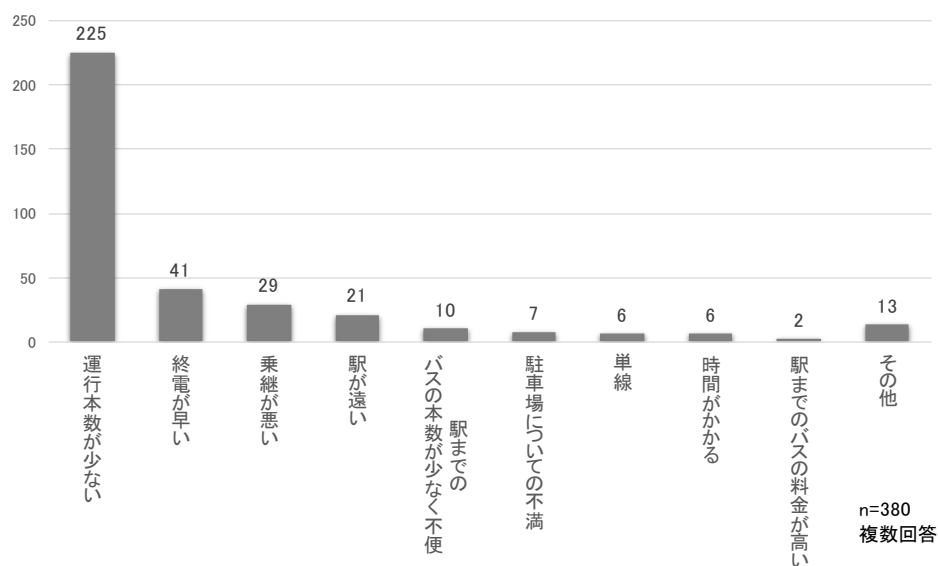
## ②年齢×問5-2.鉄道の利用\_鉄道を利用する\_②満足度



## ○不満足理由

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

問5-2.鉄道の利用状況②利用路線の満足度\_不満足理由

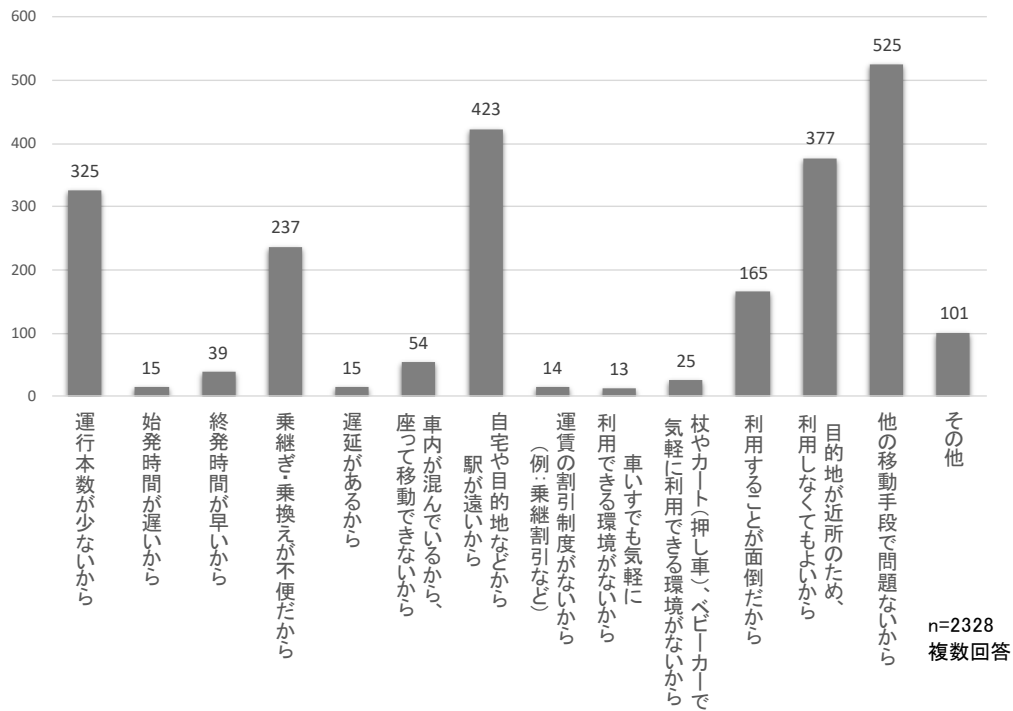


### (3) 非利用者意向

#### ①利用しない理由

「他の移動手段で問題ない」が最も多く、次いで、「自宅や目的地が駅から遠い」「目的地が近所のため利用しなくてもよい」が上位となっている。また、運行本数の少なさや乗継ぎ等の不便さも比較的多い。

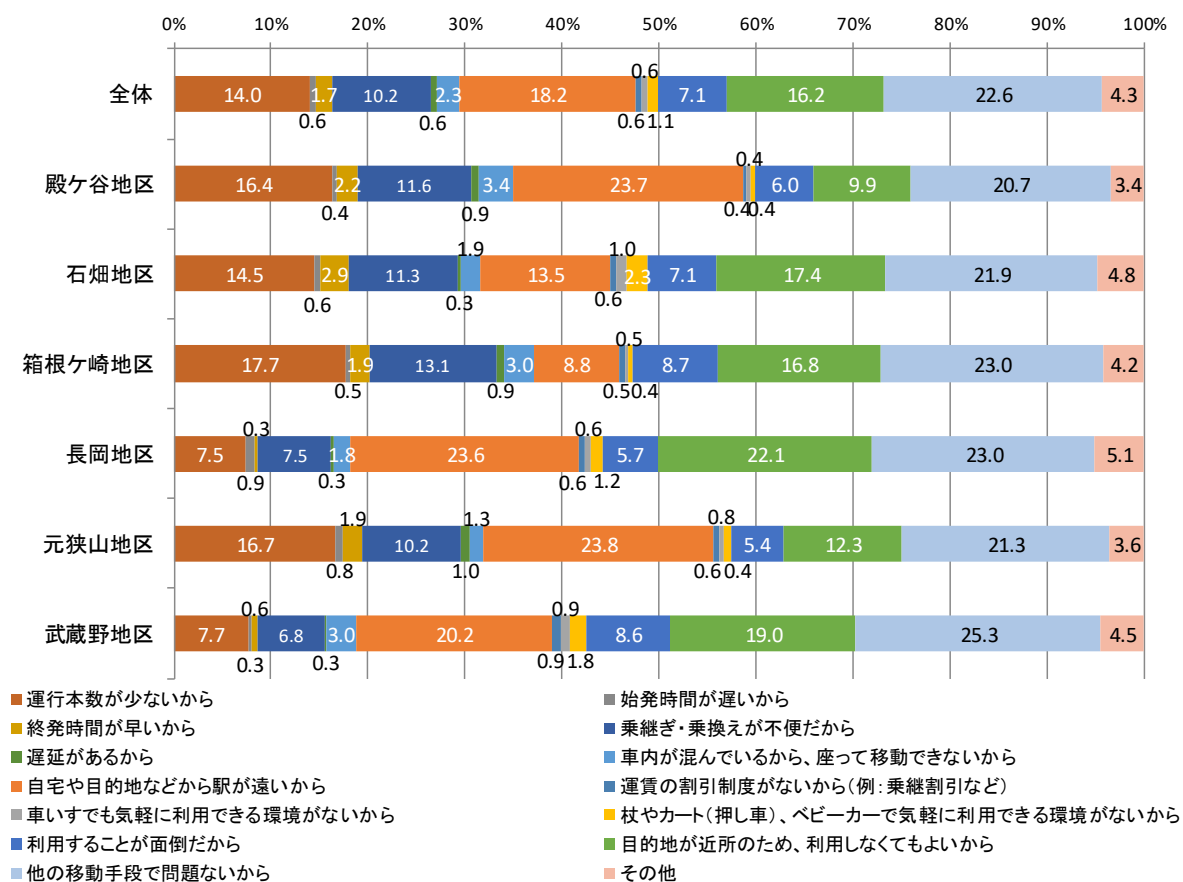
問5-3.鉄道の利用\_鉄道を利用しない\_①利用しない理由



## ○地区別×鉄道を利用しない理由

|        | 全体   | 運行本数が少ないから | 始発時間が遅いから | 終発時間が早いから | 乗継ぎ・乗換えが不便だから | 遅延があるから | 車内が混んでいるから、座って移動できないから | 自宅や目的地などから駅が遠いから | 運賃の割引制度がないから（例：乗継割引など） | 車いすでも気軽に利用できる環境がないから | 杖やカート（押し車）、ベビーカーで気軽に利用できる環境がないから | 利用することが面倒だから | 利用する目的が近所のため、利用しなくてもよいから | 他の移動手段で問題ないから | その他 |
|--------|------|------------|-----------|-----------|---------------|---------|------------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|---------------|-----|
| 全体     | 2328 | 325        | 15        | 39        | 237           | 15      | 54                     | 423              | 14                     | 13                   | 25                               | 165          | 377                      | 525           | 101 |
| 殿ヶ谷地区  | 232  | 38         | 1         | 5         | 27            | 2       | 8                      | 55               | 1                      | 1                    | 1                                | 14           | 23                       | 48            | 8   |
| 石畑地区   | 311  | 45         | 2         | 9         | 35            | 1       | 6                      | 42               | 2                      | 3                    | 7                                | 22           | 54                       | 68            | 15  |
| 箱根ヶ崎地区 | 566  | 100        | 3         | 11        | 74            | 5       | 17                     | 50               | 3                      | 2                    | 3                                | 49           | 95                       | 130           | 24  |
| 長岡地区   | 335  | 25         | 3         | 1         | 25            | 1       | 6                      | 79               | 2                      | 2                    | 4                                | 19           | 74                       | 77            | 17  |
| 元狭山地区  | 521  | 87         | 4         | 10        | 53            | 5       | 7                      | 124              | 3                      | 2                    | 4                                | 28           | 64                       | 111           | 19  |
| 武蔵野地区  | 336  | 26         | 1         | 2         | 23            | 1       | 10                     | 68               | 3                      | 3                    | 6                                | 29           | 64                       | 85            | 15  |
| 無回答    | 27   | 4          | 1         | 1         | 0             | 0       | 0                      | 5                | 0                      | 0                    | 0                                | 4            | 3                        | 6             | 3   |

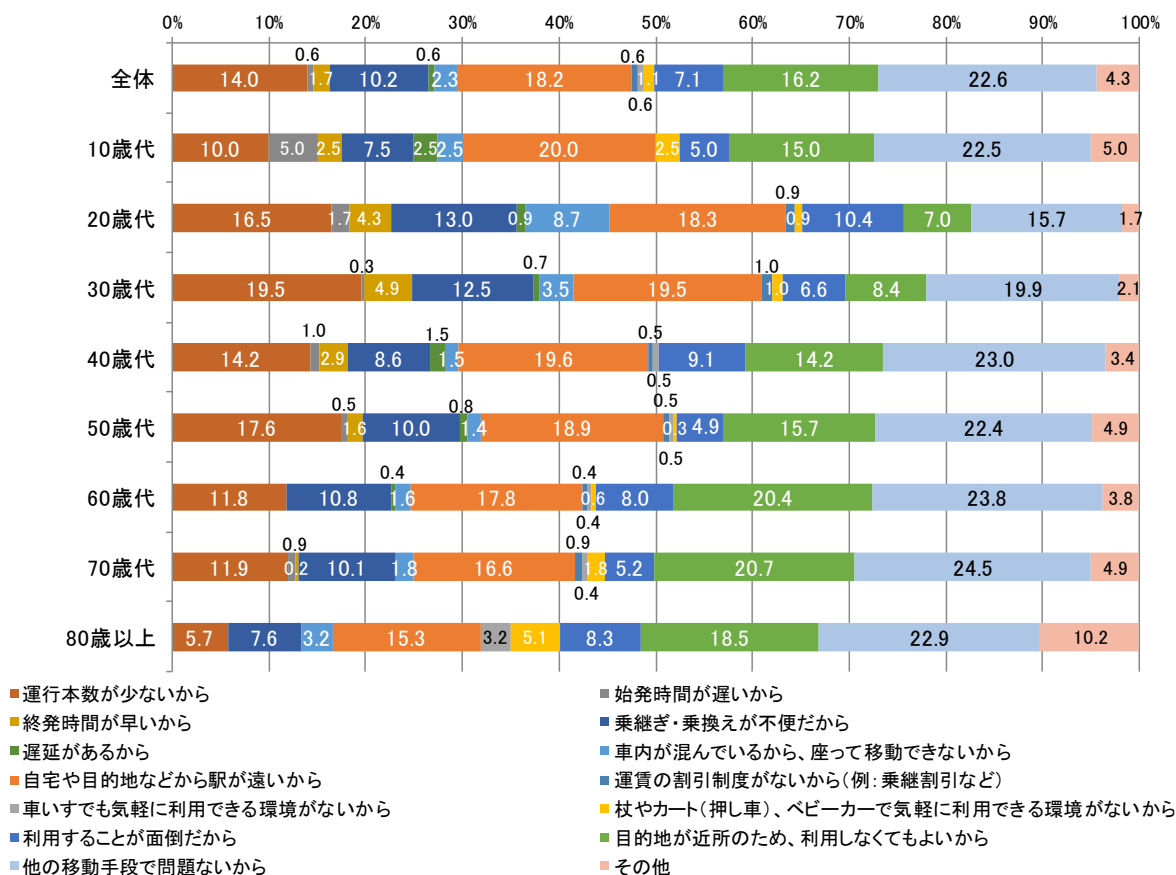
## ①お住まいの地域×問5-3.①鉄道を利用しない理由



## ○年齢×鉄道を利用しない理由

|       | 全体   | 運行本数が少ないから | 始発時間が遅いから | 終発時間が早いから | 乗継ぎ・乗換えが不便だから | 遅延があるから | 車内が混んでいるから、座って移動できないから | 自宅や目的地などから駅が遠いから | 運賃の割引制度がないから（例：乗継割引など） | 車いすでも気軽に利用できる環境がないから | 杖やカート（押し車）、ベビーカーで気軽に利用できる環境がないから | 利用することが面倒だから | 目的地が近所のため、利用しなくてもよいから | 他の移動手段で問題ないから | その他 |
|-------|------|------------|-----------|-----------|---------------|---------|------------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------|-----------------------|---------------|-----|
| 全体    | 2328 | 325        | 15        | 39        | 237           | 15      | 54                     | 423              | 14                     | 13                   | 25                               | 165          | 377                   | 525           | 101 |
| 10歳代  | 40   | 4          | 2         | 1         | 3             | 1       | 1                      | 8                | 0                      | 0                    | 1                                | 2            | 6                     | 9             | 2   |
| 20歳代  | 115  | 19         | 2         | 5         | 15            | 1       | 10                     | 21               | 1                      | 0                    | 1                                | 12           | 8                     | 18            | 2   |
| 30歳代  | 287  | 56         | 1         | 14        | 36            | 2       | 10                     | 56               | 3                      | 0                    | 3                                | 19           | 24                    | 57            | 6   |
| 40歳代  | 408  | 58         | 4         | 12        | 35            | 6       | 6                      | 80               | 2                      | 2                    | 0                                | 37           | 58                    | 94            | 14  |
| 50歳代  | 370  | 65         | 2         | 6         | 37            | 3       | 5                      | 70               | 2                      | 2                    | 1                                | 18           | 58                    | 83            | 18  |
| 60歳代  | 499  | 59         | 0         | 0         | 54            | 2       | 8                      | 89               | 2                      | 2                    | 3                                | 40           | 102                   | 119           | 19  |
| 70歳代  | 445  | 53         | 4         | 1         | 45            | 0       | 8                      | 74               | 4                      | 2                    | 8                                | 23           | 92                    | 109           | 22  |
| 80歳以上 | 157  | 9          | 0         | 0         | 12            | 0       | 5                      | 24               | 0                      | 5                    | 8                                | 13           | 29                    | 36            | 16  |
| 無回答   | 7    | 2          | 0         | 0         | 0             | 0       | 1                      | 1                | 0                      | 0                    | 0                                | 1            | 0                     | 0             | 2   |

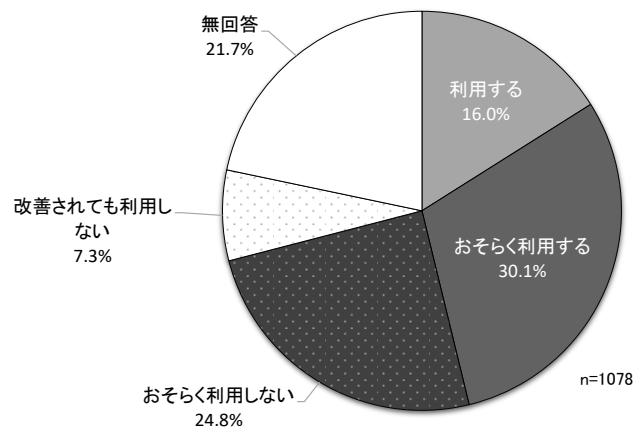
## ②年齢×問5-3.①鉄道を利用しない理由



## ②今後の利用意向

利用しない理由が改善された場合、「利用する」「おそらく利用する」が 46.1%を占め、「おそらく利用しない」「改善されても利用しない」の 32.1%を上回っている。

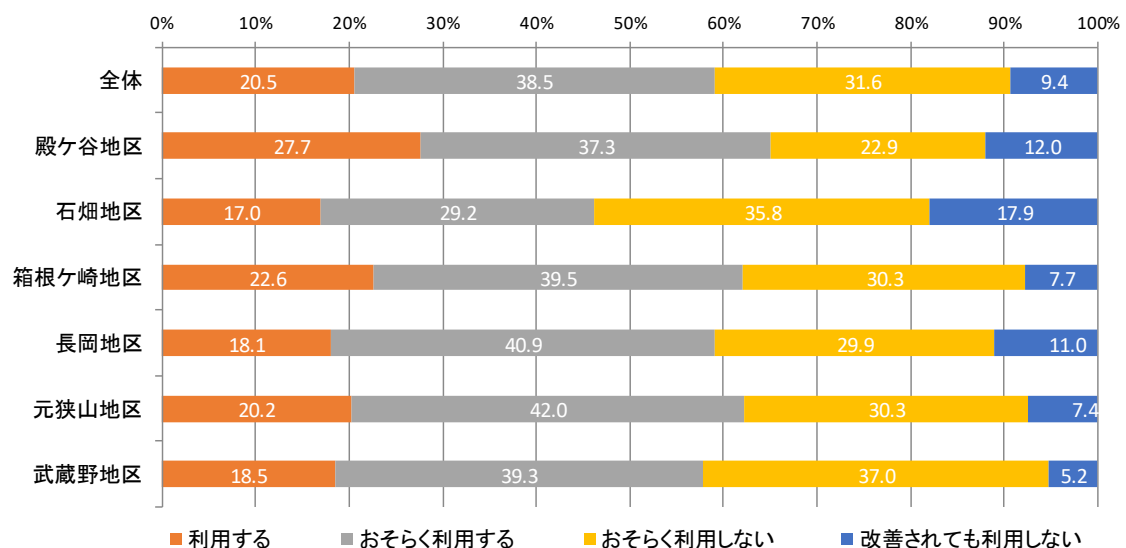
問5-3.鉄道の利用\_鉄道を利用しない\_②今後の利用意向



## ○地区別 × 今後の利用意向

|        | 全体  | 利用する | おそらく利用する | おそらく利用しない | 改善されても利用しない |
|--------|-----|------|----------|-----------|-------------|
| 全体     | 844 | 173  | 325      | 267       | 79          |
| 殿ヶ谷地区  | 83  | 23   | 31       | 19        | 10          |
| 石畑地区   | 106 | 18   | 31       | 38        | 19          |
| 箱根ヶ崎地区 | 195 | 44   | 77       | 59        | 15          |
| 長岡地区   | 127 | 23   | 52       | 38        | 14          |
| 元狹山地区  | 188 | 38   | 79       | 57        | 14          |
| 武蔵野地区  | 135 | 25   | 53       | 50        | 7           |
| 無回答    | 10  | 2    | 2        | 6         | 0           |

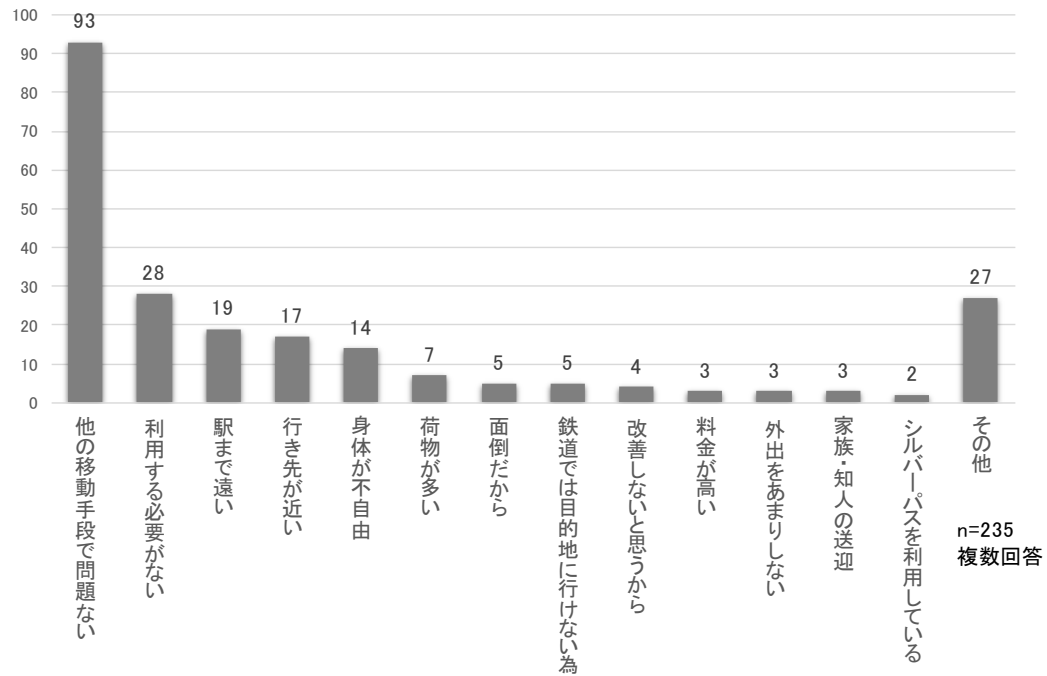
## ①お住まいの地域 × 問5-3.鉄道を利用しない\_②今後の利用意向



○「おそらく利用しない」「改善されても利用しない」理由

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

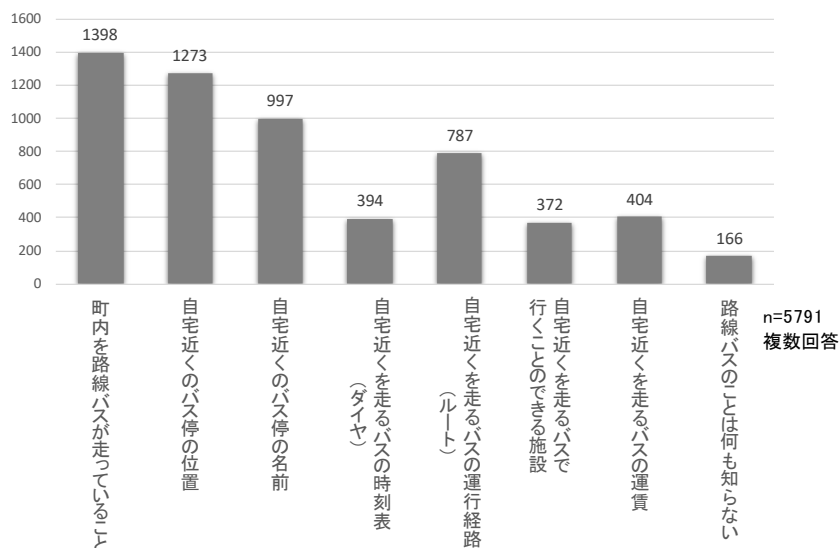
問5-3.②鉄道を利用しない理由



## 5 路線バスの認知度について

路線バスに対する認知度は高い。自宅近くのバス停に関しては、多くの方が認識している。

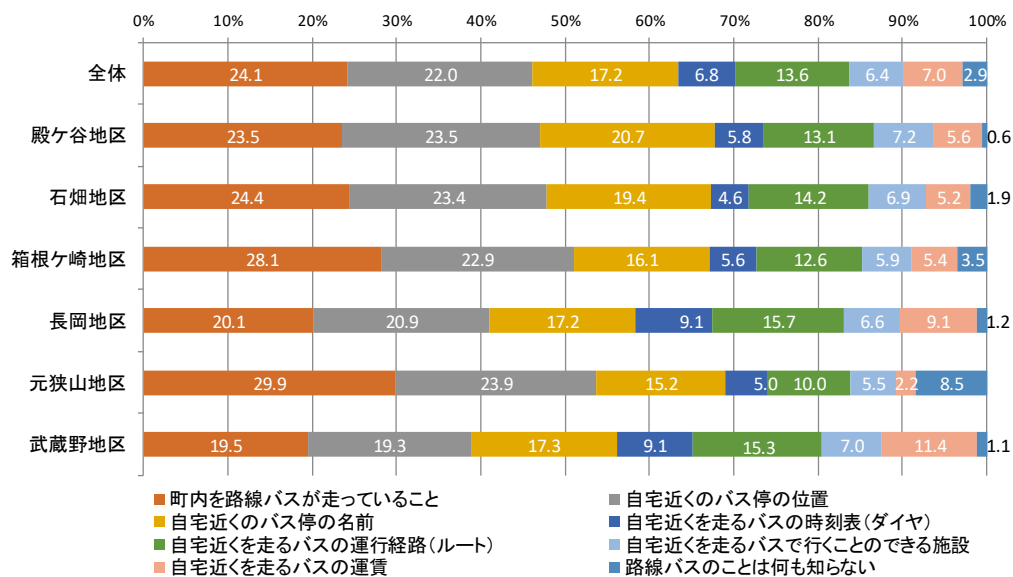
問6.路線バスの認知度\_認知内容



### 〇地区別×路線バス認知内容

|        | 全体   | 町内を路線バスが走っていること | 自宅近くのバス停の位置 | 自宅近くのバス停の名前 | 自宅近くを走るバスの時刻表(ダイヤ) | 自宅近くを走るバスの運行経路(ルート) | 自宅近くを走るバスで行くことのできる施設 | 自宅近くを走るバスの運賃 | 路線バスのことは何も知らない |
|--------|------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|---------------------|----------------------|--------------|----------------|
| 全体     | 5791 | 1398            | 1273        | 997         | 394                | 787                 | 372                  | 404          | 166            |
| 殿ヶ谷地区  | 498  | 117             | 117         | 103         | 29                 | 65                  | 36                   | 28           | 3              |
| 石畑地区   | 671  | 164             | 157         | 130         | 31                 | 95                  | 46                   | 35           | 13             |
| 箱根ヶ崎地区 | 1469 | 413             | 336         | 236         | 82                 | 185                 | 86                   | 80           | 51             |
| 長岡地区   | 1073 | 216             | 224         | 185         | 98                 | 168                 | 71                   | 98           | 13             |
| 元狭山地区  | 804  | 240             | 192         | 122         | 40                 | 80                  | 44                   | 18           | 68             |
| 武蔵野地区  | 1223 | 238             | 236         | 212         | 111                | 187                 | 86                   | 139          | 14             |
| 無回答    | 53   | 10              | 11          | 9           | 3                  | 7                   | 3                    | 6            | 4              |

### ①お住まいの地域×問6.路線バスの認知度\_認知内容

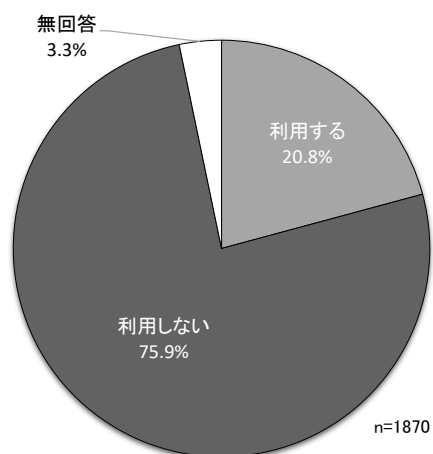


## 6 路線バスの利用について

### (1) 利用の有無

「利用しない」が75.9%占める。路線バスについて認識はしているが利用状況は少ない。

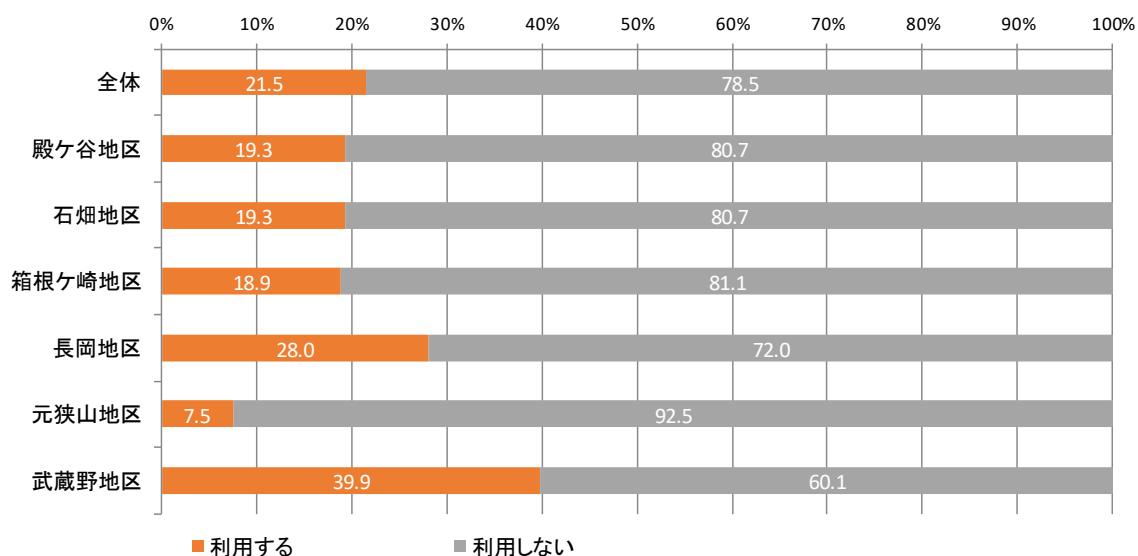
問7-1.路線バスの利用\_利用の有無



### ○地区別×路線バス利用の有無

|        | 全体   | 利用する | 利用しない |
|--------|------|------|-------|
| 全体     | 1809 | 389  | 1420  |
| 殿ヶ谷地区  | 140  | 27   | 113   |
| 石畑地区   | 207  | 40   | 167   |
| 箱根ヶ崎地区 | 508  | 96   | 412   |
| 長岡地区   | 271  | 76   | 195   |
| 元狭山地区  | 371  | 28   | 343   |
| 武蔵野地区  | 296  | 118  | 178   |
| 無回答    | 16   | 4    | 12    |

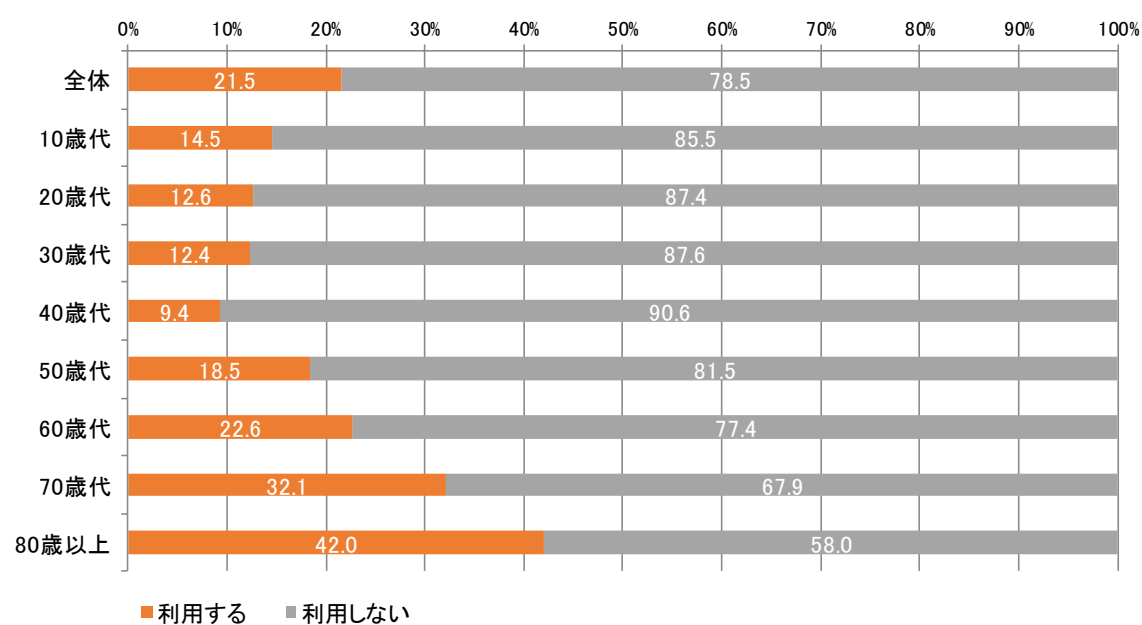
### ①お住まいの地域×問7-1.路線バス利用の有無



○年齢別×路線バス利用の有無

|       | 全<br>体 | 利<br>用<br>す<br>る | 利<br>用<br>し<br>な<br>い |
|-------|--------|------------------|-----------------------|
| 全体    | 1809   | 389              | 1420                  |
| 10歳代  | 69     | 10               | 59                    |
| 20歳代  | 111    | 14               | 97                    |
| 30歳代  | 178    | 22               | 156                   |
| 40歳代  | 267    | 25               | 242                   |
| 50歳代  | 271    | 50               | 221                   |
| 60歳代  | 393    | 89               | 304                   |
| 70歳代  | 383    | 123              | 260                   |
| 80歳以上 | 131    | 55               | 76                    |
| 無回答   | 6      | 1                | 5                     |

②年齢×問7-1.路線バス利用の有無

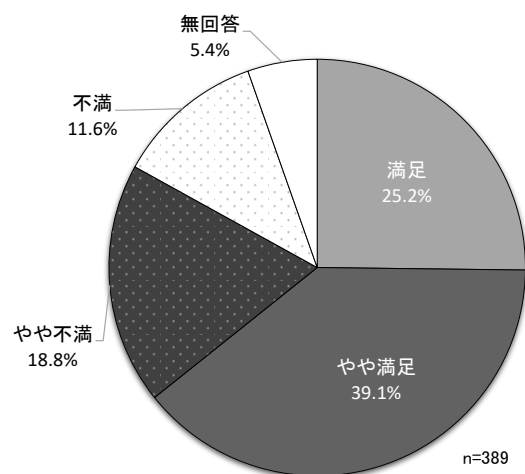


## (2) 路線バスの利用状況

### ①満足度

「満足」「やや満足」が 64.3%を占め、利用者の満足度は比較的高い。

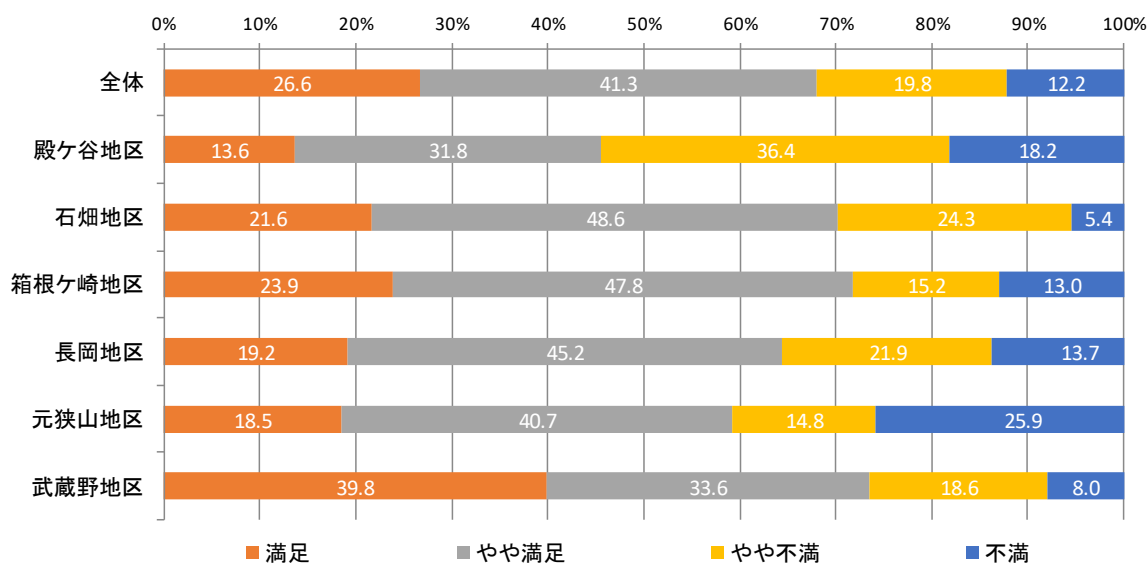
問7-2.路線バスの利用\_路線バスを利用する\_①満足度



### ○地区別×路線バスの満足度

|        | 全体  | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満 |
|--------|-----|----|------|------|----|
| 全体     | 368 | 98 | 152  | 73   | 45 |
| 殿ヶ谷地区  | 22  | 3  | 7    | 8    | 4  |
| 石畑地区   | 37  | 8  | 18   | 9    | 2  |
| 箱根ヶ崎地区 | 92  | 22 | 44   | 14   | 12 |
| 長岡地区   | 73  | 14 | 33   | 16   | 10 |
| 元狭山地区  | 27  | 5  | 11   | 4    | 7  |
| 武蔵野地区  | 113 | 45 | 38   | 21   | 9  |
| 無回答    | 4   | 1  | 1    | 1    | 1  |

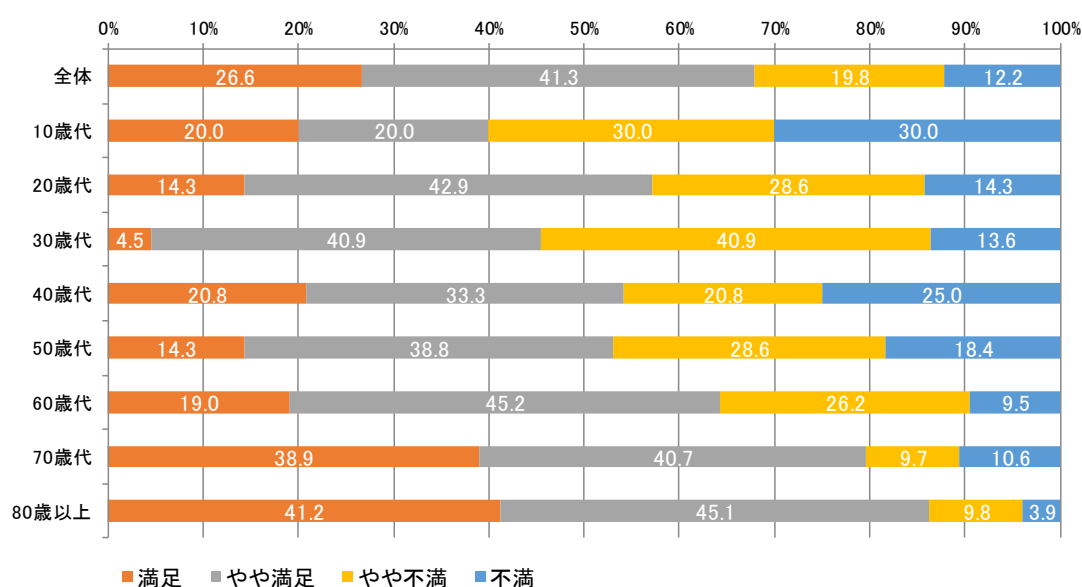
### ①お住まいの地域×問7-2.①路線バスの利用満足度



## ○年齢×路線バスの満足度

|       | 全体  | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満 |
|-------|-----|----|------|------|----|
| 全体    | 368 | 98 | 152  | 73   | 45 |
| 10歳代  | 10  | 2  | 2    | 3    | 3  |
| 20歳代  | 14  | 2  | 6    | 4    | 2  |
| 30歳代  | 22  | 1  | 9    | 9    | 3  |
| 40歳代  | 24  | 5  | 8    | 5    | 6  |
| 50歳代  | 49  | 7  | 19   | 14   | 9  |
| 60歳代  | 84  | 16 | 38   | 22   | 8  |
| 70歳代  | 113 | 44 | 46   | 11   | 12 |
| 80歳以上 | 51  | 21 | 23   | 5    | 2  |
| 無回答   | 1   | 0  | 1    | 0    | 0  |

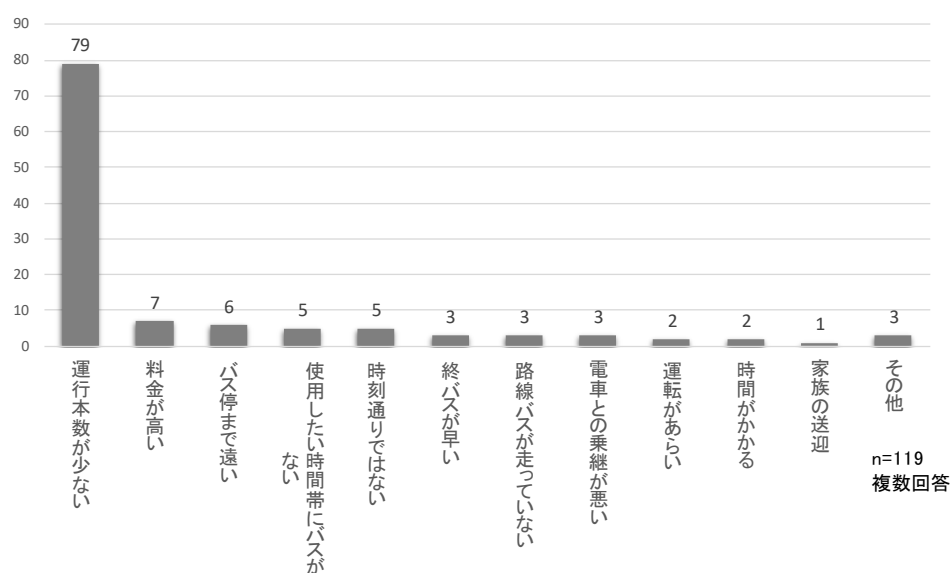
## ②年齢×問7-2.①路線バスの利用満足度



## ○不満足理由

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

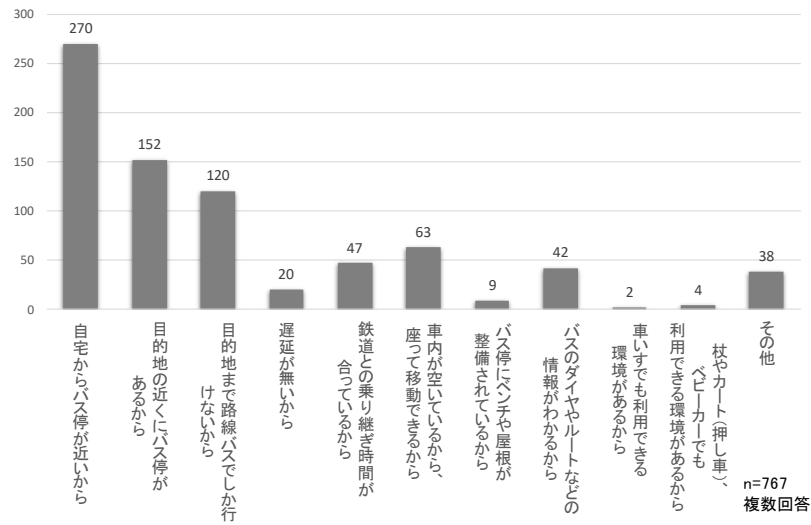
問7-2.路線バスの利用状況①路線バスの満足度\_不満理由



②利用理由

「自宅からバス停が近いから」が最も多く、自身の移動実態に合っているという理由が多い。

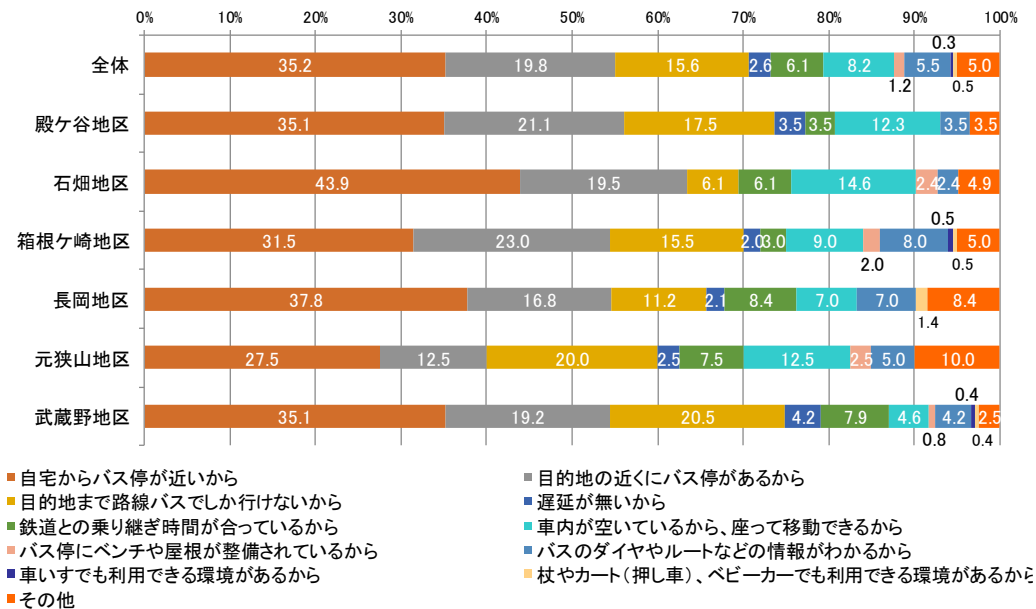
問7-2.路線バスの利用\_路線バスを利用する\_②理由



○地区別×利用理由

|        | 全体  | 自宅からバス停が近いから | 目的の地の近くにバス停があるから | 目的地まで路線バスでしか行けないから | 遅延が無いから | 鉄道との乗り継ぎ時間が合っているから | 車内が空いているから、座って移動できるから | バス停にベンチや屋根が整備されているから | バスのダイヤやルートなどの情報がわかるから | あるから | 車いすでも利用できる環境があるから | 杖やカート（押し車）、ベビーカーでも利用できる環境があるから | その他 |
|--------|-----|--------------|------------------|--------------------|---------|--------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------|-------------------|--------------------------------|-----|
| 全体     | 767 | 270          | 152              | 120                | 20      | 47                 | 63                    | 9                    | 42                    | 2    | 4                 | 38                             |     |
| 殿ヶ谷地区  | 57  | 20           | 12               | 10                 | 2       | 2                  | 7                     | 0                    | 2                     | 0    | 0                 | 2                              |     |
| 石畑地区   | 82  | 36           | 16               | 5                  | 0       | 5                  | 12                    | 2                    | 2                     | 0    | 0                 | 4                              |     |
| 箱根ヶ崎地区 | 200 | 63           | 46               | 31                 | 4       | 6                  | 18                    | 4                    | 16                    | 1    | 1                 | 10                             |     |
| 長岡地区   | 143 | 54           | 24               | 16                 | 3       | 12                 | 10                    | 0                    | 10                    | 0    | 2                 | 12                             |     |
| 元狭山地区  | 40  | 11           | 5                | 8                  | 1       | 3                  | 5                     | 1                    | 2                     | 0    | 0                 | 4                              |     |
| 武蔵野地区  | 239 | 84           | 46               | 49                 | 10      | 19                 | 11                    | 2                    | 10                    | 1    | 1                 | 6                              |     |
| 無回答    | 6   | 2            | 3                | 1                  | 0       | 0                  | 0                     | 0                    | 0                     | 0    | 0                 | 0                              |     |

①お住まいの地域×問7-2.②路線バス利用理由

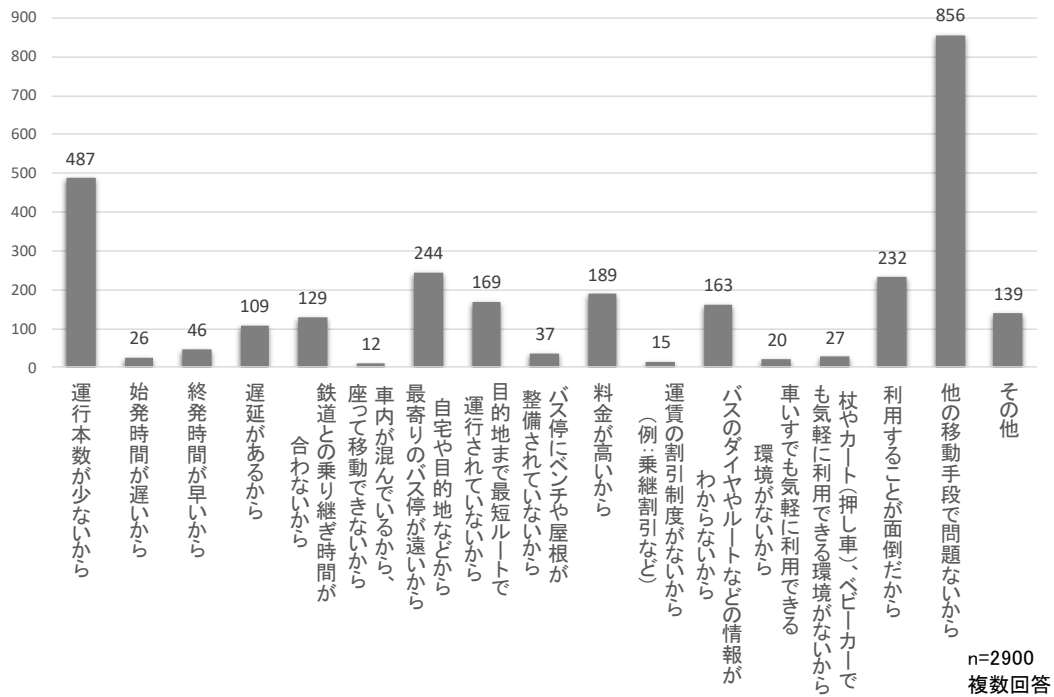


### (3) 非利用者意向

#### ①利用しない理由

「他の移動手段で問題ない」が最も多く、次いで「運行本数の少ないから」となっている。

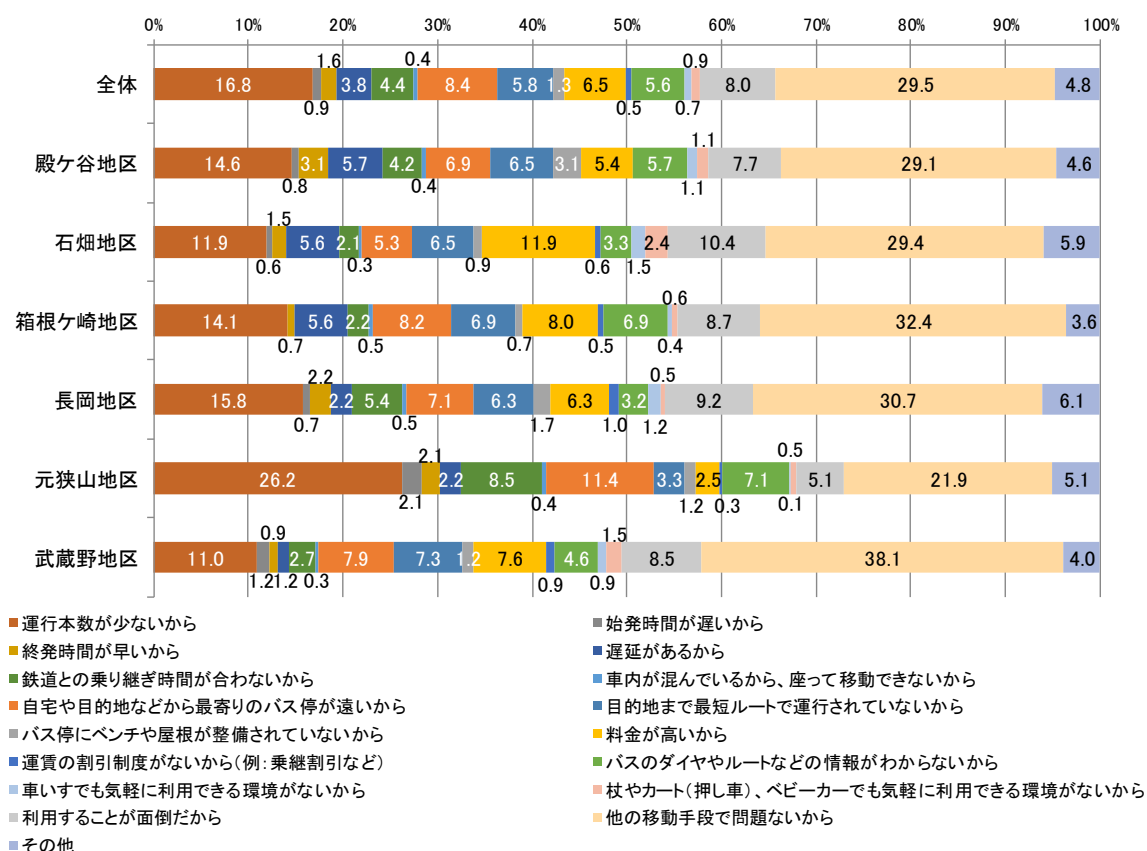
問7-3.路線バスの利用\_路線バスを利用しない\_①理由



## ○地区別×路線バスを利用しない理由

|        | 全体   | 運行本数が少ないから | 始発時間が遅いから | 終発時間が早いから | 遅延があるから | 鉄道との乗り継ぎ時間が合わないから | 車内が混んでいるから、座って移動できないから | 自宅や目的地などから最寄りのバス停が遠いから | 目的地まで最短ルートで運行されていないから | バス停にベンチや屋根が整備されていないから | 料金が安いから | 割引制度がないから（例：乗継割引など） | バスのダイヤやルートなどの情報がわからないから | 車いすでも気軽に利用できる環境がないから | 杖やカート（押し車）、ベビーカーでも気軽に利用できる環境がないから | 利用することが面倒だから | 他の移動手段で問題ないから | その他 |
|--------|------|------------|-----------|-----------|---------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-----|
| 全体     | 2900 | 487        | 26        | 46        | 109     | 129               | 12                     | 244                    | 169                   | 37                    | 189     | 15                  | 163                     | 20                   | 27                                | 232          | 856           | 139 |
| 殿ヶ谷地区  | 261  | 38         | 2         | 8         | 15      | 11                | 1                      | 18                     | 17                    | 8                     | 14      | 0                   | 15                      | 3                    | 3                                 | 20           | 76            | 12  |
| 石畑地区   | 337  | 40         | 2         | 5         | 19      | 7                 | 1                      | 18                     | 22                    | 3                     | 40      | 2                   | 11                      | 5                    | 8                                 | 35           | 99            | 20  |
| 箱根ヶ崎地区 | 815  | 115        | 0         | 6         | 46      | 18                | 4                      | 67                     | 56                    | 6                     | 65      | 4                   | 56                      | 3                    | 5                                 | 71           | 264           | 29  |
| 長岡地区   | 411  | 65         | 3         | 9         | 9       | 22                | 2                      | 29                     | 26                    | 7                     | 26      | 4                   | 13                      | 5                    | 2                                 | 38           | 126           | 25  |
| 元狭山地区  | 729  | 191        | 15        | 15        | 16      | 62                | 3                      | 83                     | 24                    | 9                     | 18      | 2                   | 52                      | 1                    | 4                                 | 37           | 160           | 37  |
| 武蔵野地区  | 328  | 36         | 4         | 3         | 4       | 9                 | 1                      | 26                     | 24                    | 4                     | 25      | 3                   | 15                      | 3                    | 5                                 | 28           | 125           | 13  |
| 無回答    | 19   | 2          | 0         | 0         | 0       | 0                 | 0                      | 3                      | 0                     | 0                     | 1       | 0                   | 1                       | 0                    | 0                                 | 3            | 6             | 3   |

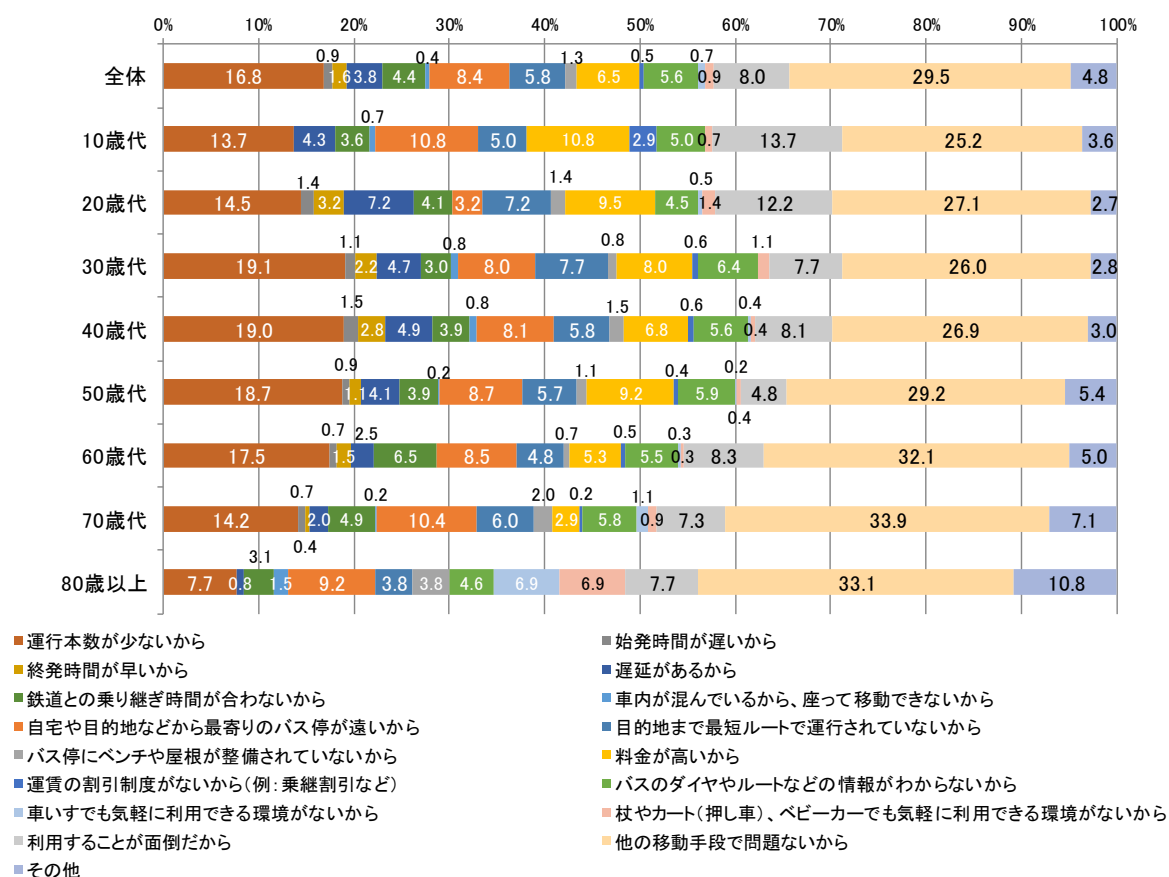
## ①お住まいの地域×問7-3.①路線バスを利用しない理由



## ○年齢×路線バスを利用しない理由

|       | 全体   | 運行本数が少ないから | 始発時間が遅いから | 終発時間が早いから | 遅延があるから | 鉄道との乗り継ぎ時間が合わないから | 車内が混んでいるから、座って移動できないから | 自宅や目的地などから最寄りのバス停が遠いから | 目的の地まで最短ルートで運行されていないから | バス停にベンチや屋根が整備されていないから | 料金が安いから | 運賃の割引制度がないから（例：乗継割引など） | バスのダイヤやルートなどの情報がわからないから | 車いすでも気軽に利用できる環境がないから | 杖やカート（押し車）、ベビーカーでも気軽に利用できる環境がないから | 利用することが面倒だから | 他の移動手段で問題ないから | その他 |
|-------|------|------------|-----------|-----------|---------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-----|
| 全体    | 2900 | 487        | 26        | 46        | 109     | 129               | 12                     | 244                    | 169                    | 37                    | 189     | 15                     | 163                     | 20                   | 27                                | 232          | 856           | 139 |
| 10歳代  | 139  | 19         | 0         | 0         | 6       | 5                 | 1                      | 15                     | 7                      | 0                     | 15      | 4                      | 7                       | 0                    | 1                                 | 19           | 35            | 5   |
| 20歳代  | 221  | 32         | 3         | 7         | 16      | 9                 | 0                      | 7                      | 16                     | 3                     | 21      | 0                      | 10                      | 1                    | 3                                 | 27           | 60            | 6   |
| 30歳代  | 362  | 69         | 4         | 8         | 17      | 11                | 3                      | 29                     | 28                     | 3                     | 29      | 2                      | 23                      | 0                    | 4                                 | 28           | 94            | 10  |
| 40歳代  | 532  | 101        | 8         | 15        | 26      | 21                | 4                      | 43                     | 31                     | 8                     | 36      | 3                      | 30                      | 2                    | 2                                 | 43           | 143           | 16  |
| 50歳代  | 459  | 86         | 4         | 5         | 19      | 18                | 1                      | 40                     | 26                     | 5                     | 42      | 2                      | 27                      | 1                    | 2                                 | 22           | 134           | 25  |
| 60歳代  | 601  | 105        | 4         | 9         | 15      | 39                | 0                      | 51                     | 29                     | 4                     | 32      | 3                      | 33                      | 2                    | 2                                 | 50           | 193           | 30  |
| 70歳代  | 451  | 64         | 3         | 2         | 9       | 22                | 1                      | 47                     | 27                     | 9                     | 13      | 1                      | 26                      | 5                    | 4                                 | 33           | 153           | 32  |
| 80歳以上 | 130  | 10         | 0         | 0         | 1       | 4                 | 2                      | 12                     | 5                      | 5                     | 0       | 0                      | 6                       | 9                    | 9                                 | 10           | 43            | 14  |
| 無回答   | 5    | 1          | 0         | 0         | 0       | 0                 | 0                      | 0                      | 0                      | 0                     | 1       | 0                      | 1                       | 0                    | 0                                 | 0            | 1             | 1   |

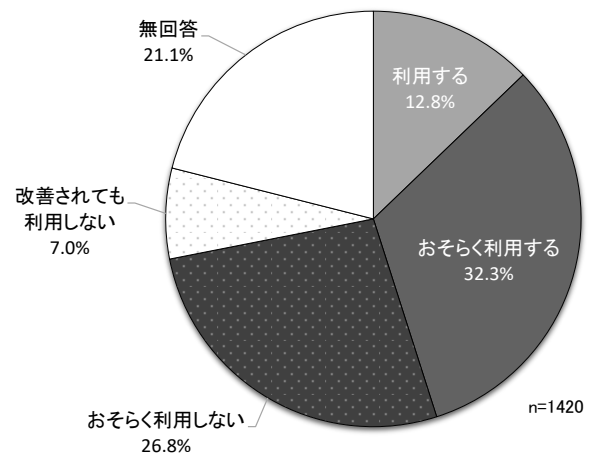
## ②年齢×問7-3.①路線バスを利用しない理由



## ②今後の利用意向

利用しない理由が改善された場合、「利用する」「おそらく利用する」が 45.1% を占め、「おそらく利用しない」「改善されても利用しない」の 33.9%を上回っている。

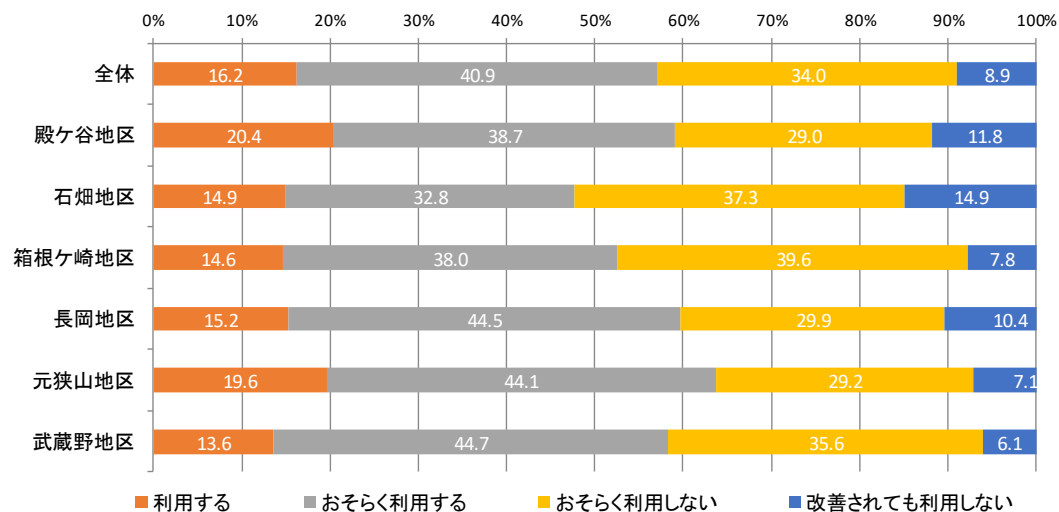
問7-3.路線バスの利用\_路線バスを利用しない\_②今後の利用意向



## ○地区別×今後の利用意向

|        | 全体   | 利用する | おそらく利用する | おそらく利用しない | 改善されても利用しない |
|--------|------|------|----------|-----------|-------------|
| 全体     | 1121 | 182  | 458      | 381       | 100         |
| 殿ヶ谷地区  | 93   | 19   | 36       | 27        | 11          |
| 石畑地区   | 134  | 20   | 44       | 50        | 20          |
| 箱根ヶ崎地区 | 308  | 45   | 117      | 122       | 24          |
| 長岡地区   | 164  | 25   | 73       | 49        | 17          |
| 元狹山地区  | 281  | 55   | 124      | 82        | 20          |
| 武蔵野地区  | 132  | 18   | 59       | 47        | 8           |
| 無回答    | 9    | 0    | 5        | 4         | 0           |

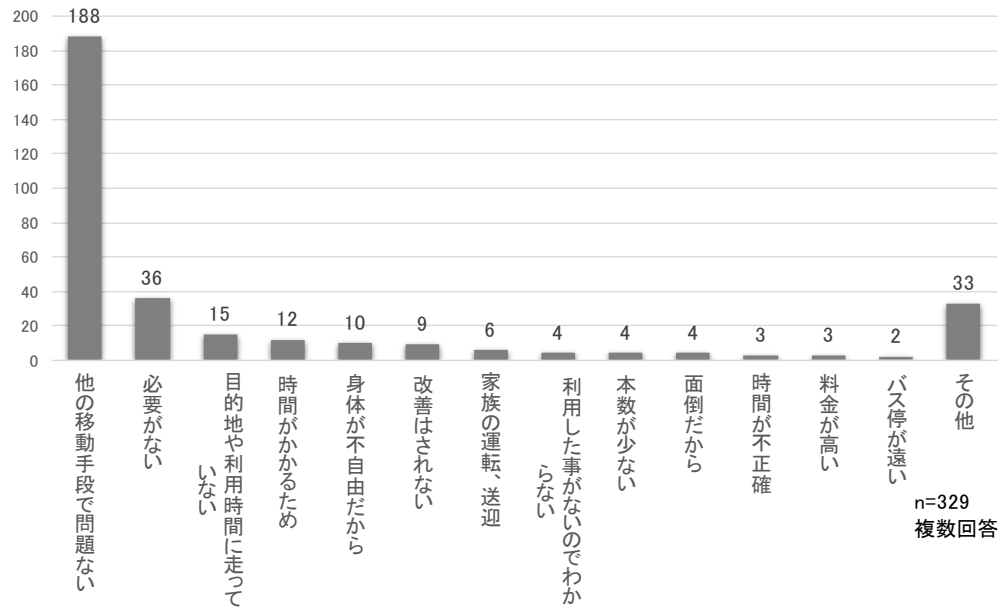
## ①お住まいの地域×問7-3.路線バスを利用しない\_②今後の利用意向



○「おそらく利用しない」「改善されても利用しない」理由

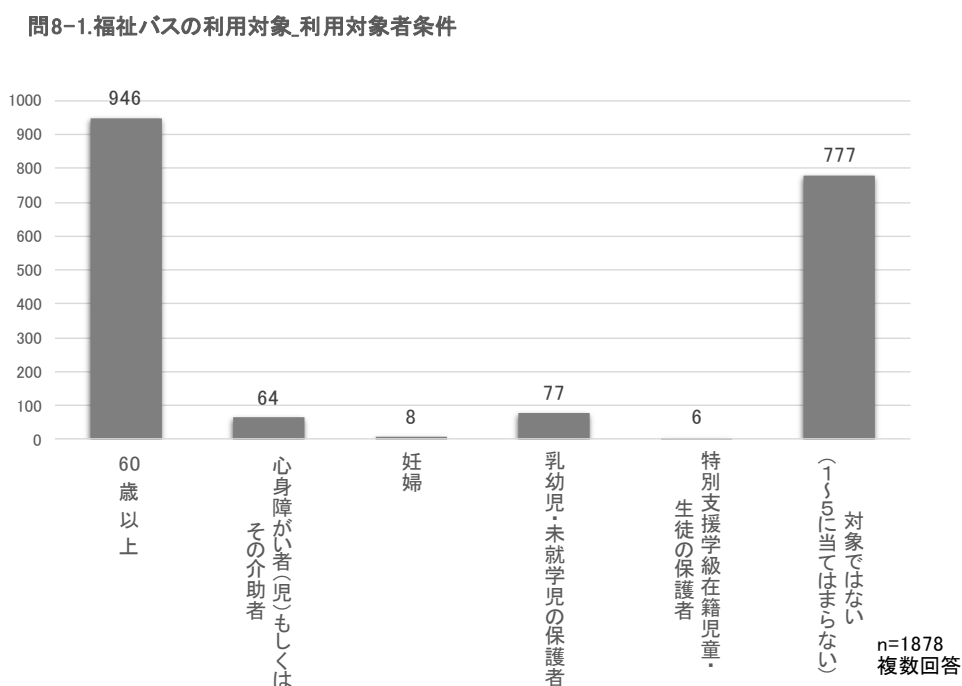
※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

問7-3.②路線バスを利用しない理由



## 7 福祉バスの利用対象について

### (1) 福祉バス利用対象条件

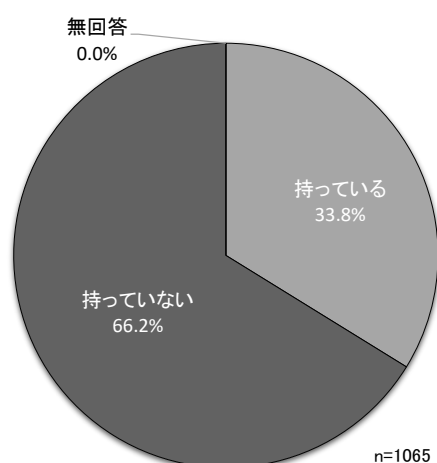


### (2) 利用対象者

#### ①利用登録証の保有

利用対象者 (1,065 人) の 66.2%が利用登録証を保有していない。

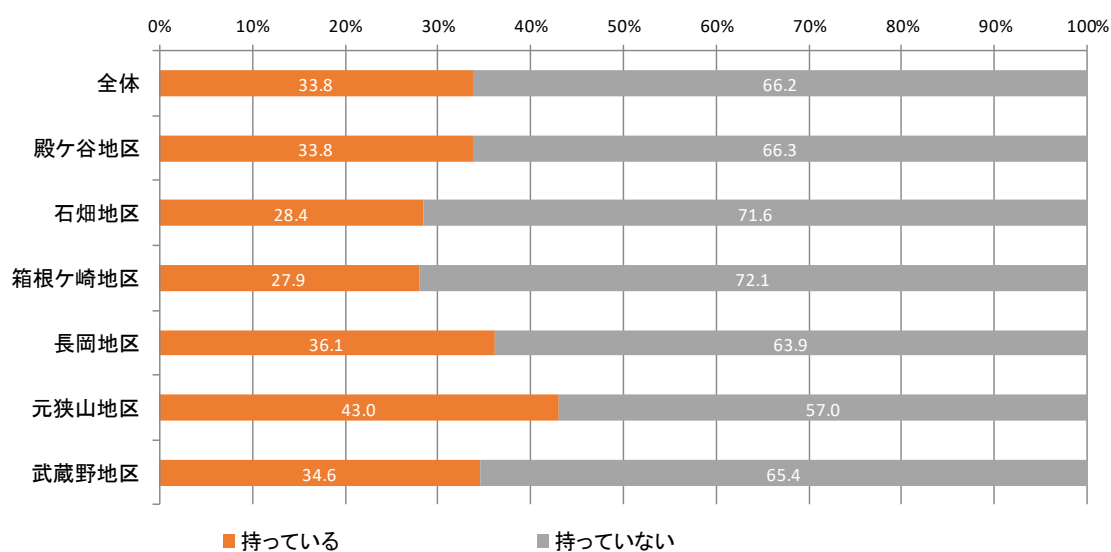
問8-2.福祉バスの利用対象者\_①利用登録証の保有



## ○地区別 × 福祉バス利用登録証の保有

|        | 全<br>体 | 持<br>っ<br>て<br>い<br>る | 持<br>っ<br>て<br>い<br>な<br>い |
|--------|--------|-----------------------|----------------------------|
| 全体     | 1065   | 360                   | 705                        |
| 殿ヶ谷地区  | 80     | 27                    | 53                         |
| 石畑地区   | 116    | 33                    | 83                         |
| 箱根ヶ崎地区 | 308    | 86                    | 222                        |
| 長岡地区   | 144    | 52                    | 92                         |
| 元狭山地区  | 223    | 96                    | 127                        |
| 武蔵野地区  | 188    | 65                    | 123                        |
| 無回答    | 6      | 1                     | 5                          |

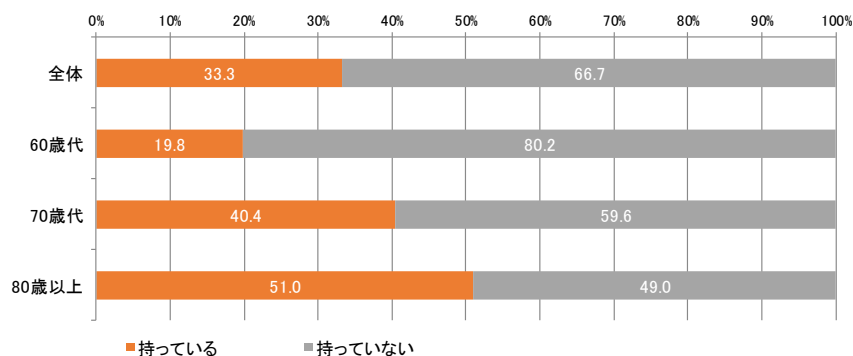
### ①お住まいの地域 × 問8-2.①福祉バス利用登録証の保有



## ○年齢（60歳以上） × 福祉バス利用登録証の保有

|       | 全<br>体 | 持<br>っ<br>て<br>い<br>る | 持<br>っ<br>て<br>い<br>な<br>い |
|-------|--------|-----------------------|----------------------------|
| 全体    | 944    | 314                   | 630                        |
| 60歳代  | 399    | 79                    | 320                        |
| 70歳代  | 396    | 160                   | 236                        |
| 80歳以上 | 145    | 74                    | 71                         |
| 無回答   | 4      | 1                     | 3                          |

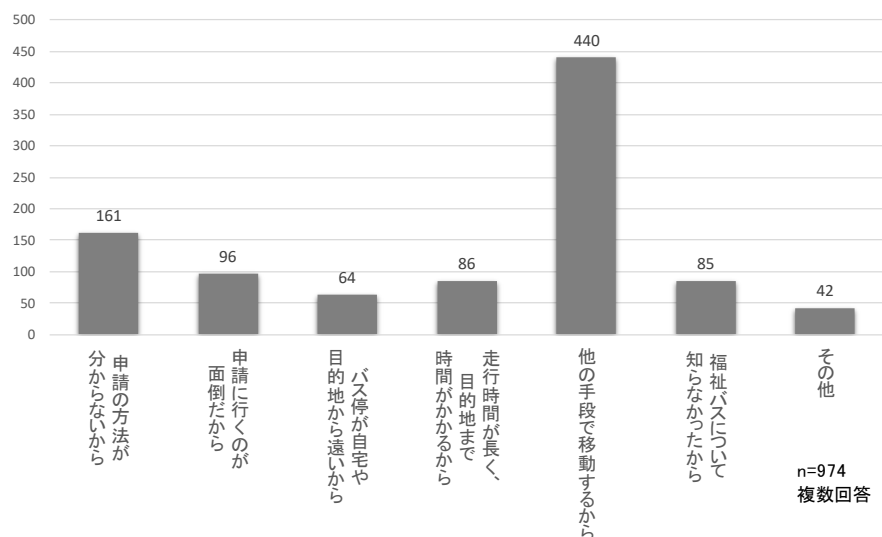
### ②年齢 × 問8-2.①福祉バス利用登録証の保有



## ②利用登録証の不所持理由

「他の移動手段で移動するから」が最も多く、福祉バスを必要としていないことが大きな理由であるが、一方で、「申請の方法が分からない」「福祉バスについて知らない」など、認知度の面での理由も見られる。

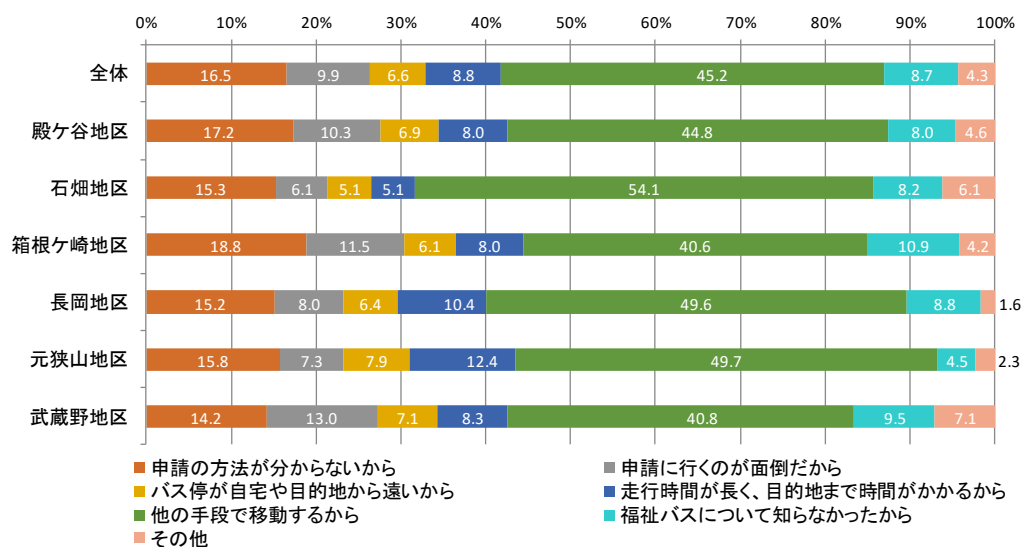
問8-2.福祉バスの利用対象者\_登録証不所持\_②利用登録証の不所持理由



## ○地区別 × 不所持理由

|        | 全体  | 申請の方法が分からないから | 申請に行くのが面倒だから | バス停が自宅や目的地から遠いから | 走行時間が長く、目的地まで時間がかかるから | 他の手段で移動するから | 福祉バスについて知らないから | その他 |
|--------|-----|---------------|--------------|------------------|-----------------------|-------------|----------------|-----|
| 全体     | 974 | 161           | 96           | 64               | 86                    | 440         | 85             | 42  |
| 殿ヶ谷地区  | 87  | 15            | 9            | 6                | 7                     | 39          | 7              | 4   |
| 石畑地区   | 98  | 15            | 6            | 5                | 5                     | 53          | 8              | 6   |
| 箱根ヶ崎地区 | 313 | 59            | 36           | 19               | 25                    | 127         | 34             | 13  |
| 長岡地区   | 125 | 19            | 10           | 8                | 13                    | 62          | 11             | 2   |
| 元狭山地区  | 177 | 28            | 13           | 14               | 22                    | 88          | 8              | 4   |
| 武蔵野地区  | 169 | 24            | 22           | 12               | 14                    | 69          | 16             | 12  |
| 無回答    | 5   | 1             | 0            | 0                | 0                     | 2           | 1              | 1   |

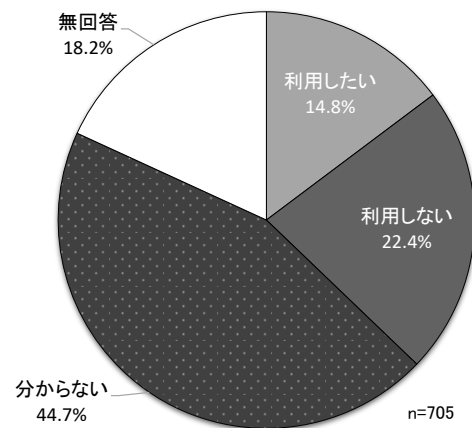
## ①お住まいの地域 × 問8-2.②福祉バス利用登録証不所持理由



### ③今後の利用意向

「分からない」44.7%が最も多く、「利用したい」は14.8%に留まる。

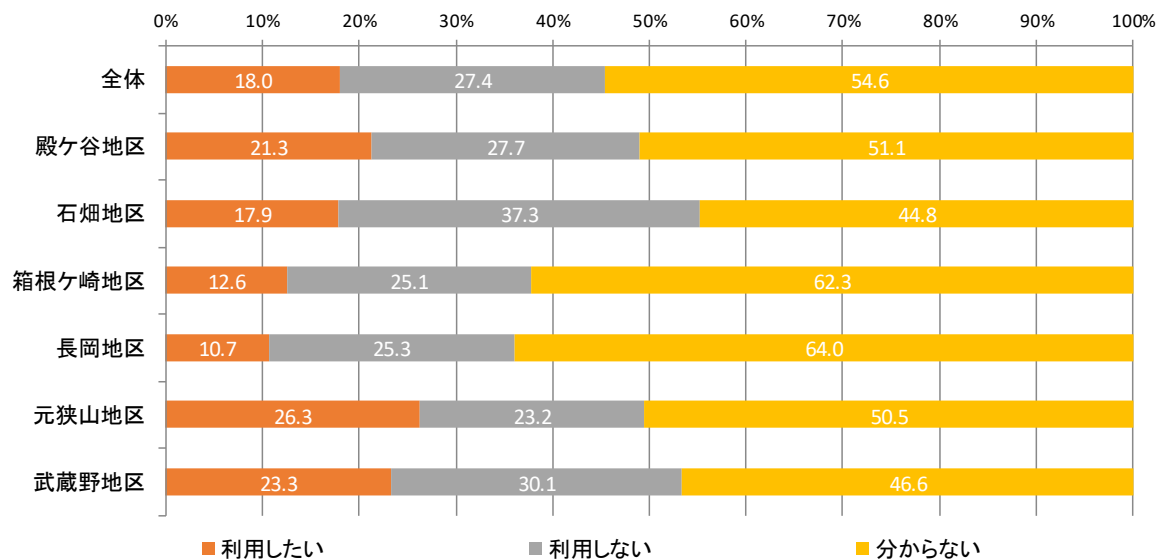
問8-2.福祉バスの利用対象者\_登録証不所持\_③今後の利用意向



### ○地区別 × 今後の利用意向

|        | 全体  | 利用したい | 利用しない | 分からない |
|--------|-----|-------|-------|-------|
| 全体     | 577 | 104   | 158   | 315   |
| 殿ヶ谷地区  | 47  | 10    | 13    | 24    |
| 石畑地区   | 67  | 12    | 25    | 30    |
| 箱根ヶ崎地区 | 183 | 23    | 46    | 114   |
| 長岡地区   | 75  | 8     | 19    | 48    |
| 元狭山地区  | 99  | 26    | 23    | 50    |
| 武蔵野地区  | 103 | 24    | 31    | 48    |
| 無回答    | 3   | 1     | 1     | 1     |

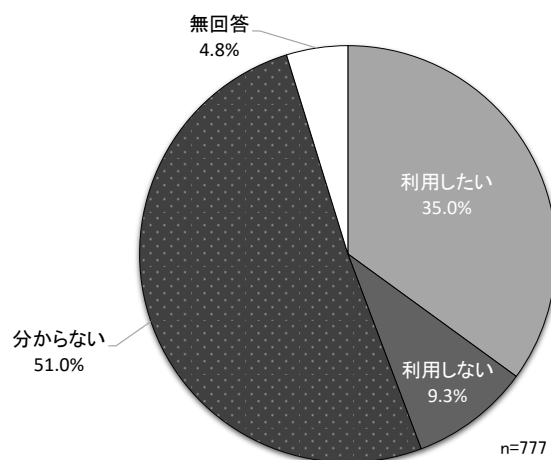
### ①お住まいの地域 × 問8-2.②福祉バス利用登録証不所持\_今後の利用意向



### (3) 非利用対象者の今後の利用意向

利用対象となった場合の今後の利用意向は、「分からない」51.0%が最も多いが、「利用したい」も35.0%となっており、現状の利用対象者より割合が高い。

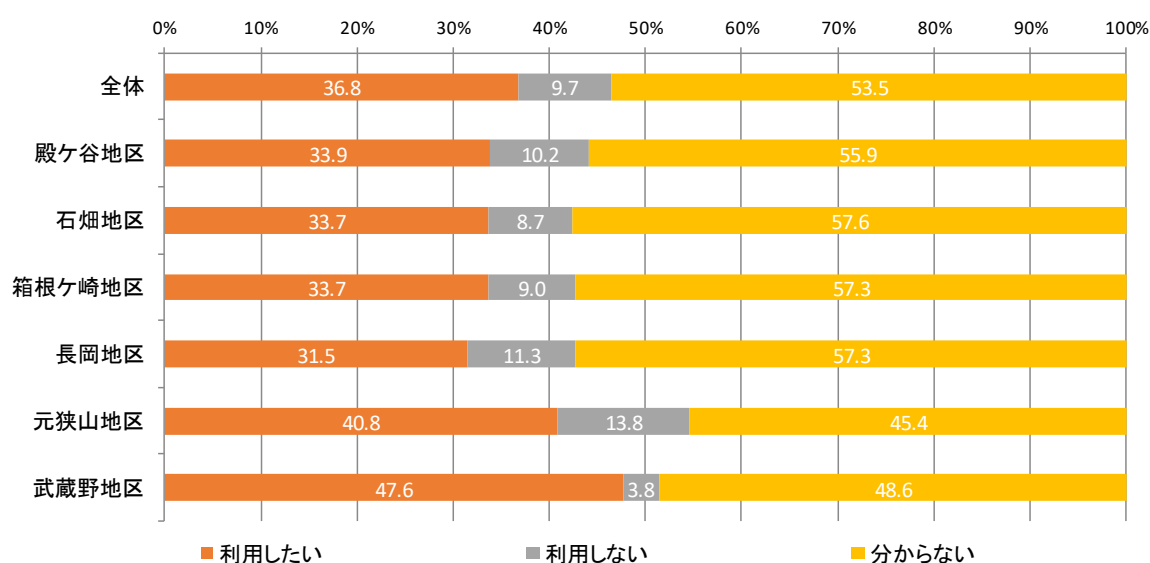
問8-3.福祉バスの非利用対象者\_③今後の利用意向



### ○地区別×非利用対象者の今後の利用意向

|        | 全体  | 利用したい | 利用しない | 分からない |
|--------|-----|-------|-------|-------|
| 全体     | 740 | 272   | 72    | 396   |
| 殿ヶ谷地区  | 59  | 20    | 6     | 33    |
| 石畑地区   | 92  | 31    | 8     | 53    |
| 箱根ヶ崎地区 | 199 | 67    | 18    | 114   |
| 長岡地区   | 124 | 39    | 14    | 71    |
| 元狭山地区  | 152 | 62    | 21    | 69    |
| 武蔵野地区  | 105 | 50    | 4     | 51    |
| 無回答    | 9   | 3     | 1     | 5     |

### ①お住まいの地域×問8-3福祉バス利用対象外\_今後の利用意向



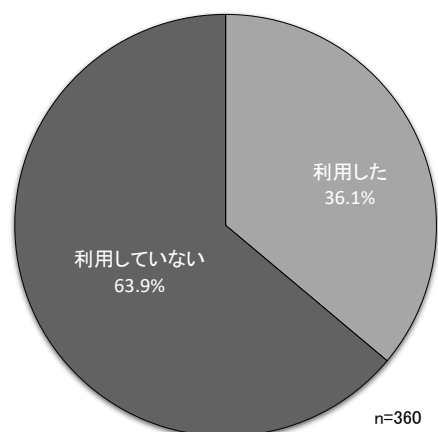
## 8 福祉バスの利用について

※利用登録証を所持している方のみ

### (1) 利用の有無（過去1年間）

利用登録証は所持しているが、利用していない方が63.9%を占める。

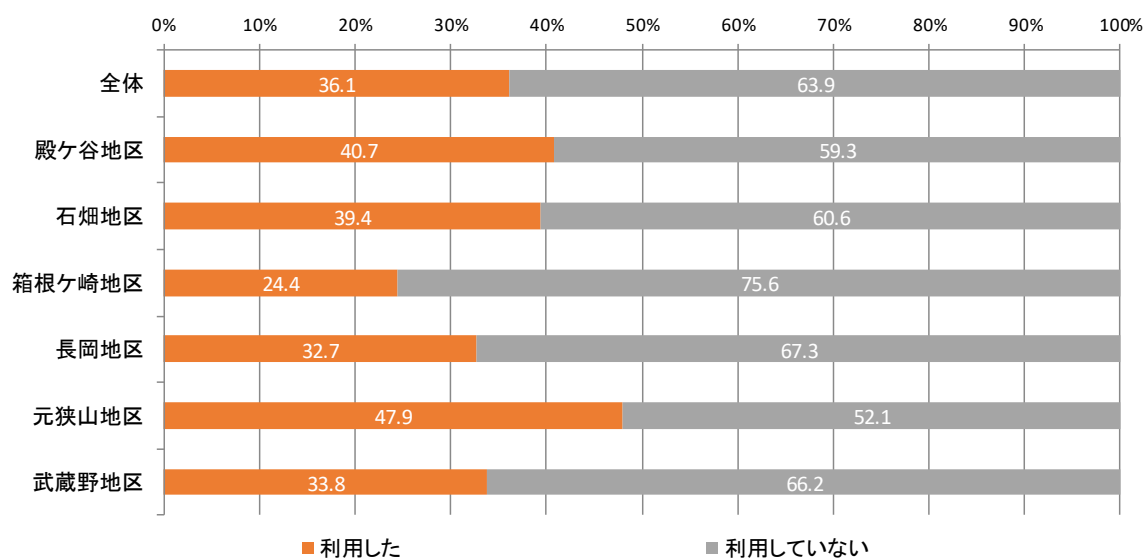
問9-1.福祉バス登録証所持\_利用の有無



### ○地区別×福祉バス利用の有無

|        | 全体  | 利用した | 利用していない |
|--------|-----|------|---------|
| 全体     | 360 | 130  | 230     |
| 殿ヶ谷地区  | 27  | 11   | 16      |
| 石畑地区   | 33  | 13   | 20      |
| 箱根ヶ崎地区 | 86  | 21   | 65      |
| 長岡地区   | 52  | 17   | 35      |
| 元狭山地区  | 96  | 46   | 50      |
| 武蔵野地区  | 65  | 22   | 43      |
| 無回答    | 1   | 0    | 1       |

### ①お住まいの地域×問9-1.利用登録証所持\_福祉バス利用の有無



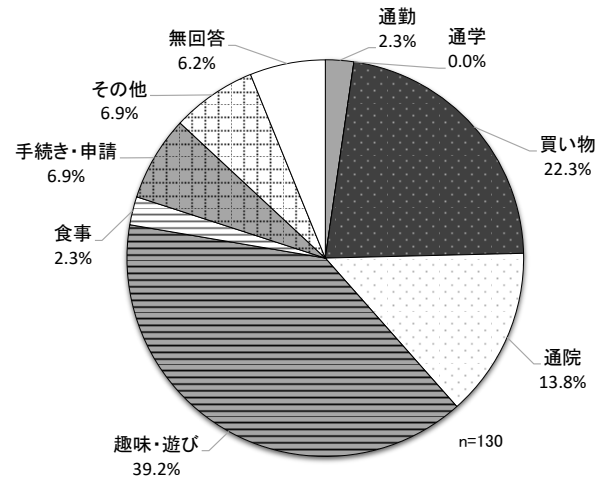
## (2) 福祉バスの利用状況

### ①目的、目的地、満足度

#### 【目的】

「趣味・遊び」39.2%が最も多く、次いで「買い物」22.3%、「通院」13.8%となっている。

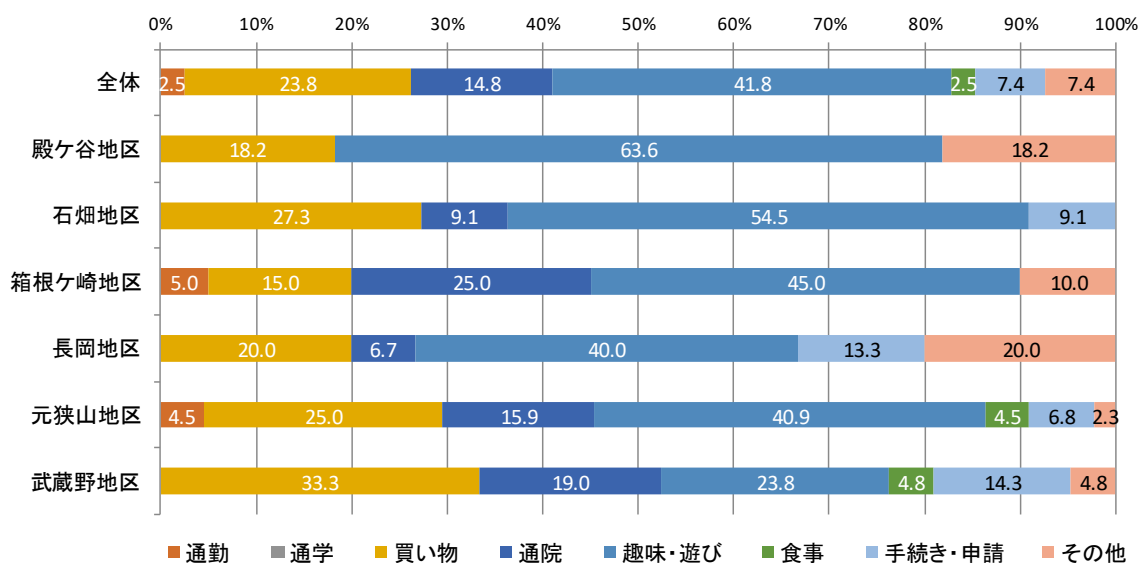
問9-2.福祉バスの登録証所持\_利用者\_①目的



#### ○地区別×福祉バスの利用目的

|        | 全体  | 通勤 | 通学 | 買い物 | 通院 | 趣味・遊び | 食事 | 手続き・申請 | その他 |
|--------|-----|----|----|-----|----|-------|----|--------|-----|
| 全体     | 122 | 3  | 0  | 29  | 18 | 51    | 3  | 9      | 9   |
| 殿ヶ谷地区  | 11  | 0  | 0  | 2   | 0  | 7     | 0  | 0      | 2   |
| 石畑地区   | 11  | 0  | 0  | 3   | 1  | 6     | 0  | 1      | 0   |
| 箱根ヶ崎地区 | 20  | 1  | 0  | 3   | 5  | 9     | 0  | 0      | 2   |
| 長岡地区   | 15  | 0  | 0  | 3   | 1  | 6     | 0  | 2      | 3   |
| 元狭山地区  | 44  | 2  | 0  | 11  | 7  | 18    | 2  | 3      | 1   |
| 武蔵野地区  | 21  | 0  | 0  | 7   | 4  | 5     | 1  | 3      | 1   |
| 無回答    | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0     | 0  | 0      | 0   |

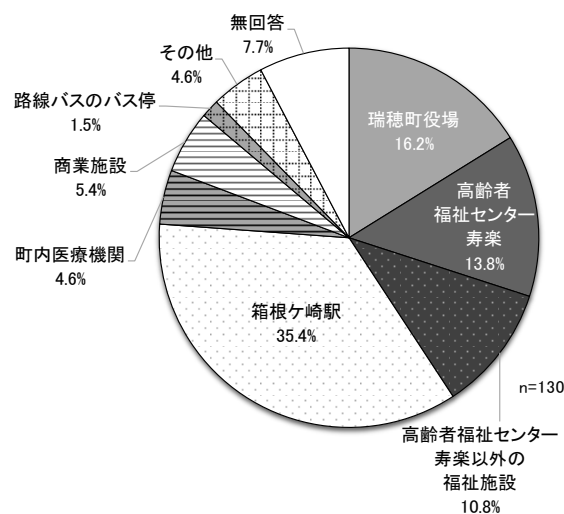
#### ①お住まいの地域×問9-2.①福祉バスの利用目的



## 【目的地】

「箱根ヶ崎駅」35.4%が最も多く、次いで、「瑞穂町役場」16.2%、「高齢者福祉センター寿楽」13.8%となっている。

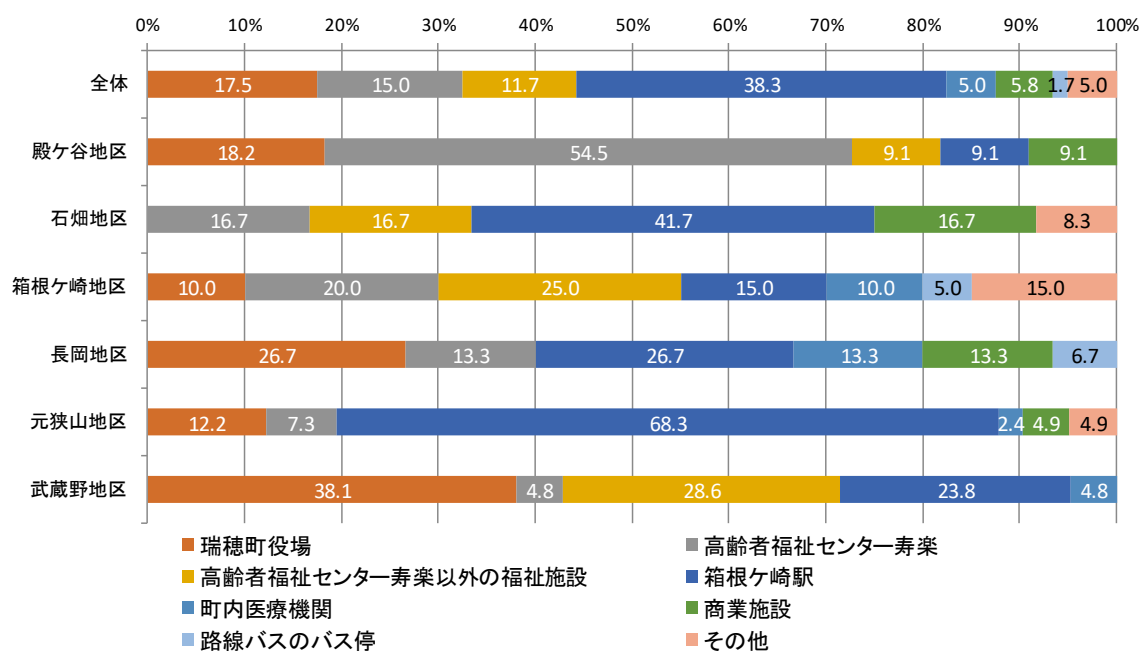
問9-2.福祉バスの登録証所持\_利用者①目的地



## ○地区別×福祉バスの利用目的地

|        | 全体  | 瑞穂町役場 | 高齢者福祉センター寿楽 | 高齢者福祉センター寿楽以外の福祉施設 | 箱根ヶ崎駅 | 町内医療機関 | 商業施設 | 路線バスのバス停 | その他 |
|--------|-----|-------|-------------|--------------------|-------|--------|------|----------|-----|
| 全体     | 120 | 21    | 18          | 14                 | 46    | 6      | 7    | 2        | 6   |
| 殿ヶ谷地区  | 11  | 2     | 6           | 1                  | 1     | 0      | 1    | 0        | 0   |
| 石畑地区   | 12  | 0     | 2           | 2                  | 5     | 0      | 2    | 0        | 1   |
| 箱根ヶ崎地区 | 20  | 2     | 4           | 5                  | 3     | 2      | 0    | 1        | 3   |
| 長岡地区   | 15  | 4     | 2           | 0                  | 4     | 2      | 2    | 1        | 0   |
| 元狹山地区  | 41  | 5     | 3           | 0                  | 28    | 1      | 2    | 0        | 2   |
| 武蔵野地区  | 21  | 8     | 1           | 6                  | 5     | 1      | 0    | 0        | 0   |
| 無回答    | 0   | 0     | 0           | 0                  | 0     | 0      | 0    | 0        | 0   |

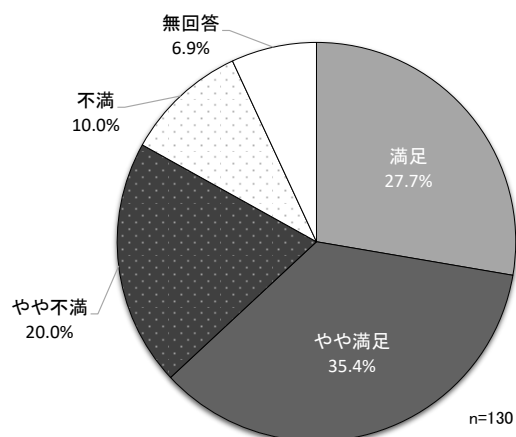
## ①お住まいの地域×問9-2.①福祉バスの利用目的地



## 【満足度】

「満足」「やや満足」が 63.1%であり、「やや不満」「不満」の 30.0%を大きく上回る。利用者の 6 割以上は満足している。

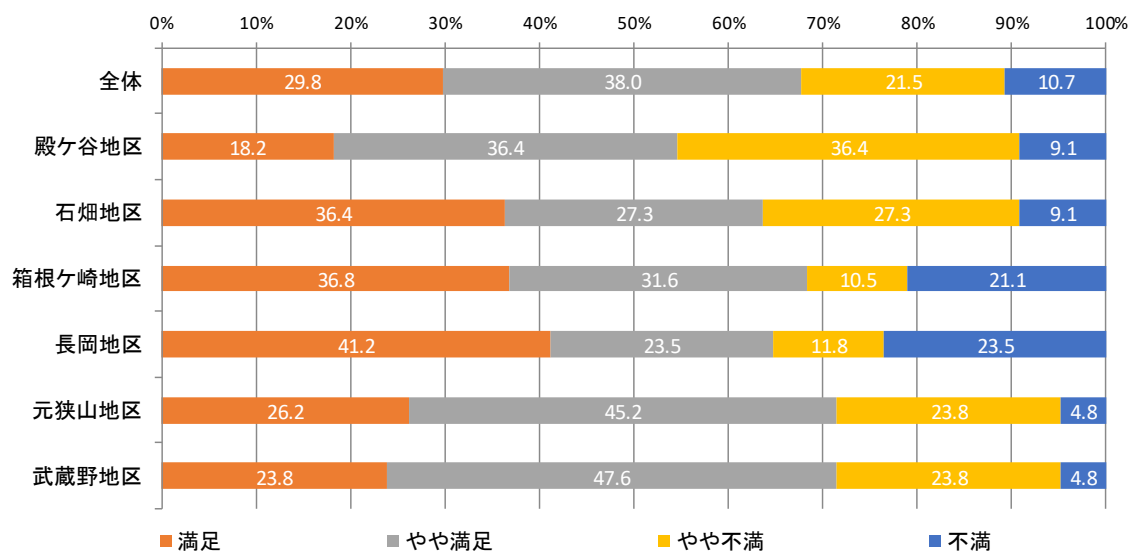
問9-2.福祉バスの登録証所持\_利用者\_①満足度



## ○地区別 × 福祉バスの利用満足度

|        | 全体  | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満 |
|--------|-----|----|------|------|----|
| 全体     | 121 | 36 | 46   | 26   | 13 |
| 殿ヶ谷地区  | 11  | 2  | 4    | 4    | 1  |
| 石畑地区   | 11  | 4  | 3    | 3    | 1  |
| 箱根ヶ崎地区 | 19  | 7  | 6    | 2    | 4  |
| 長岡地区   | 17  | 7  | 4    | 2    | 4  |
| 元狭山地区  | 42  | 11 | 19   | 10   | 2  |
| 武蔵野地区  | 21  | 5  | 10   | 5    | 1  |
| 無回答    | 0   | 0  | 0    | 0    | 0  |

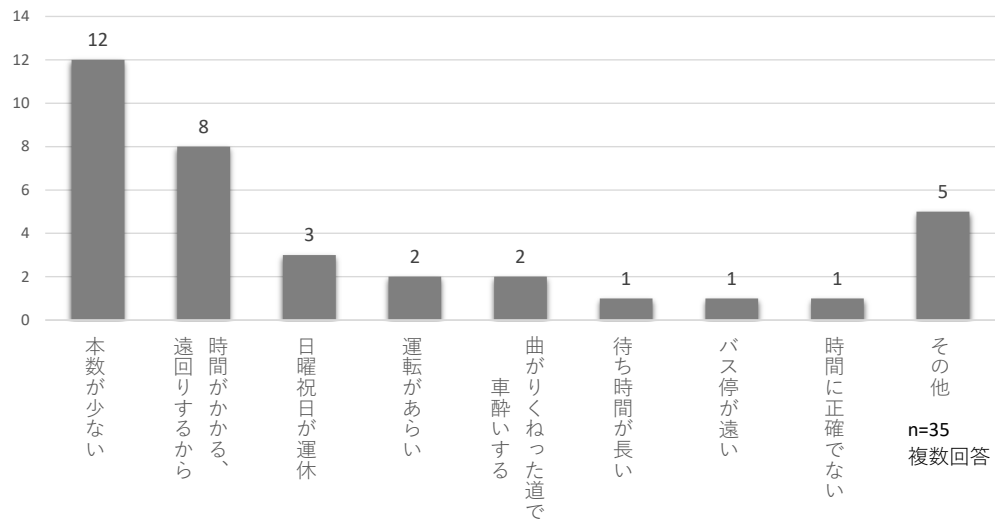
## ①お住まいの地域 × 問9-2.①福祉バスの利用満足度



## ○不満足理由

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

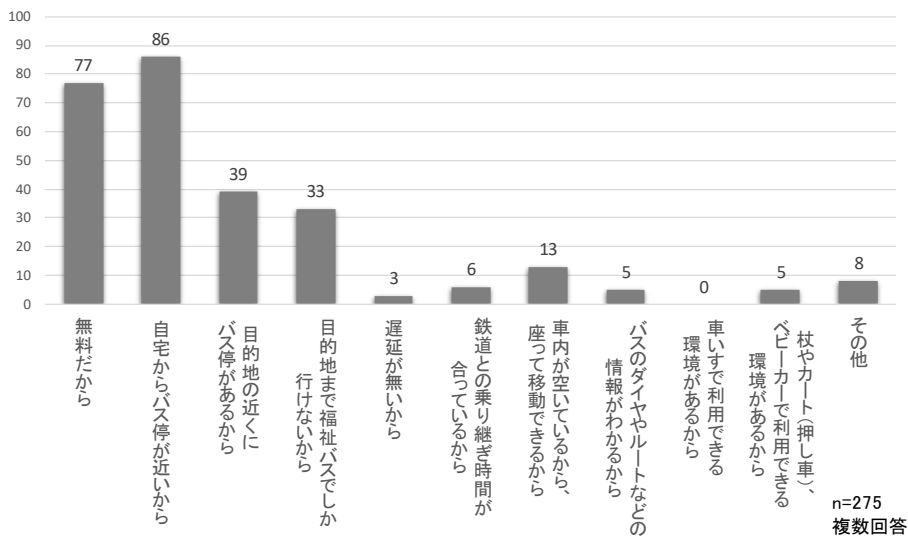
問9-2.福祉バスの利用状況①福祉バスの満足度\_不満足理由



②利用理由

「自宅からバス停が近いから」「目的地の近くにバス停があるから」など、利便性に関する理由が多い。また、「無料だから」の理由も２番目に多い。

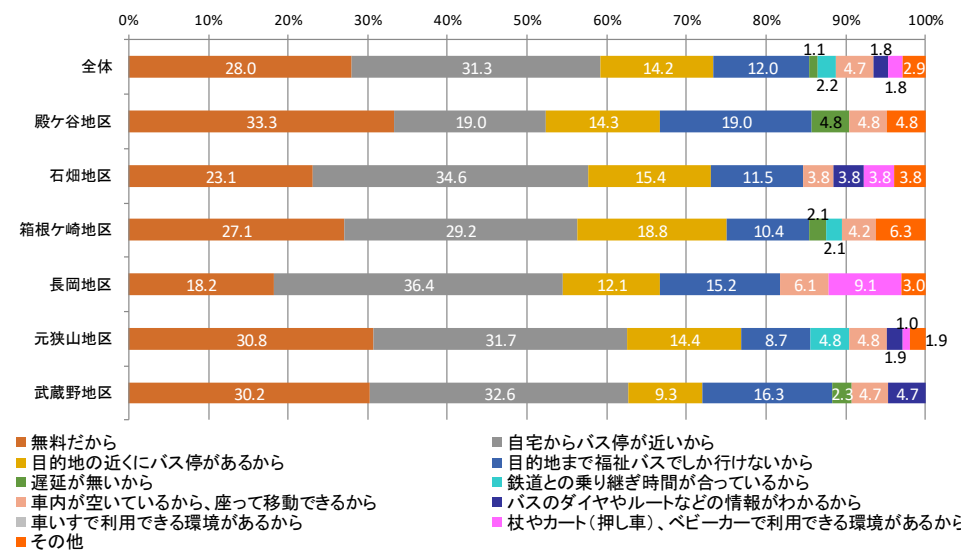
問9-2.福祉バスの登録証所持\_利用者\_②利用理由



○地区別×福祉バス利用理由

|        | 全体  | 無料だから | 自宅からバス停が近いから | 目的地の近くにバス停があるから | 目的地まで福祉バスでしか行けないから | 遅延が無いから | 鉄道との乗り継ぎ時間が合っているから | 車内が空いているから、座って移動できるから | バスのダイヤやルートなどの情報がわかるから | 車いすで利用できる環境があるから | 杖やカート(押し車)、ベビーカーで利用できる環境があるから | その他 |
|--------|-----|-------|--------------|-----------------|--------------------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------------------|-----|
| 全体     | 275 | 77    | 86           | 39              | 33                 | 3       | 6                  | 13                    | 5                     | 0                | 5                             | 8   |
| 殿ヶ谷地区  | 21  | 7     | 4            | 3               | 4                  | 1       | 0                  | 1                     | 0                     | 0                | 0                             | 1   |
| 石畑地区   | 26  | 6     | 9            | 4               | 3                  | 0       | 0                  | 1                     | 1                     | 0                | 1                             | 1   |
| 箱根ヶ崎地区 | 48  | 13    | 14           | 9               | 5                  | 1       | 1                  | 2                     | 0                     | 0                | 0                             | 3   |
| 長岡地区   | 33  | 6     | 12           | 4               | 5                  | 0       | 0                  | 2                     | 0                     | 0                | 3                             | 1   |
| 元狭山地区  | 104 | 32    | 33           | 15              | 9                  | 0       | 5                  | 5                     | 2                     | 0                | 1                             | 2   |
| 武蔵野地区  | 43  | 13    | 14           | 4               | 7                  | 1       | 0                  | 2                     | 2                     | 0                | 0                             | 0   |
| 無回答    | 0   | 0     | 0            | 0               | 0                  | 0       | 0                  | 0                     | 0                     | 0                | 0                             | 0   |

①お住まいの地域×問9-2.②福祉バス利用理由

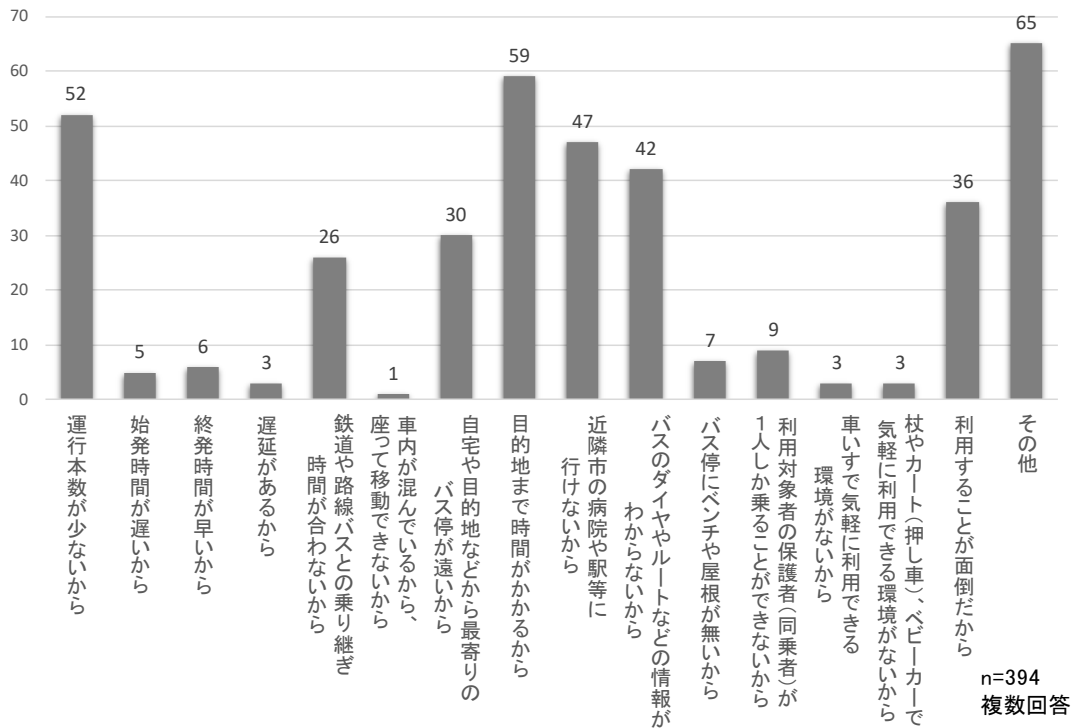


### (3) 利用登録をしているが利用していない者

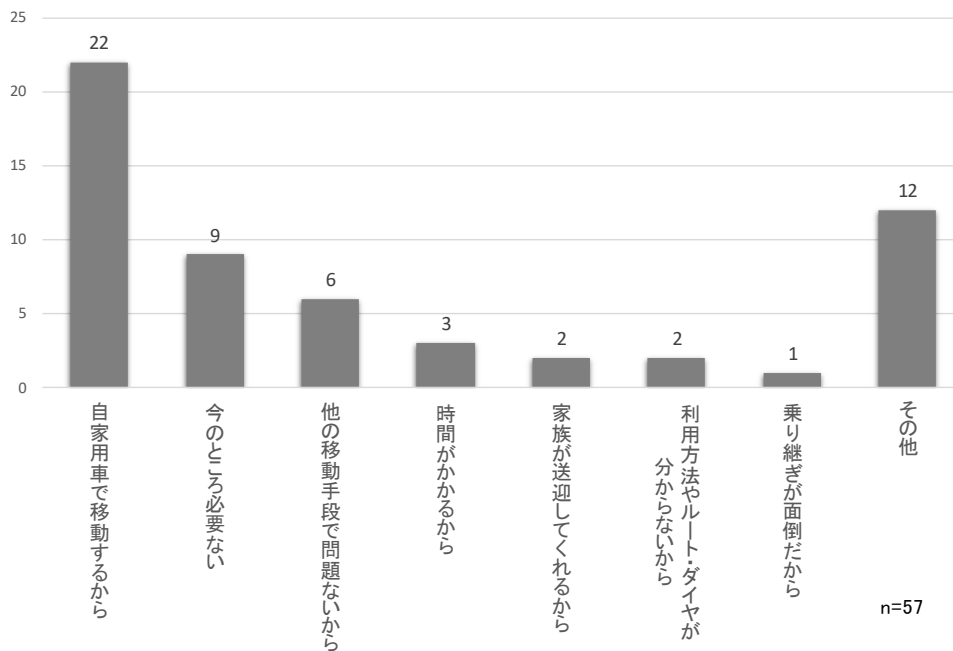
#### ①利用しない理由

「目的地まで時間がかかる」「運行本数が少ない」など運行に関する理由が多い。また、「行きたいところに行けない」「自宅や目的地がバス停から遠い」など、自身の行動に合わないという理由も多く見られる。その他の意見として、「自家用車で移動する」という意見が多い。

問9-3.福祉バスの登録証所持\_非利用者\_①利用しない理由



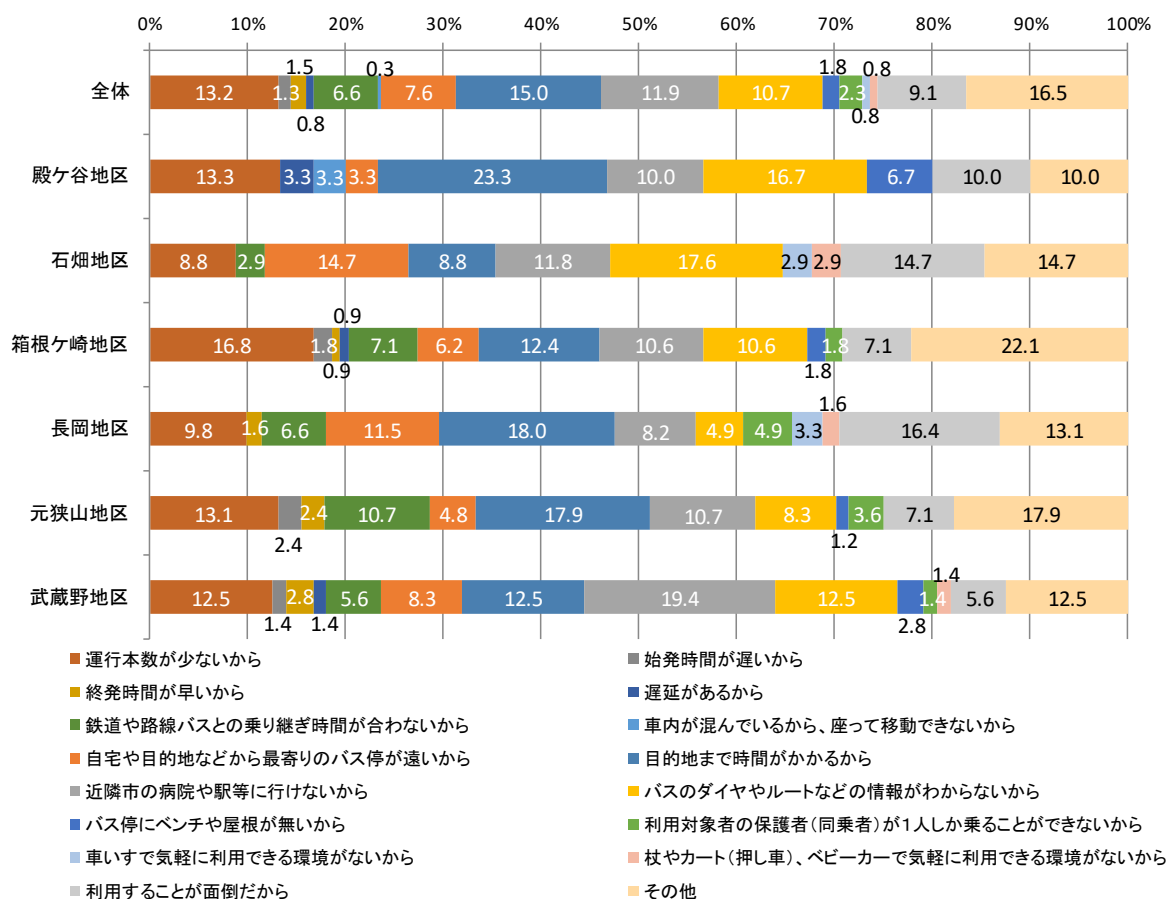
問9-3.福祉バスを利用しない理由(その他回答)



## ○地区別×福祉バスを利用しない理由

|        | 全体  | 運行本数が少ないから | 始発時間が遅いから | 終発時間が早いから | 遅延があるから | 鉄道や路線バスとの乗り継ぎ時間が合わないから | 車内が混んでいるから、座って移動できないから | 自宅や目的地などから最寄りのバス停が遠いから | 目的地まで時間がかかるから | 近隣市の病院や駅等に行けないから | バスのダイヤやルートなどの情報がわからないから | バス停にベンチや屋根が無いから | 利用対象者の保護者（同乗者）が1人しか乗ることができないから | 車いすで気軽に利用できる環境がないから | 杖やカート（押し車）、ベビーカーで気軽に利用できる環境がないから | 利用することが面倒だから | その他 |
|--------|-----|------------|-----------|-----------|---------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------|-----|
| 全体     | 394 | 52         | 5         | 6         | 3       | 26                     | 1                      | 30                     | 59            | 47               | 42                      | 7               | 9                              | 3                   | 3                                | 36           | 65  |
| 殿ヶ谷地区  | 30  | 4          | 0         | 0         | 1       | 0                      | 1                      | 1                      | 7             | 3                | 5                       | 2               | 0                              | 0                   | 0                                | 3            | 3   |
| 石畑地区   | 34  | 3          | 0         | 0         | 0       | 1                      | 0                      | 5                      | 3             | 4                | 6                       | 0               | 0                              | 1                   | 1                                | 5            | 5   |
| 箱根ヶ崎地区 | 113 | 19         | 2         | 1         | 1       | 8                      | 0                      | 7                      | 14            | 12               | 12                      | 2               | 2                              | 0                   | 0                                | 8            | 25  |
| 長岡地区   | 61  | 6          | 0         | 1         | 0       | 4                      | 0                      | 7                      | 11            | 5                | 3                       | 0               | 3                              | 2                   | 1                                | 10           | 8   |
| 元狭山地区  | 84  | 11         | 2         | 2         | 0       | 9                      | 0                      | 4                      | 15            | 9                | 7                       | 1               | 3                              | 0                   | 0                                | 6            | 15  |
| 武蔵野地区  | 72  | 9          | 1         | 2         | 1       | 4                      | 0                      | 6                      | 9             | 14               | 9                       | 2               | 1                              | 0                   | 1                                | 4            | 9   |
| 無回答    | 0   | 0          | 0         | 0         | 0       | 0                      | 0                      | 0                      | 0             | 0                | 0                       | 0               | 0                              | 0                   | 0                                | 0            | 0   |

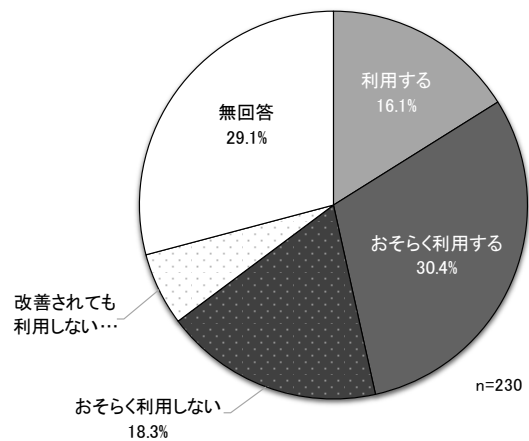
## ①お住まいの地域×問9-3.①福祉バスを利用しない理由



## ②今後の利用意向

利用しない理由が改善された場合、「利用する」「おそらく利用する」が 46.5% を占めている。

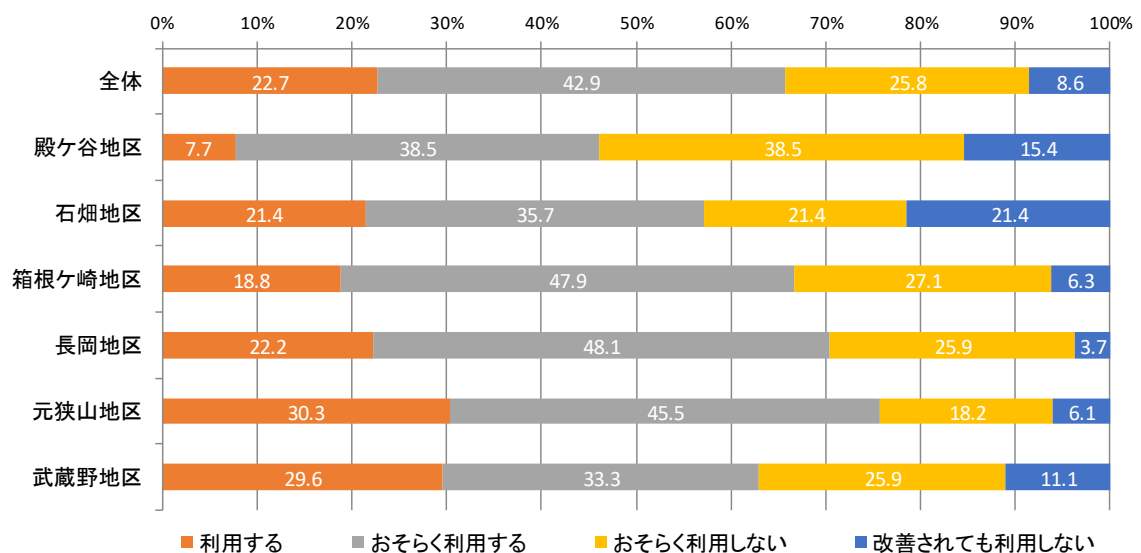
問9-3.福祉バスの登録証所持\_非利用者\_②今後の利用意向



## ○地区別×今後の利用意向

|        | 全体  | 利用する | おそらく利用する | おそらく利用しない | 改善されても利用しない |
|--------|-----|------|----------|-----------|-------------|
| 全体     | 163 | 37   | 70       | 42        | 14          |
| 殿ヶ谷地区  | 13  | 1    | 5        | 5         | 2           |
| 石畑地区   | 14  | 3    | 5        | 3         | 3           |
| 箱根ヶ崎地区 | 48  | 9    | 23       | 13        | 3           |
| 長岡地区   | 27  | 6    | 13       | 7         | 1           |
| 元狹山地区  | 33  | 10   | 15       | 6         | 2           |
| 武蔵野地区  | 27  | 8    | 9        | 7         | 3           |
| 無回答    | 1   | 0    | 0        | 1         | 0           |

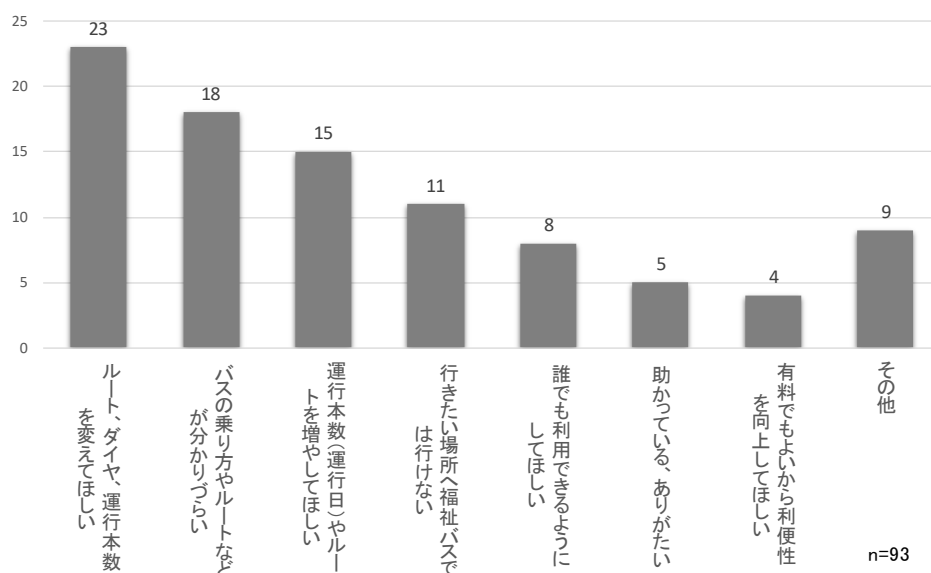
## ①お住まいの地域×問9-3.福祉バスを利用しない\_②今後の利用意向



#### (4) 福祉バスに対するご意見

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

問9-4.福祉バスに関するご意見



#### 【地区別・年代別意見】

##### ○ルート、ダイヤ、運行本数を変えてほしい

##### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                        |
|------|----------------------------------------|
| 30歳台 | 保育園通園できる7-8時送迎。春名塚バス停近くのルートがあれば楽、利用する。 |
|------|----------------------------------------|

##### 【石畑地区】

|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 70歳台 | 直接、目的地迄行けない。運行の方法をご一考頂けたらと思います。 |
|------|---------------------------------|

##### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 小さな子供を連れて乗ると、子どもが騒いでしまい周りに迷惑をかけてしまうかな…と気を使い、使いづらい。目的地までの経路が長いので、停車場所を減らし、その分ルートを増やす等、もう少し目的地まで早く着けるようにして頂けると、使用しやすい。 |
| 60歳台 | 表通りばかりでなく、坂道の上の方に住んでいるとなかなか福祉バスに乗る事が出来ないなので、バス停を作ってほしい。                                                              |
| 70歳台 | 一方通行だから、帰りに困る。                                                                                                       |
| 70歳台 | 遠廻り過ぎる。                                                                                                              |
| 70歳台 | 目的地まで遠廻りしている。箱根ヶ崎駅で乗り換えが面倒。いつも空っぽバスを見ると、もったいない。税の無駄使いかも。                                                             |
| 70歳台 | 高齢者が利用する事が多いので、どのルートでも寿楽・役場が利用(停車)できると良い。料金を支払っても良いので、乗り継ぎ同一料金で誰でも利用できる事を希望。                                         |

|      |                                                  |
|------|--------------------------------------------------|
| 70歳台 | ルートをもっと細かく、老人の人がきやすく乗れるように、サービス精神で走らせてもらいたい！！    |
| 80歳台 | 公立福生病院への受診者は多いと思いますので、福生病院直接路線ルートの運行があればよいと思います。 |
| 80歳台 | 運行時間をもう少し早くしてほしい。                                |

#### 【長岡地区】

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 60歳台 | 同一ルートだけでなく、上り・下りのように選択肢を増やしてほしいし、乗り降り自由にもしてほしい。 |
| 70歳台 | 廻り道が多いのが、考えますね。                                 |

#### 【元狭山地区】

|      |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | もう少し運行ルートや時間など、調整して頂けると利用しやすいのでは。特に支援学校は瑞穂に1校しかないので、学生が利用しやすいように改善して頂ければ利用できると思うが…。 |
| 70歳台 | くねくね曲がらずに箱根ヶ崎駅まで行ける様にしてほしい。親族が利用出来る様にしてほしい。                                         |
| 70歳台 | 八高線、立川バスと連絡して下さい。                                                                   |
| 70歳台 | 反対回りもお願いしたい。                                                                        |
| 70歳台 | 自宅からバス停まで遠いし、行きたい所までのルートが不便で、時間がかかります。村山市や羽村市みたいな福祉バスが良いと言ってます。                     |

#### 【武蔵野地区】

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 70歳台 | 遠廻り。                     |
| 70歳台 | 乗り継いで行く場合、時間がかかる。        |
| 70歳台 | ルート、バス停等、近くにほしい。         |
| 80歳台 | バス停が少ないし、ルートが悪い。         |
| 80歳台 | 武蔵野地区から直接寿楽へのルートを考えて下さい。 |

### ○バスの乗り方やルートなどが分かりづらい

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 30歳台 | バス停の場所がわかりづらい。一方通行だから帰りが大変。 |
| 70歳台 | 時刻表と、目的地に着く時刻表があれば利用したい。    |
| 80歳台 | 往路、復路が違うのが難点。               |

#### 【石畑地区】

|      |                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 私のまわりにも、福祉バスを利用したいがルートがわからない、目的地まで乗り継ぎがよくわからないなど、利用まではいかないようです。本数も少ないなど、利用しづらい。 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|

#### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 全体的によくわからず利用にいたらない。                                                              |
| 30歳台 | ルートが分かりづらい。                                                                      |
| 60歳台 | ルートがそれぞれ違う様ですが、バスの色を見てすぐわかる色だったら乗りやすいと思いますが、バスの鳥の名前と現在の色では、間違っ乗る時間が遅くなったと聞いています。 |

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 60歳台 | PR不足です。私には何も分かりません。                                       |
| 70歳台 | バスの停車位置が道に書いてあるので分かりにくいです。                                |
| 70歳台 | 各バス停に時刻表があったら、今以上に利用する。                                   |
| 80歳台 | バスがよくわからない。友人が、ルート間違えて帰って来れなかった。老人がすぐ見て間違わず乗れるようにしてもらいたい。 |

【長岡地区】

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 60歳台 | ルートがよく分からないし、時間や本数も分からない。目的地に行く時のバス停がどこかも分からない。 |
|------|-------------------------------------------------|

【元狭山地区】

|      |                        |
|------|------------------------|
| 60歳台 | 運行時間、ルート、バス停の全てがわからない。 |
| 60歳台 | バス停での時間がわからない。         |
| 60歳台 | ルートが複雑でよく分からない。        |

【武蔵野地区】

|      |                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 福祉バスとはっきり書いたものをバス停に置いてほしいです。地面に書いてあってもなかなか目に付かないです。                                     |
| 70歳台 | バス停とは名ばかりのシートで、停名、行き先、時刻表、全てありません。利用者を無視した、お粗末そのもので福祉と言えますか!?せめて羽村市の方式をモデルに、改善をお願い致します。 |
| 70歳台 | 運行時間とバス停、この2つが分かれば利用するつもり。                                                              |

○運行本数（運行日）やルートを増やしてほしい

【殿ヶ谷地区】

※意見無し

【石畑地区】

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 60歳台 | バス停を増やしてほしい。逆方向のバスも運行してほしい。 |
|------|-----------------------------|

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 日曜日でも運行してほしい。                                          |
| 40歳台 | 運行本数が少ないので増やしてほしい。私が車を運転していて細い道ですれ違った時、運転手の態度が非常に悪かった。 |
| 50歳台 | まき工房コロボックルの人達が、朝の1刻（時）に集中して乗るので、バスをもう1本増やして欲しい。        |
| 60歳台 | 運行本数、時間を増やしてほしい。                                       |
| 80歳台 | 町内の各施設へ行かれる様、AM9:00～17:00の間の運行時刻を、もう少し増やして欲しい！         |

【長岡地区】

|      |                      |
|------|----------------------|
| 70歳台 | 本数の増加（せめて30分に1本ぐらい）。 |
|------|----------------------|

【元狭山地区】

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 30歳台 | 日祝祭日の運行、本数、終バスの運行時間                   |
| 30歳台 | 出来れば本数を増やして欲しい。八高線と上手く乗り継ぎ出来る様にして欲しい。 |
| 60歳台 | 運行回数がもう少し多いとうれしいです。                   |
| 60歳台 | 年間365日運行希望。                           |
| 70歳台 | 本数を増やしてほしい。福祉バスがあるので助かります。            |

【武蔵野地区】

|      |                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 平日の最終便は混んでいて、子連れベビーカー持ちだと乗れません。夕方の本数を増やしてほしいです。17時～18時もあるといいのですが…。 |
| 60歳台 | 福生方面のルートも作って欲しい。                                                   |

○行きたい場所へ福祉バスでは行けない

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                            |
|------|------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 殿ヶ谷の端、I H Iの先の為、箱根ヶ崎まで歩いては行けず、ルートがない為非常に困る。駅までのコースを考えてほしい。 |
|------|------------------------------------------------------------|

【石畑地区】

※意見無し

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 瑞穂町内で買物に行く場所はモールとジョイフル。そのアクセスが不便では福祉バスは使えない。              |
| 70歳台 | 近隣市の病院や駅等に行ける様にして頂き、羽村市のように100円取ってでも、足のない高齢者にもっと良き対応願いたい。 |
| 80歳台 | 駅を始発にして、どこからでも手を上げれば乗れるようにする。大きな施設（病院、スーパー等）に直接行く方法。      |
| 80歳台 | 体調が悪いから医療機関に受診するのだから、医療機関の前に駐車場を作る。                       |

【長岡地区】

|      |                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 車椅子移動の子供を乗せるのが、時間がかかり、他の方に迷惑な印象を受ける。リフトを下げたり、席を整えたりが大変そうで、肩身がせまい。目的地が全く違うし、停留所が遠く、雨の日など大変である。利用する意味がない。 |
| 80歳台 | 他市の駅に行けない。                                                                                              |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 現行の1時間に1本ではなく、せめて30毎に改善してほしい。近隣の病院（福生病院、青梅総合病院、高木病院）くらいは直行で行けると良い。駅迄（青梅線小作駅、西武線武蔵藤沢駅）有料で良いので、運行してほしい。早朝便、夜便があると便利。 |
| 70歳台 | 長岡方面に行くだけで、駅で乗り換えなくてはならない。役場に行きたくても、駅で乗り換えなくてはならない。                                                                |

【武蔵野地区】

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 私が住んでいる所から目的地まで行けるコースがあれば良いのですが、箱根ヶ崎で乗り換えないと行く事が出来ません。 |
| 80歳台 | 勝手なお願いですが、ジョイフル本田へ行ける時間が、待ち時間なく乗り継ぎできれば、嬉しいです。         |

○誰でも利用できるようにしてほしい

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 他市のように、福祉バスでなく町内バスにして、誰でも利用できるようにすれば、空車で走ることがなくてよいと思う（料金100円くらいで）。いつみても空車で走っていることが多い。 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|

【石畑地区】

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| 60歳台 | 子供や、対象者の同行者も利用できると良い。福生病院に行ければ良い。 |
|------|-----------------------------------|

【箱根ヶ崎地区】

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 60歳台 | 孫と一緒に乗れると良い、どこでも乗降自由として欲しい。 |
|------|-----------------------------|

【長岡地区】

|      |                                         |
|------|-----------------------------------------|
| 40歳台 | 他市のように料金を払うと誰でも乗れるようになるといいなと思う（100円とか）。 |
| 70歳台 | 誰でも乗れる直行バスにして欲しい。                       |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 小学生の子供を持つ家庭まで利用可など、利用出来る範囲を広げてほしい。                                                                 |
| 60歳台 | 小学生の孫が来て、一緒にとっても乗れないし、今のところ自転車で。車に乗れなくなったら利用するかも。体の不自由な人は長い時間は苦痛だろうし、自分達の利用ばかり考えないで、周りの市町村の発展も考えて。 |

【武蔵野地区】

※意見無し

○助かっている、ありがたい

【殿ヶ谷地区】【石畑地区】

※意見無し

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                        |
|------|----------------------------------------|
| 60歳台 | 福祉バスを楽しく利用している。乗車している知らない人とでも楽しく会話できる。 |
| 70歳台 | 大変ありがたいと思います。                          |
| 70歳台 | 現状のままで良い。                              |

【長岡地区】

※意見無し

【元狭山地区】

|      |                                            |
|------|--------------------------------------------|
| 60歳台 | こんなに便利なのがあることを、とても幸せに思います。これからもよろしくお願いします。 |
| 70歳台 | 福祉バスは、私にとってライフラインです。利用出来なければ身動きとれません。      |

【武蔵野地区】

※意見無し

○有料でもよいから利便性を向上してほしい

【殿ヶ谷地区】【石畑地区】【箱根ヶ崎地区】

※意見無し

【長岡地区】

|      |                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 福祉バスと言うことで、考慮されて運行しているとは思いますが、空で走っている事の方が多く見られ、もったいなく思います。有料にしても一般の方も利用できれば、今よりは利用が多くなると思います。羽村市の「はむらん」の様に、誰でもが乗れる、便利な、住民に密着したバスであってほしいです。「はむらん」を参考にしてみても如何でしょうか？又、住民の方が、高齢者や障がい者の方を見守る形になるのでは！ |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

【元狭山地区】

|      |                                        |
|------|----------------------------------------|
| 60歳台 | 対象者でない人も、100円か200円で、誰でも乗れるようなバスにしてほしい。 |
|------|----------------------------------------|

【武蔵野地区】

※意見無し

○その他

【殿ヶ谷地区】

※意見無し

【石畑地区】

|      |               |
|------|---------------|
| 60歳台 | ルートや目的地のアンケート |
| 70歳台 | バス停が遠い。       |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 乗る場所に来る時間を書いて欲しい。福生は書いている。                                                           |
| 70歳台 | 瑞穂一小のスクールゾーンに8時10分位に進入してくる。8時15分までは児童が登校する。20分（8時20分）にした方がいい。他車を入れないのに町の車を入れるのはおかしい！ |

【長岡地区】

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 80歳台 | 現時点では家族がいつも手伝ってくれるので、現時点で必要ないと思います。 |
|------|-------------------------------------|

【元狭山地区】

|      |                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 今後利用すると思います（健康で元気のうちは）。                                     |
| 80歳台 | 時刻表通りに走って頂ければ幸せです。あまり時間通りに来ていませんので（人が乗っていなくてもなぜ遅れるのでしょうか？）。 |

【武蔵野地区】

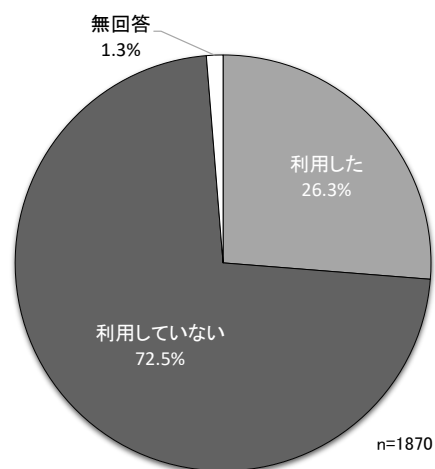
|      |            |
|------|------------|
| 70歳台 | 利用しないでしょう。 |
|------|------------|

## 9 タクシーの利用について

### (1) 利用の有無

「利用していない」が72.5%占める。

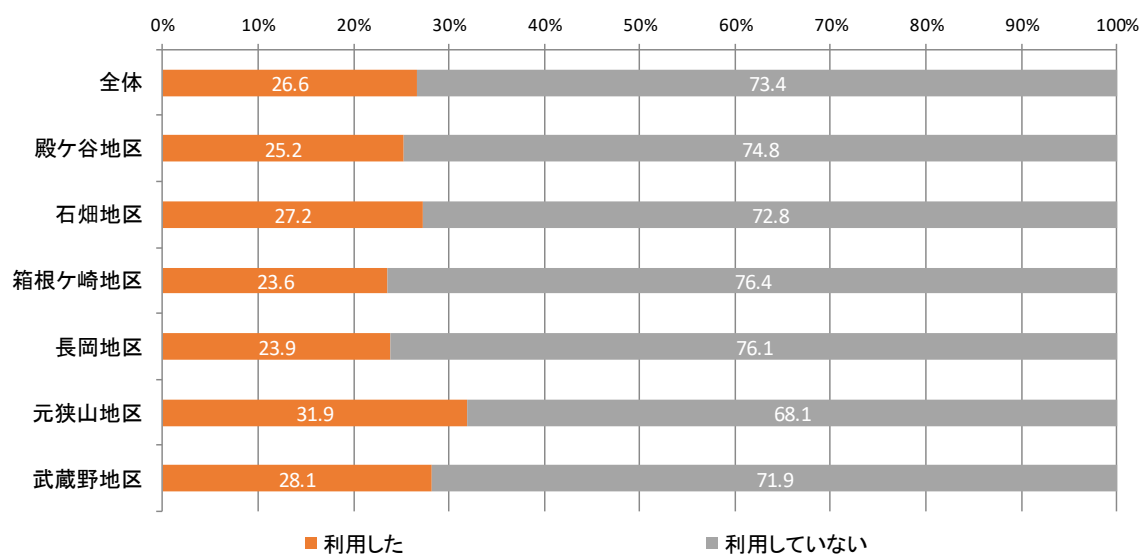
問10-1.タクシーの利用\_利用の有無



### ○地区別×タクシー利用の有無

|        | 全体   | 利用した | 利用していない |
|--------|------|------|---------|
| 全体     | 1846 | 491  | 1355    |
| 殿ヶ谷地区  | 143  | 36   | 107     |
| 石畑地区   | 213  | 58   | 155     |
| 箱根ヶ崎地区 | 517  | 122  | 395     |
| 長岡地区   | 272  | 65   | 207     |
| 元狭山地区  | 383  | 122  | 261     |
| 武蔵野地区  | 302  | 85   | 217     |
| 無回答    | 16   | 3    | 13      |

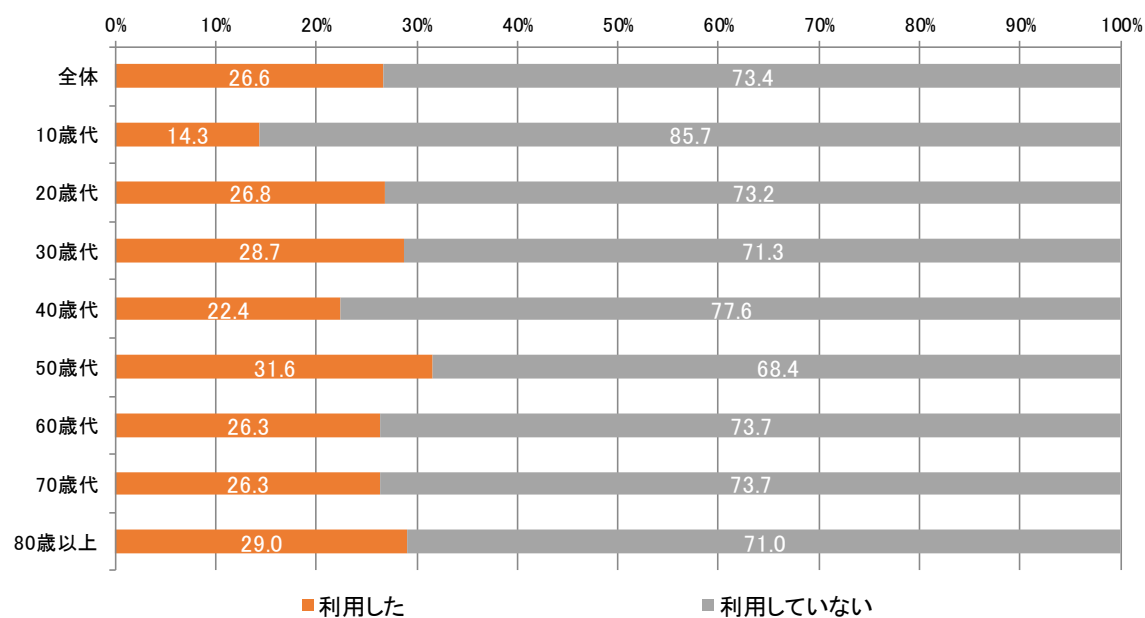
### ①お住まいの地域×問10-1.タクシー利用の有無



○年齢×タクシー利用の有無

|       | 全<br>体 | 利<br>用<br>し<br>た | 利<br>用<br>し<br>て<br>い<br>な<br>い |
|-------|--------|------------------|---------------------------------|
| 全 体   | 1846   | 491              | 1355                            |
| 10歳代  | 70     | 10               | 60                              |
| 20歳代  | 112    | 30               | 82                              |
| 30歳代  | 178    | 51               | 127                             |
| 40歳代  | 268    | 60               | 208                             |
| 50歳代  | 272    | 86               | 186                             |
| 60歳代  | 399    | 105              | 294                             |
| 70歳代  | 396    | 104              | 292                             |
| 80歳以上 | 145    | 42               | 103                             |
| 無回答   | 6      | 3                | 3                               |

②年齢×問10-1.タクシー利用の有無

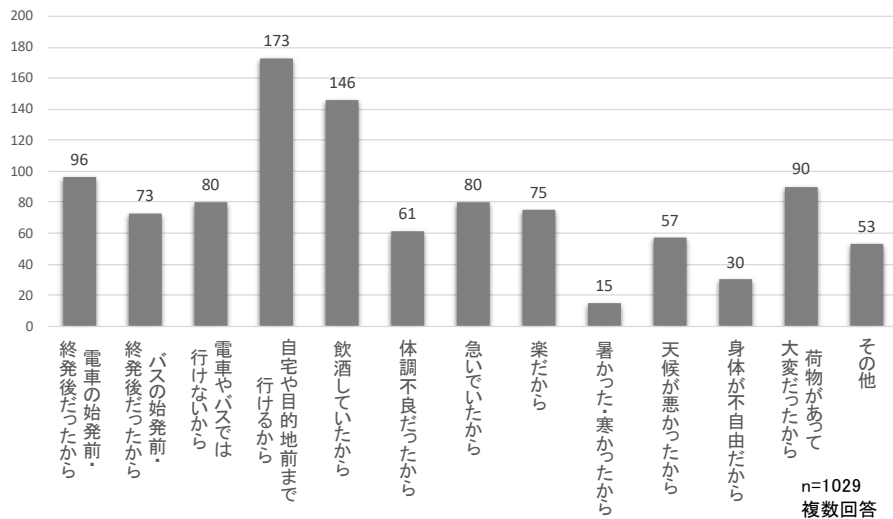


## (2) タクシーの利用状況

### ①利用理由

「自宅や目的地前まで行けるから」が最も多いが、次いで「飲酒していたから」が多く、自家用車の利用状況と相関していると考えられる。

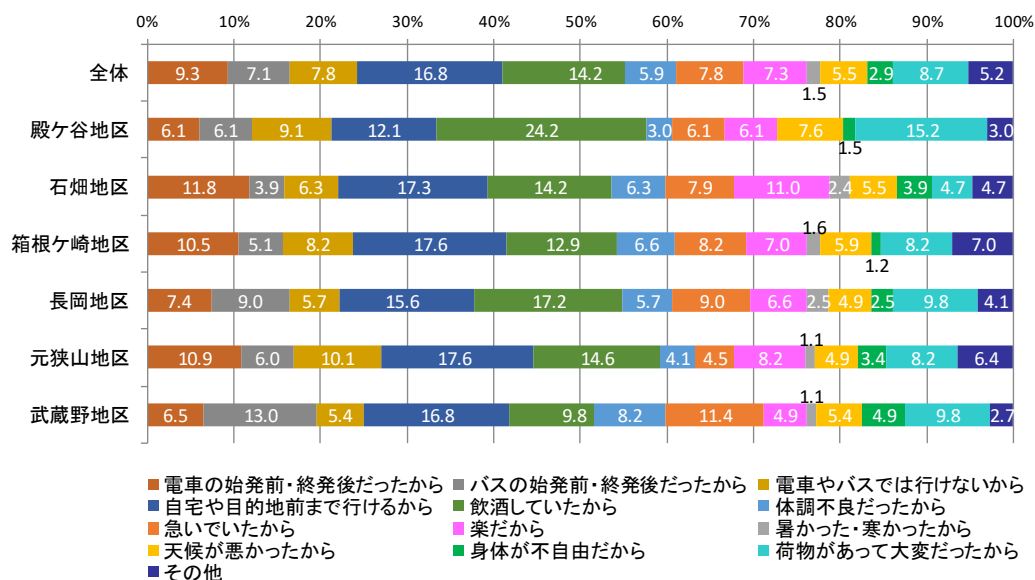
問10-2.タクシーの利用\_利用者\_①利用理由



### 〇地区別×タクシー利用理由

|        | 全体   | 電車の始発前・終<br>発後だったから | バスの始発前・終<br>発後だったから | 電車やバスでは行<br>けないから | 自宅や目的地前ま<br>で行けるから | 飲酒していたから | 体調不良だったか<br>ら | 急いでいたから | 楽だから | 暑かった・寒かつ<br>たから | 天候が悪かったか<br>ら | 身体が不自由だか<br>ら | 荷物があつて大変<br>だったから | その他 |
|--------|------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------|---------------|---------|------|-----------------|---------------|---------------|-------------------|-----|
| 全体     | 1029 | 96                  | 73                  | 80                | 173                | 146      | 61            | 80      | 75   | 15              | 57            | 30            | 90                | 53  |
| 殿ヶ谷地区  | 66   | 4                   | 4                   | 6                 | 8                  | 16       | 2             | 4       | 4    | 0               | 5             | 1             | 10                | 2   |
| 石畑地区   | 127  | 15                  | 5                   | 8                 | 22                 | 18       | 8             | 10      | 14   | 3               | 7             | 5             | 6                 | 6   |
| 箱根ヶ崎地区 | 256  | 27                  | 13                  | 21                | 45                 | 33       | 17            | 21      | 18   | 4               | 15            | 3             | 21                | 18  |
| 長岡地区   | 122  | 9                   | 11                  | 7                 | 19                 | 21       | 7             | 11      | 8    | 3               | 6             | 3             | 12                | 5   |
| 元狹山地区  | 267  | 29                  | 16                  | 27                | 47                 | 39       | 11            | 12      | 22   | 3               | 13            | 9             | 22                | 17  |
| 武蔵野地区  | 184  | 12                  | 24                  | 10                | 31                 | 18       | 15            | 21      | 9    | 2               | 10            | 9             | 18                | 5   |
| 無回答    | 7    | 0                   | 0                   | 1                 | 1                  | 1        | 1             | 1       | 0    | 0               | 1             | 0             | 1                 | 0   |

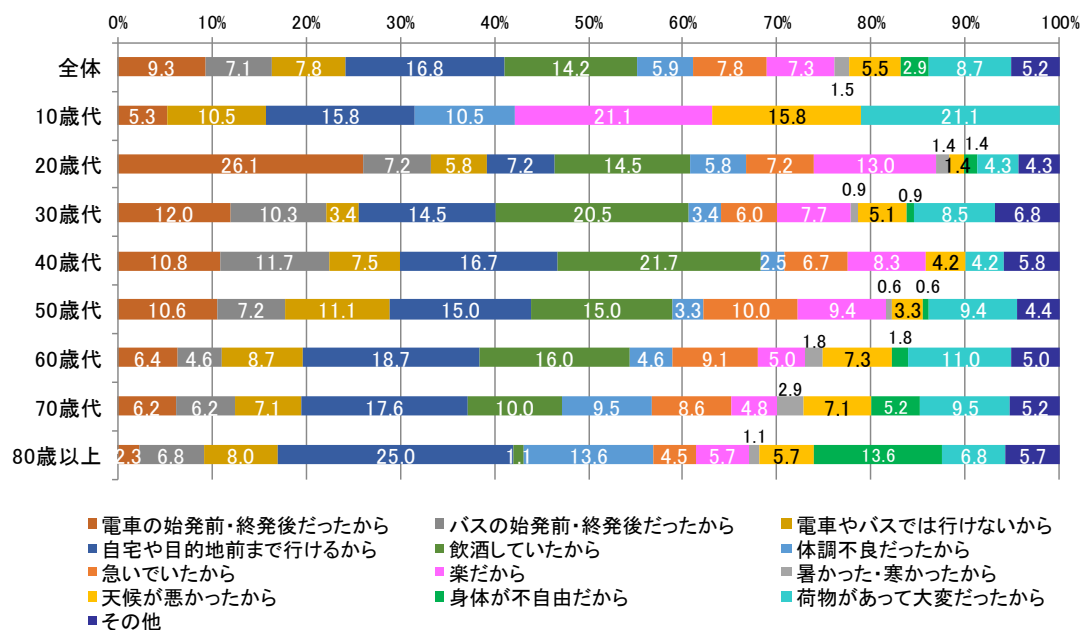
### ①お住まいの地域×問10-2.①タクシー利用理由



## ○年齢×タクシー利用理由

|       | 全体   | 電車の始発前・終発後だったから | バスの始発前・終発後だったから | 電車やバスでは行けないから | 自宅や目的地前まで行けるから | 飲酒していたから | 体調不良だったから | 急いでいたから | 楽だから | 暑かった・寒かったから | 天候が悪かったから | 身体が不自由だから | 荷物があって大変だったから | その他 |
|-------|------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|----------|-----------|---------|------|-------------|-----------|-----------|---------------|-----|
| 全体    | 1029 | 96              | 73              | 80            | 173            | 146      | 61        | 80      | 75   | 15          | 57        | 30        | 90            | 53  |
| 10歳代  | 19   | 1               | 0               | 2             | 3              | 0        | 2         | 0       | 4    | 0           | 3         | 0         | 4             | 0   |
| 20歳代  | 69   | 18              | 5               | 4             | 5              | 10       | 4         | 5       | 9    | 1           | 1         | 1         | 3             | 3   |
| 30歳代  | 117  | 14              | 12              | 4             | 17             | 24       | 4         | 7       | 9    | 1           | 6         | 1         | 10            | 8   |
| 40歳代  | 120  | 13              | 14              | 9             | 20             | 26       | 3         | 8       | 10   | 0           | 5         | 0         | 5             | 7   |
| 50歳代  | 180  | 19              | 13              | 20            | 27             | 27       | 6         | 18      | 17   | 1           | 6         | 1         | 17            | 8   |
| 60歳代  | 219  | 14              | 10              | 19            | 41             | 35       | 10        | 20      | 11   | 4           | 16        | 4         | 24            | 11  |
| 70歳代  | 210  | 13              | 13              | 15            | 37             | 21       | 20        | 18      | 10   | 6           | 15        | 11        | 20            | 11  |
| 80歳以上 | 88   | 2               | 6               | 7             | 22             | 1        | 12        | 4       | 5    | 1           | 5         | 12        | 6             | 5   |
| 無回答   | 7    | 2               | 0               | 0             | 1              | 2        | 0         | 0       | 0    | 1           | 0         | 0         | 1             | 0   |

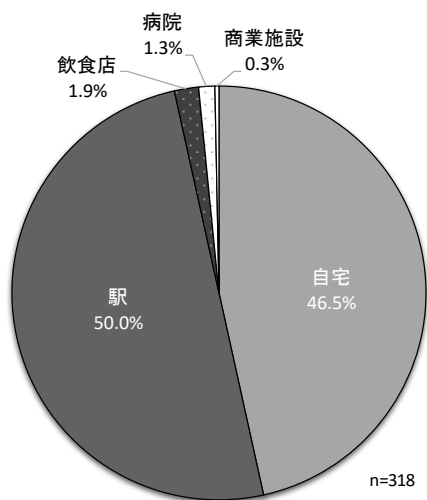
## ②年齢×問10-2.①タクシー利用理由



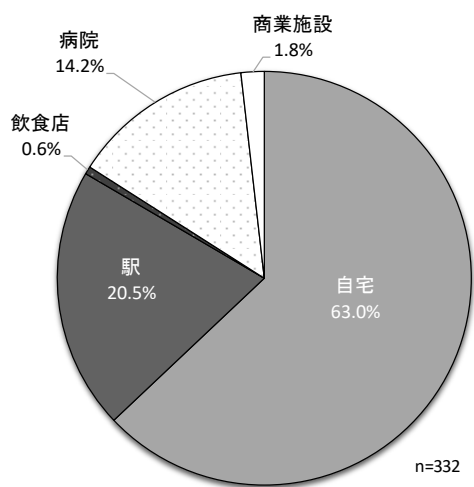
## ②利用区間

乗車・降車ともに、「自宅」「駅」の利用が多い。

問10-2.タクシーの利用\_利用者\_②利用区間(乗車地)



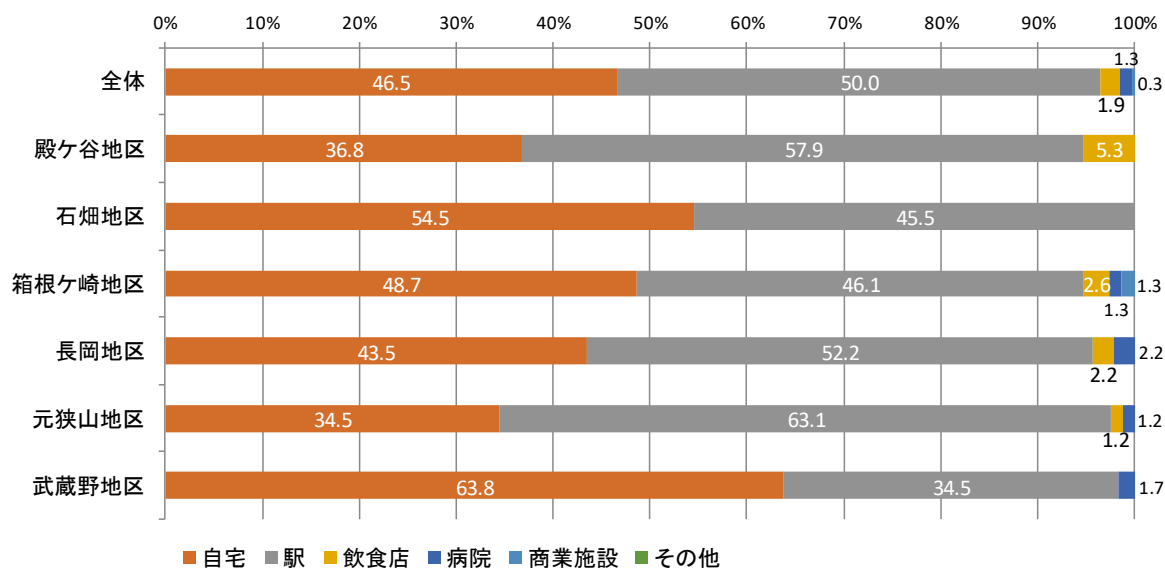
問10-2.タクシーの利用\_利用者\_②利用区間(降車地)



## ○地区別×利用区間（乗車地）

|        | 全体  | 自宅  | 駅   | 飲食店 | 病院 | 商業施設 | その他 |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 全体     | 318 | 148 | 159 | 6   | 4  | 1    | 0   |
| 殿ヶ谷地区  | 19  | 7   | 11  | 1   | 0  | 0    | 0   |
| 石畑地区   | 33  | 18  | 15  | 0   | 0  | 0    | 0   |
| 箱根ヶ崎地区 | 76  | 37  | 35  | 2   | 1  | 1    | 0   |
| 長岡地区   | 46  | 20  | 24  | 1   | 1  | 0    | 0   |
| 元狹山地区  | 84  | 29  | 53  | 1   | 1  | 0    | 0   |
| 武蔵野地区  | 58  | 37  | 20  | 0   | 1  | 0    | 0   |
| 無回答    | 2   | 0   | 1   | 1   | 0  | 0    | 0   |

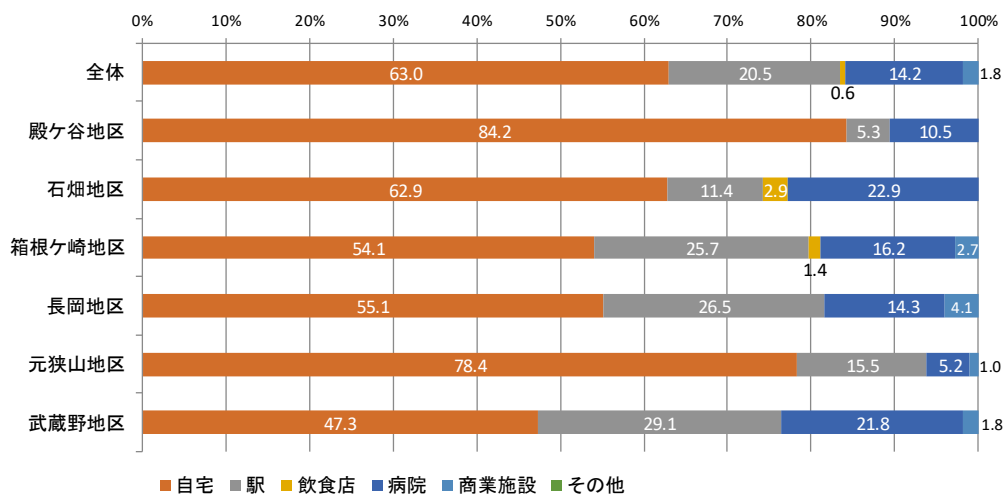
## ①お住まいの地域×問10-2.②タクシーの利用区間(乗車地)



## ○地区別×利用区間（降車地）

|        | 全体  | 自宅  | 駅  | 飲食店 | 病院 | 商業施設 | その他 |
|--------|-----|-----|----|-----|----|------|-----|
| 全体     | 332 | 209 | 68 | 2   | 47 | 6    | 0   |
| 殿ヶ谷地区  | 19  | 16  | 1  | 0   | 2  | 0    | 0   |
| 石畑地区   | 35  | 22  | 4  | 1   | 8  | 0    | 0   |
| 箱根ヶ崎地区 | 74  | 40  | 19 | 1   | 12 | 2    | 0   |
| 長岡地区   | 49  | 27  | 13 | 0   | 7  | 2    | 0   |
| 元狭山地区  | 97  | 76  | 15 | 0   | 5  | 1    | 0   |
| 武蔵野地区  | 55  | 26  | 16 | 0   | 12 | 1    | 0   |
| 無回答    | 3   | 2   | 0  | 0   | 1  | 0    | 0   |

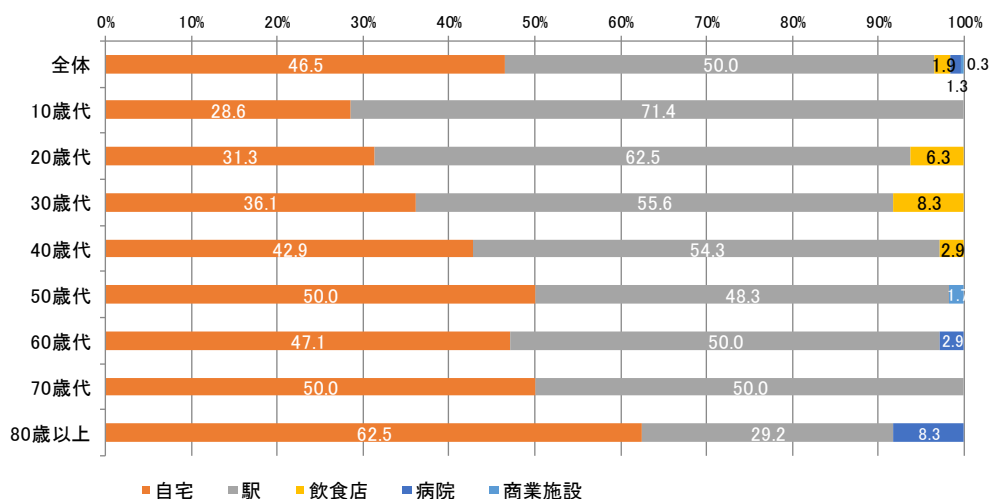
## ①お住まいの地域×間10-2.②タクシーの利用区間(降車地)



## ○年齢×利用区間（乗車地）

|       | 全体  | 自宅  | 駅   | 飲食店 | 病院 | 商業施設 | その他 |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|
| 全体    | 318 | 148 | 159 | 6   | 4  | 1    | 0   |
| 10歳代  | 7   | 2   | 5   | 0   | 0  | 0    | 0   |
| 20歳代  | 16  | 5   | 10  | 1   | 0  | 0    | 0   |
| 30歳代  | 36  | 13  | 20  | 3   | 0  | 0    | 0   |
| 40歳代  | 35  | 15  | 19  | 1   | 0  | 0    | 0   |
| 50歳代  | 58  | 29  | 28  | 0   | 0  | 1    | 0   |
| 60歳代  | 70  | 33  | 35  | 0   | 2  | 0    | 0   |
| 70歳代  | 70  | 35  | 35  | 0   | 0  | 0    | 0   |
| 80歳以上 | 24  | 15  | 7   | 0   | 2  | 0    | 0   |
| 無回答   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0  | 0    | 0   |

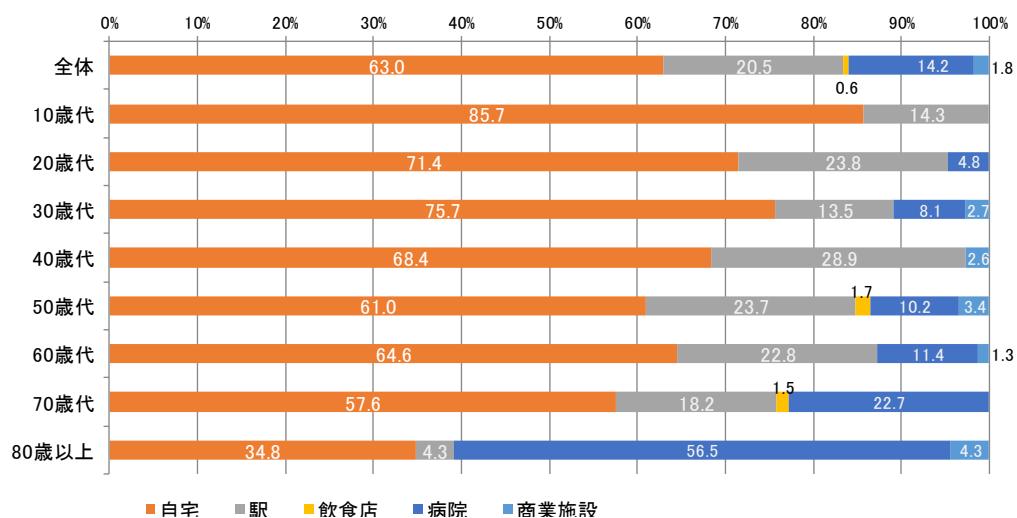
## ②年齢×間10-2.②タクシーの利用区間(乗車地)



○年齢×利用区間（降車地）

|       | 全体  | 自宅  | 駅  | 飲食店 | 病院 | 商業施設 | その他 |
|-------|-----|-----|----|-----|----|------|-----|
| 全体    | 332 | 209 | 68 | 2   | 47 | 6    | 0   |
| 10歳代  | 7   | 6   | 1  | 0   | 0  | 0    | 0   |
| 20歳代  | 21  | 15  | 5  | 0   | 1  | 0    | 0   |
| 30歳代  | 37  | 28  | 5  | 0   | 3  | 1    | 0   |
| 40歳代  | 38  | 26  | 11 | 0   | 0  | 1    | 0   |
| 50歳代  | 59  | 36  | 14 | 1   | 6  | 2    | 0   |
| 60歳代  | 79  | 51  | 18 | 0   | 9  | 1    | 0   |
| 70歳代  | 66  | 38  | 12 | 1   | 15 | 0    | 0   |
| 80歳以上 | 23  | 8   | 1  | 0   | 13 | 1    | 0   |
| 無回答   | 2   | 1   | 1  | 0   | 0  | 0    | 0   |

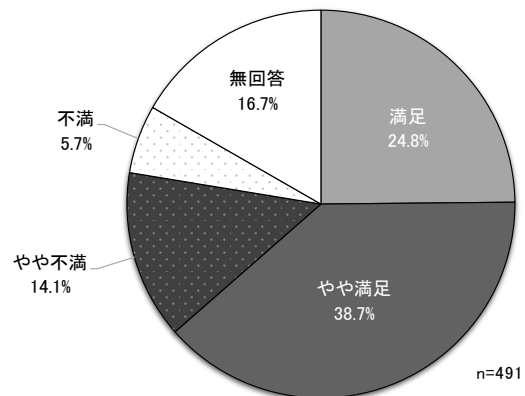
②年齢×問10-2.②タクシーの利用区間(降車地)



### ③利用者満足度

「満足」「やや満足」で 63.5%を占めており、利用者の満足度は高い。

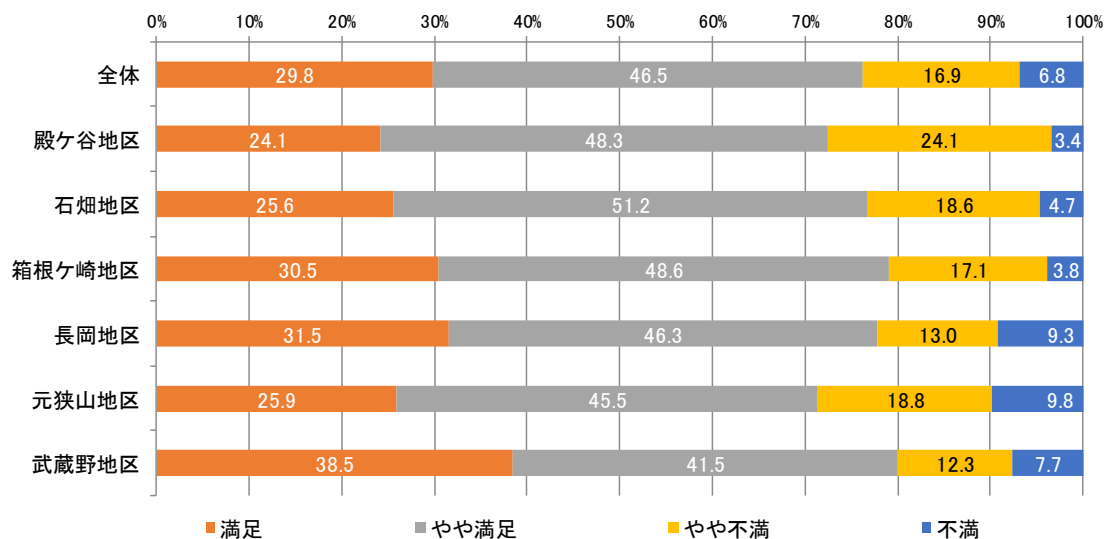
問10-2.タクシーの利用\_利用者\_③満足度



### ○地区別×タクシーの満足度

|        | 全体  | 満足  | やや満足 | やや不満 | 不満 |
|--------|-----|-----|------|------|----|
| 全体     | 409 | 122 | 190  | 69   | 28 |
| 殿ヶ谷地区  | 29  | 7   | 14   | 7    | 1  |
| 石畑地区   | 43  | 11  | 22   | 8    | 2  |
| 箱根ヶ崎地区 | 105 | 32  | 51   | 18   | 4  |
| 長岡地区   | 54  | 17  | 25   | 7    | 5  |
| 元狭山地区  | 112 | 29  | 51   | 21   | 11 |
| 武蔵野地区  | 65  | 25  | 27   | 8    | 5  |
| 無回答    | 1   | 1   | 0    | 0    | 0  |

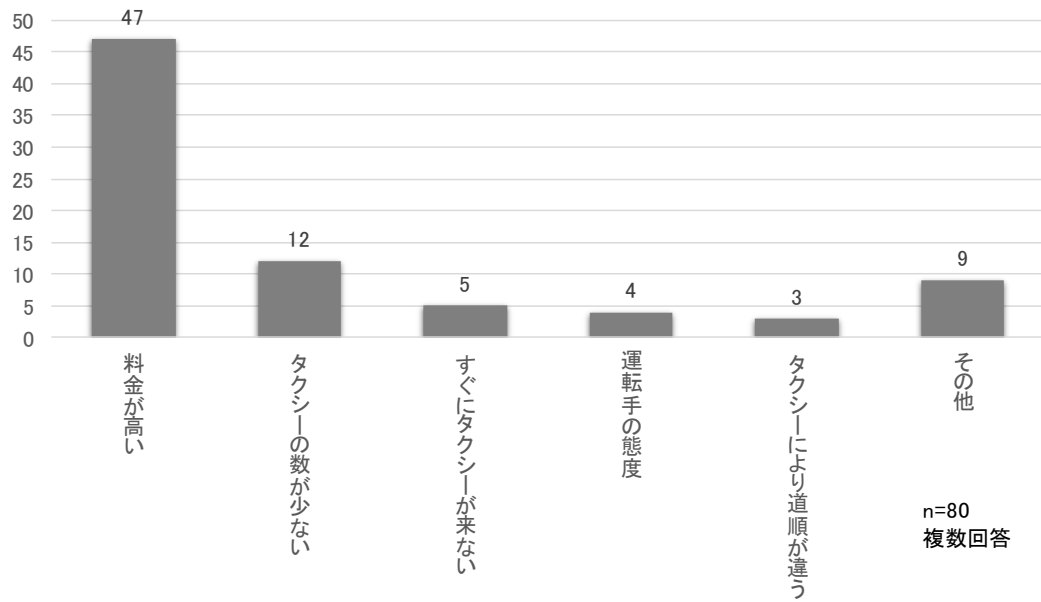
### ①お住まいの地域×問10-2.③タクシーの満足度



## ○不満足理由

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

問10-2.タクシーの利用状況③満足度

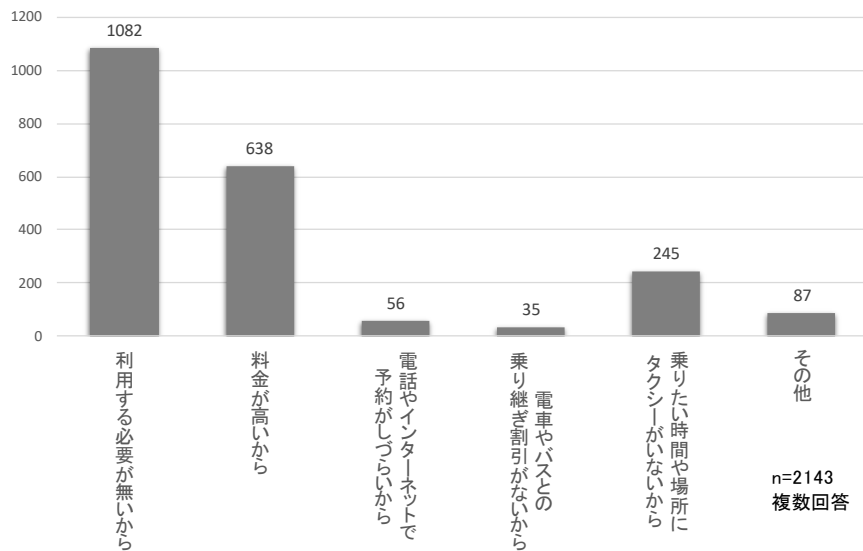


### (3) 非利用者意向

#### ①利用しない理由

「利用する必要が無いから」が最も多く、次いで「料金が安いから」となっている。

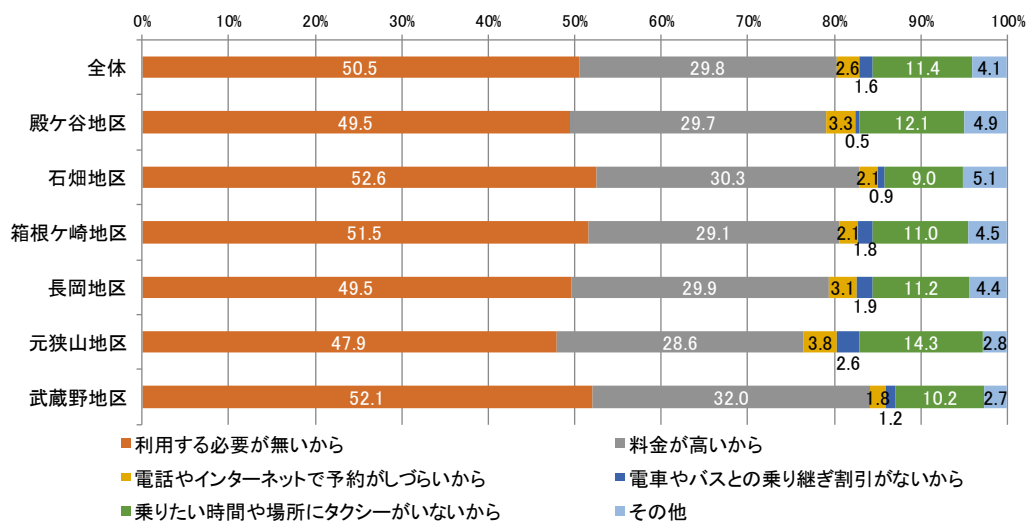
問10-3.タクシーの利用\_非利用者\_①利用しない理由



#### ○地区別×タクシーを利用しない理由

|        | 全体   | 利用する必要が無いから | 料金が安いから | 電話やインターネットで予約がしづらいから | 電車やバスとの乗り継ぎ割引がないから | 乗りたい時間や場所にタクシーがないから | その他 |
|--------|------|-------------|---------|----------------------|--------------------|---------------------|-----|
| 全体     | 2143 | 1082        | 638     | 56                   | 35                 | 245                 | 87  |
| 殿ヶ谷地区  | 182  | 90          | 54      | 6                    | 1                  | 22                  | 9   |
| 石畑地区   | 234  | 123         | 71      | 5                    | 2                  | 21                  | 12  |
| 箱根ヶ崎地区 | 625  | 322         | 182     | 13                   | 11                 | 69                  | 28  |
| 長岡地区   | 321  | 159         | 96      | 10                   | 6                  | 36                  | 14  |
| 元狭山地区  | 426  | 204         | 122     | 16                   | 11                 | 61                  | 12  |
| 武蔵野地区  | 334  | 174         | 107     | 6                    | 4                  | 34                  | 9   |
| 無回答    | 21   | 10          | 6       | 0                    | 0                  | 2                   | 3   |

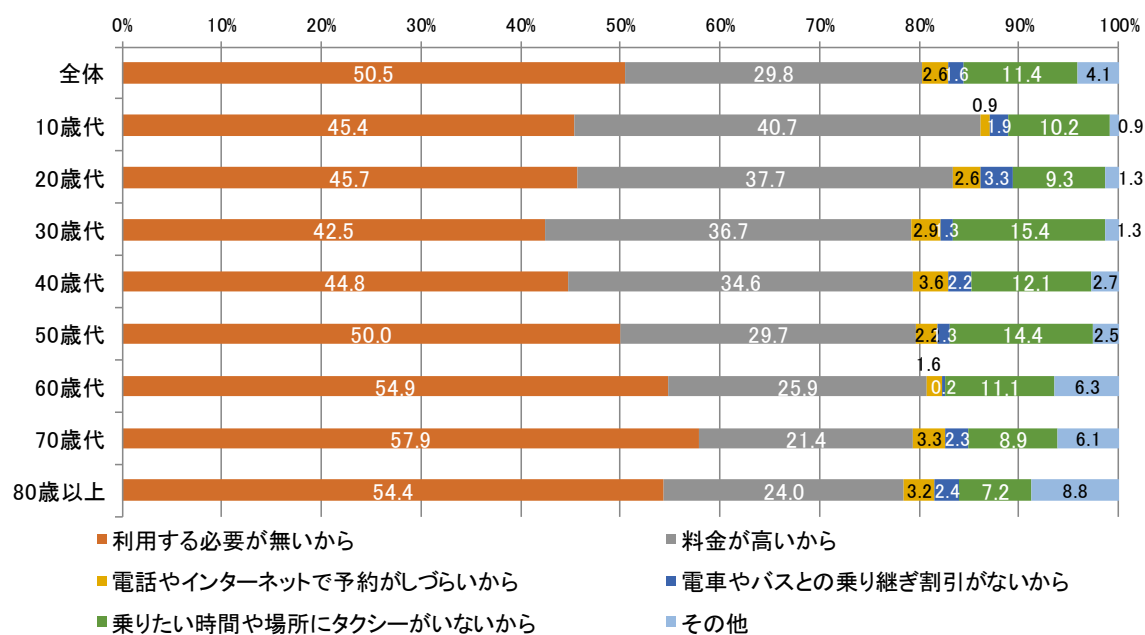
#### ①お住まいの地域×問10-3.①タクシーを利用しない理由



# ○年齢×タクシーを利用しない理由

|       | 全体   | 利用する<br>必要が<br>無いから | 料<br>金<br>が<br>高<br>い<br>か<br>ら | 電<br>話<br>や<br>イン<br>ター<br>ネ<br>ッ<br>ト<br>で<br>予<br>約<br>が<br>し<br>づ<br>ら<br>い<br>か<br>ら | 電<br>車<br>や<br>バ<br>ス<br>と<br>の<br>乗<br>り<br>継<br>ぎ<br>割<br>引<br>が<br>な<br>い<br>か<br>ら | 乗<br>り<br>た<br>い<br>時<br>間<br>や<br>場<br>所<br>に<br>タ<br>ク<br>シー<br>が<br>い<br>な<br>い<br>か<br>ら | そ<br>の<br>他 |
|-------|------|---------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 全体    | 2143 | 1082                | 638                             | 56                                                                                       | 35                                                                                     | 245                                                                                          | 87          |
| 10歳代  | 108  | 49                  | 44                              | 1                                                                                        | 2                                                                                      | 11                                                                                           | 1           |
| 20歳代  | 151  | 69                  | 57                              | 4                                                                                        | 5                                                                                      | 14                                                                                           | 2           |
| 30歳代  | 240  | 102                 | 88                              | 7                                                                                        | 3                                                                                      | 37                                                                                           | 3           |
| 40歳代  | 364  | 163                 | 126                             | 13                                                                                       | 8                                                                                      | 44                                                                                           | 10          |
| 50歳代  | 320  | 160                 | 95                              | 7                                                                                        | 4                                                                                      | 46                                                                                           | 8           |
| 60歳代  | 441  | 242                 | 114                             | 7                                                                                        | 1                                                                                      | 49                                                                                           | 28          |
| 70歳代  | 392  | 227                 | 84                              | 13                                                                                       | 9                                                                                      | 35                                                                                           | 24          |
| 80歳以上 | 125  | 68                  | 30                              | 4                                                                                        | 3                                                                                      | 9                                                                                            | 11          |
| 無回答   | 2    | 2                   | 0                               | 0                                                                                        | 0                                                                                      | 0                                                                                            | 0           |

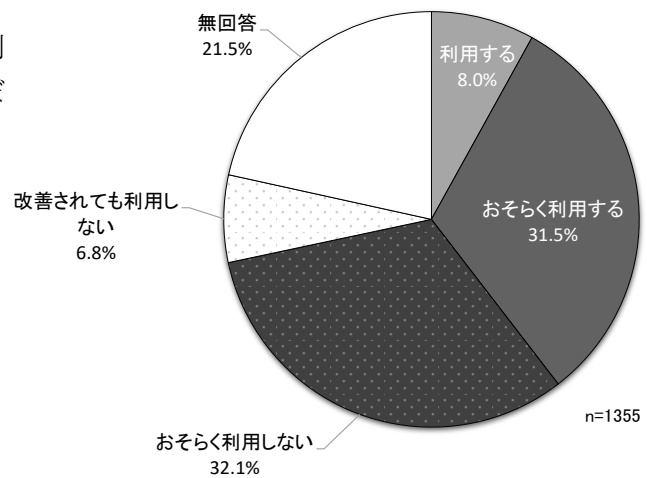
## ②年齢×問10-3.①タクシーを利用しない理由



## ②今後の利用意向

利用しない理由が改善された場合、「利用する」「おそらく利用する」が39.6%、「おそらく利用しない」「改善されても利用しない」が38.9%となっており、ほぼ同等の割合となっている。

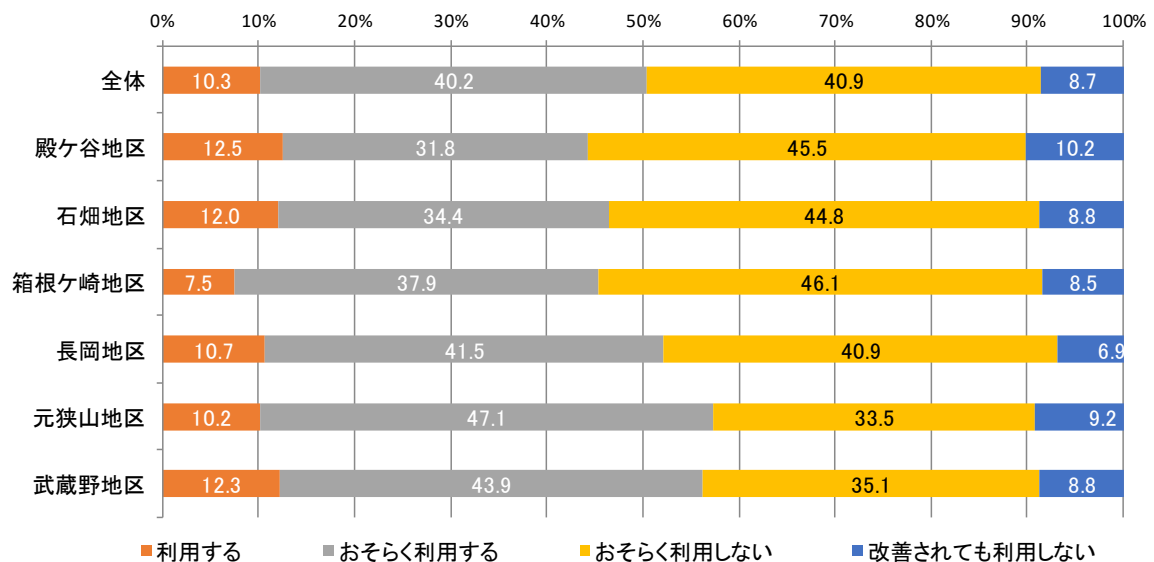
問10-3.タクシーの利用\_非利用者\_②今後の利用意向



## ○地区別×今後の利用意向

|        | 全体   | 利用する | おそらく利用する | おそらく利用しない | 改善されても利用しない |
|--------|------|------|----------|-----------|-------------|
| 全体     | 1063 | 109  | 427      | 435       | 92          |
| 殿ヶ谷地区  | 88   | 11   | 28       | 40        | 9           |
| 石畑地区   | 125  | 15   | 43       | 56        | 11          |
| 箱根ヶ崎地区 | 306  | 23   | 116      | 141       | 26          |
| 長岡地区   | 159  | 17   | 66       | 65        | 11          |
| 元狭山地区  | 206  | 21   | 97       | 69        | 19          |
| 武蔵野地区  | 171  | 21   | 75       | 60        | 15          |
| 無回答    | 8    | 1    | 2        | 4         | 1           |

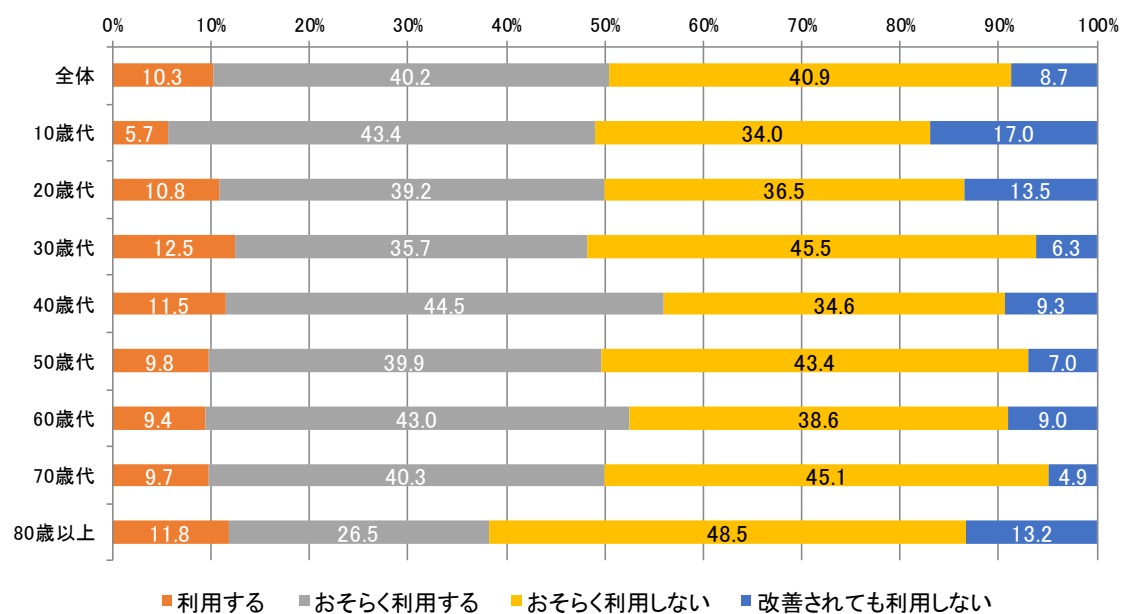
## ①お住まいの地域×問10-3.②今後の利用意向



○年齢×今後の利用意向

|       | 全<br>体 | 利<br>用<br>す<br>る | お<br>そ<br>ら<br>く<br>利<br>用<br>す<br>る | お<br>そ<br>ら<br>く<br>利<br>用<br>し<br>な<br>い | 改<br>善<br>さ<br>れ<br>て<br>も<br>利<br>用<br>し<br>な<br>い |
|-------|--------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 全 体   | 1063   | 109              | 427                                  | 435                                       | 92                                                  |
| 10歳代  | 53     | 3                | 23                                   | 18                                        | 9                                                   |
| 20歳代  | 74     | 8                | 29                                   | 27                                        | 10                                                  |
| 30歳代  | 112    | 14               | 40                                   | 51                                        | 7                                                   |
| 40歳代  | 182    | 21               | 81                                   | 63                                        | 17                                                  |
| 50歳代  | 143    | 14               | 57                                   | 62                                        | 10                                                  |
| 60歳代  | 223    | 21               | 96                                   | 86                                        | 20                                                  |
| 70歳代  | 206    | 20               | 83                                   | 93                                        | 10                                                  |
| 80歳以上 | 68     | 8                | 18                                   | 33                                        | 9                                                   |
| 無回答   | 2      | 0                | 0                                    | 2                                         | 0                                                   |

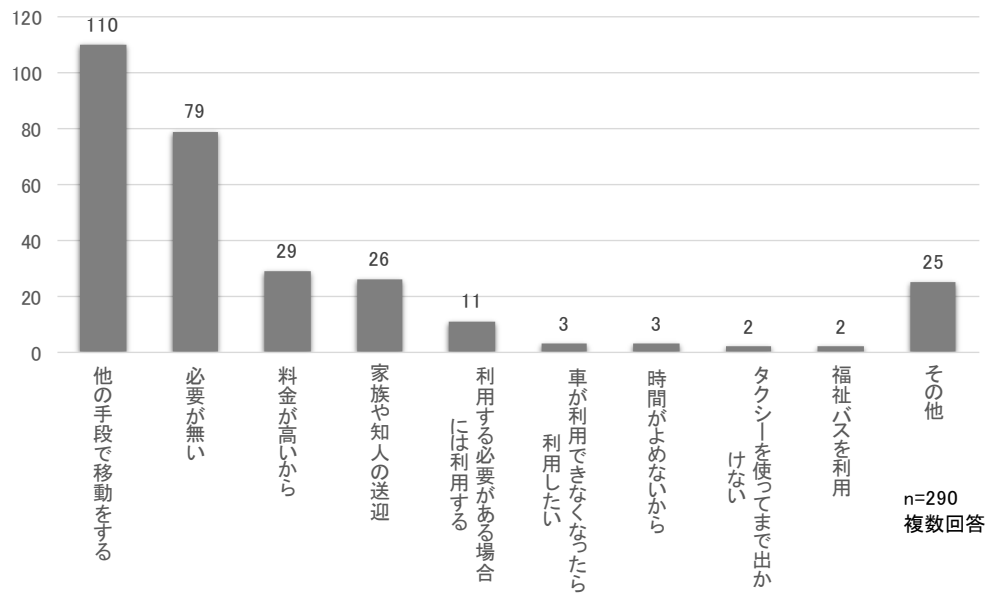
②年齢×問10-3.②今後の利用意向



○「おそらく利用しない」「改善されても利用しない」理由

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

問10-3.②タクシーを利用しない理由

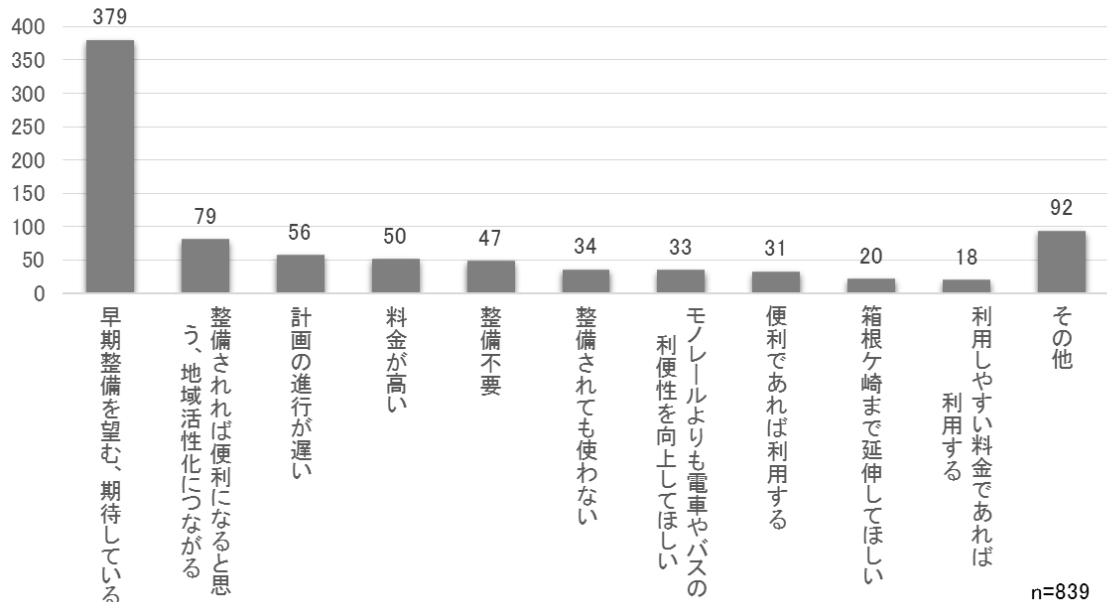


## 10 多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸に対するご意見

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

早期整備を望む声が圧倒的に多い。

問11.モノレールに関するご意見



### 【地区別・年代別意見】

#### ○早期整備を望む、期待している

##### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 早く着工してほしい。ジョイフル本田の近くに駅がほしい。                                                                                                                                       |
| 10歳台 | 利用したいので早く着工してほしい。ジョイフル本田の近くに駅を作してほしい。                                                                                                                             |
| 20歳台 | モノレールが通ると凄く便利になるので、早くモノレールを通して欲しい。                                                                                                                                |
| 20歳台 | とても期待している。モノレールにより立川とつながれば、より便利になるし助かる。早く実施して欲しい。                                                                                                                 |
| 20歳台 | 八高線だけでは運行本数が少なく不便なため、学生時代、通学に苦労した。目的地に早く着きすぎてしまったり、拝島駅で乗り換えで30分近く待ったりと、、、。子供が大きくなり、通学で利用する時にはモノレールがあると便利だと思う。ぜひ瑞穂町までつながって欲しい。                                     |
| 30歳台 | 期待しているが、用地買収があまり進んでいないように見え、心配。                                                                                                                                   |
| 30歳台 | 私が子供の頃からモノレールが来ると噂はあるのに、何故現実とならないのか知りたい。八高線のダイヤの本数が少なく、バスの本数も少なく、公共機関が発展していない瑞穂町だからこそ、早くモノレールを実現させて欲しい。自分の子供が通学する時にも、今のままでは不便すぎる。最近、固定資産税が上がったのは、モノレールのためなのか知りたい。 |

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 早く実現してほしい。                                                |
| 30歳台 | 立川に行けるなら、是非延ばしてほしい。鉄道があるのとないのとでは、やはり全然違う。あれば何かと利用する。      |
| 30歳台 | モノレールが出来るという話があって引越して来たので、できれば早めに出来てほしいのが本音です。            |
| 30歳台 | 早くモノレールが来てくれれば、行動範囲が広がるので、心待ちにしています。                      |
| 30歳台 | 早急に作ってほしいです。                                              |
| 30歳台 | 立川に行くのにとっても便利なので、すぐにでも延伸してほしい。また、小手指へのルートも併わせて作ってほしい。     |
| 40歳台 | 早期開通を希望します。                                               |
| 40歳台 | 生きている内に乗りたい。                                              |
| 40歳台 | 一日でも早い開通を強く希望しています。開通してもらえると、大変便利で助かります。                  |
| 40歳台 | できるだけ早く、実現すれば良いと思う。立川まで直接行けるので、とても助かる。車を使用しなくてもすむ。        |
| 40歳台 | 早くできたらいいと思う。近くに駅があると良いと思う。                                |
| 40歳台 | 1日も早く延伸できる様、進めてほしい。                                       |
| 40歳台 | 一日も早く開通してほしい。                                             |
| 40歳台 | 早く実現してほしい。                                                |
| 40歳台 | 早急に延伸を実行してほしい。                                            |
| 40歳台 | なるべく早く出来ると助かる                                             |
| 50歳台 | 早く！！料金、西武鉄道くらい！！                                          |
| 50歳台 | 早くして欲しいです。                                                |
| 50歳台 | 延伸を早期に実現して欲しい。                                            |
| 50歳台 | 早期実現、願います。                                                |
| 50歳台 | 殿ヶ谷地区にモノレール駅ができると便利。通勤や通学も楽になる。町の活性化のためにも一日でも早く延伸して欲しい。   |
| 50歳台 | 早期に延伸は希望しますが、モノレールの駅まで距離がありそうなので、路線バスがなくなるようなことになるのは困ります。 |
| 50歳台 | 立川までのお出かけが楽になると思うので、早くモノレールが利用出来る様になれば良いと思っています。          |
| 50歳台 | 早く延伸してほしい。                                                |
| 60歳台 | 早期に延伸を望む。                                                 |
| 60歳台 | 早期の延伸を希望します。                                              |
| 60歳台 | なるべく早く運行して欲しい。                                            |
| 60歳台 | 一日も早く運行して欲しいです。                                           |
| 60歳台 | なるべく早く利用できるようにして欲しい。                                      |
| 60歳台 | 早期実現して欲しい。                                                |
| 60歳台 | 早期開通を望む。                                                  |
| 60歳台 | 早く作ってほしい。                                                 |
| 60歳台 | 早期開通                                                      |
| 60歳台 | ぜひ早く瑞穂ルートの完成を！！                                           |
| 60歳台 | 早期実現～開通を望みます。                                             |
| 60歳台 | 早期実現を。                                                    |
| 70歳台 | 是非お願いします。                                                 |
| 70歳台 | 早期の実現をお願いしたい。                                             |
| 70歳台 | 早く実現して欲しいです。                                              |
| 70歳台 | 早期の実現を望む。                                                 |

|      |                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 一日も早い実現を希望する。                                                            |
| 70歳台 | 早くモノレールが走ることを希望している。                                                     |
| 70歳台 | 早く実現してほしい。                                                               |
| 70歳台 | 多摩都市モノレール延伸は、鉄道が目指す都市交通機能とともに、町の発展に多く寄与する。今こそ実現に機運を高めるべきである。             |
| 80歳台 | 一日も早く現実化して欲しいが、一体いつになるのだろうか、と半ば諦めている。                                    |
| 80歳台 | 是非早く延伸してほしい。自分が、いつ迄も自家用車を使用できない。自分で行動をする際に、主に通院時、モノレールが利用出来たらありがたいと思います。 |

### 【石畑地区】

|      |                                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 延伸されると良いと思います。                                                                                                  |
| 20歳台 | 早くして下さい、としか言えません。                                                                                               |
| 20歳台 | 早くしてください。                                                                                                       |
| 30歳台 | いつまで経っても延伸しないようですが、早期にモノレールがつながって、交通が便利になることを望んでいます。                                                            |
| 30歳台 | 鉄道の運行数が少なく、また最終も早いので、遠出に使いにくい。早急のモノレール延伸を期待している。                                                                |
| 30歳台 | 延伸されたらとても便利だが、料金が高いとあまり乗らないと思う。                                                                                 |
| 30歳台 | 早期実現を！！                                                                                                         |
| 40歳台 | 早くできて欲しい。出かける時は便利になるから。                                                                                         |
| 40歳台 | 早く道路の拡張とモノレールを実現して欲しい。毎日、大渋滞が起きている。また危険が多すぎる。                                                                   |
| 40歳台 | 早急に実現して欲しい。通学・通勤がもっと便利になれば、転入者も増える。また、モノレールの駅周辺に店なども増え、町の税収が増える。高齢者の交通手段も増え、出かける機会が増え、引きこもりによる認知症防止にもなるのではないかな。 |
| 40歳台 | ぜひ早急な運行を希望します。子供の通学、後々の通勤など、非常に便利になります。                                                                         |
| 40歳台 | 早期実現してほしい。                                                                                                      |
| 40歳台 | 西武線が利用できる様になるので、ぜひ行ってほしい。                                                                                       |
| 40歳台 | モノレールが完成したら、利用します。バスより便利だと思う。                                                                                   |
| 50歳台 | 早期延伸を希望します。                                                                                                     |
| 50歳台 | モノレール延伸は賛成です。ルートを詳しく知りたい。                                                                                       |
| 50歳台 | モノレールが早くできると良いのですが。                                                                                             |
| 50歳台 | 便利になります。早くできて欲しいです。                                                                                             |
| 50歳台 | 生きているうちに見てみたい。                                                                                                  |
| 50歳台 | 早く延伸して欲しいが、工事による新青梅街道の渋滞も心配。                                                                                    |
| 50歳台 | モノレールが待ち遠しい。利用したいと思っています。                                                                                       |
| 50歳台 | 延伸を希望しています。                                                                                                     |
| 50歳台 | 1日も早く、多摩モノレールが瑞穂に来てほしい。                                                                                         |
| 50歳台 | 早期実現。検討ばかりで前に進んでいない。瑞穂町の将来に向けて、有効な経路や駅位置にすべき。                                                                   |
| 60歳台 | 早く開通して欲しい（便利になる）。                                                                                               |
| 60歳台 | モノレールの延伸は、強く希望します。一日でも早い延伸を。                                                                                    |
| 60歳台 | 早期実現。                                                                                                           |

|      |                                                                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 早期の工事着工を希望する。                                                                                             |
| 60歳台 | 家族のため、早く開通させて欲しい。                                                                                         |
| 60歳台 | 早く実現して欲しい。武蔵村山、東大和へアクセスが不便。                                                                               |
| 60歳台 | 立川から都心方面、多摩センター方面の利用について、非常に便利になるため、早急に実現化して欲しい。                                                          |
| 60歳台 | できるだけ早く開通できるよう願っています。                                                                                     |
| 60歳台 | 早期の延伸を切に希望します。瑞穂→立川駅が、将来的にも利便性が高い為、バスではNG。                                                                |
| 60歳台 | 一刻も早く、延伸工事を実施してほしい。                                                                                       |
| 60歳台 | 早期実現を強く望む。                                                                                                |
| 70歳台 | なるべく早く箱根ヶ崎に来て欲しい。                                                                                         |
| 70歳台 | ぜひとも早期延伸を望みます。                                                                                            |
| 70歳台 | 早期実現                                                                                                      |
| 70歳台 | 当町が遅れた、取り残された原因は、都心へ向かう鉄道がなかったことです。人口減が、どのように左右するのか分かりませんが、百年の計として、モノレール計画推めるべきでしょう。開通の時は、私はこの世に居ないでしょうが。 |
| 70歳台 | 交通が不便なため、一日も早くお願いしたい。                                                                                     |
| 70歳台 | モノレールが来れば、立川に行くのも楽になり、現在は車を運転していますが、いずれ乗れなくなった時、気楽に立川まで行けます。とても便利になるので、早く実現してほしいです。                       |
| 70歳台 | 出来るだけ早く、箱根ヶ崎迄の延伸を望みます。※八高線との利用料金の違いをなくすよう希望します。                                                           |
| 70歳台 | 早く通る様に願います。                                                                                               |
| 80歳台 | 早期延伸を希望します。                                                                                               |
| 80歳台 | 早く延伸して欲しい。八高線よりも早く立川駅へ行けると期待します。                                                                          |
| 80歳台 | 早期実現を希望します。                                                                                               |

#### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | こちらの方向まで延伸してくれることは、とてもありがたい。乗り換えの回数が減るので。                                                                        |
| 10歳台 | 早くつなげて欲しいです。                                                                                                     |
| 10歳台 | 早くして欲しい。通学の際に乗り換えなくて済む。                                                                                          |
| 10歳台 | 早く開通してもらいたい。                                                                                                     |
| 10歳台 | とても良いと思います！交通手段で困っている人々がたくさんいるので、ぜひ開通してほしいです。                                                                    |
| 20歳台 | 早くつなげて下さい。                                                                                                       |
| 20歳台 | いつまでも先延ばしにしないで、早く実現して欲しい。                                                                                        |
| 20歳台 | ぜひ前向きに検討していただきたい。私は、家が箱根ヶ崎駅から近いから現在は不自由ないが、駅から遠い所に住んでいる友達が不便に見えて可愛そうと感じる。モノレールが通るようになれば、交通機関の問題から引越しをする住民も減ると思う。 |
| 20歳台 | 交通が便利になるから、是非、早めに開通してほしい。                                                                                        |
| 30歳台 | モノレールが箱根ヶ崎までくれば、買い物に出かけるのも、通勤にも、かなり便利になるので、早く整備して欲しい。                                                            |
| 30歳台 | 早期に実現して欲しい。                                                                                                      |
| 30歳台 | ぜひ実現させて欲しいです。モノレールは本数も多く、立川まで乗り換えなく行けるので、とても助かります。                                                               |
| 30歳台 | 早期の導入を非常に期待している！                                                                                                 |

|      |                                                                                                                                                                         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 早く延伸されればいいと思う。                                                                                                                                                          |
| 30歳台 | 生きているうちにお願いしたい。孫の代には何とか、、、。                                                                                                                                             |
| 30歳台 | モノレールが箱根ヶ崎駅に来る頃には、高齢になっているので、利用できるのが楽しみである。                                                                                                                             |
| 30歳台 | 早く運用して欲しい。いつまで経ったら、進展するのか？運用の目途がないなら、あまり期待させるようなことはしないで欲しい。                                                                                                             |
| 30歳台 | 八高線より需要があると思うので、早く出来てほしい。                                                                                                                                               |
| 30歳台 | モノレールが箱根ヶ崎まで来れば、利用頻度は高くなると思う。可能な限り早期に実現を望みます。                                                                                                                           |
| 30歳台 | ぜひぜひ、実現してほしいです。子供の進学先の選択肢も広がる。                                                                                                                                          |
| 30歳台 | 早期実現に期待します。                                                                                                                                                             |
| 30歳台 | 立川方面へ行きやすくなるので、延伸してほしい。料金が高くても利便性が高いので、必要だと思います。                                                                                                                        |
| 30歳台 | 早く実現して欲しいです！！                                                                                                                                                           |
| 40歳台 | 早く開通されることを望みます。                                                                                                                                                         |
| 40歳台 | 延伸を希望。                                                                                                                                                                  |
| 40歳台 | 一日も早い実現に期待しています。                                                                                                                                                        |
| 40歳台 | 多摩都市モノレールを利用しているので、早く箱根ヶ崎につながって欲しいが、時間がかかるので、利用するまではいかないかもしれない。                                                                                                         |
| 40歳台 | 早く開通させて欲しい。                                                                                                                                                             |
| 40歳台 | ずっと待ってる。                                                                                                                                                                |
| 40歳台 | 早期実現。                                                                                                                                                                   |
| 40歳台 | 早くして欲しい。便利になって欲しい。                                                                                                                                                      |
| 40歳台 | 早く箱根ヶ崎駅からモノレールが入るようにして欲しい！！乗り換えなしで一本で通勤できるから。                                                                                                                           |
| 40歳台 | 瑞穂町は交通の便が悪いので、モノレールやはむらんのようなバスが運行してくれると良いと思う。大変だと思いますが、早く進めて欲しいです。                                                                                                      |
| 40歳台 | 早くできて欲しい。0時台の運行を。                                                                                                                                                       |
| 40歳台 | 早く完成するといいな、と思う。                                                                                                                                                         |
| 40歳台 | 是非、こちらに伸びて来て貰いたい。閉鎖的な雰囲気を持つ地域を改善する、突破口になり得ることに期待しております。変化を嫌うが由に衰退すると云うケースは、散見されており、社会的通念と言っても過言ではないです。老人世代が多い瑞穂町ですが、若い者、或いは世帯を多く歓迎することが、結果として老人世代を支える層となり得るのではないのでしょうか。 |
| 40歳台 | 期待しています…が、私が生きている間は無理かな？                                                                                                                                                |
| 40歳台 | 早く実現してほしい                                                                                                                                                               |
| 50歳台 | 便利になるのであれば、モノレールを瑞穂の町に！！                                                                                                                                                |
| 50歳台 | ぜひ作って欲しいです。                                                                                                                                                             |
| 50歳台 | 早い時期での延伸に期待する。                                                                                                                                                          |
| 50歳台 | とても期待しているので、早くできて欲しいです。                                                                                                                                                 |
| 50歳台 | J Rや路線バスは本数、路線ルートが少なく、十分といえない。また、降雪などの天候状況によっては不通となります。従って、モノレールの延伸には期待しています。                                                                                           |
| 50歳台 | 早期実現を！！                                                                                                                                                                 |
| 50歳台 | モノレールがあれば、利用すると思う。早く延伸して欲しいです。                                                                                                                                          |
| 50歳台 | 切実に延伸してほしい！！                                                                                                                                                            |
| 50歳台 | 早く実現させてほしい。                                                                                                                                                             |

|      |                                                     |
|------|-----------------------------------------------------|
| 50歳台 | 早く着工して下さい。                                          |
| 50歳台 | 早期実現を希望します。                                         |
| 50歳台 | ぜひ延伸してほしい。                                          |
| 50歳台 | 便利になるから、延伸してほしい。                                    |
| 50歳台 | 1日でも早く延伸してほしい。                                      |
| 50歳台 | ぜひ延伸してほしい。とにかく、今のままでは不便です。                          |
| 50歳台 | 早く利用したい。                                            |
| 50歳台 | 是非お願いしたい                                            |
| 60歳台 | 町発展のためと、住民の足確保のためにも実現して欲しい。                         |
| 60歳台 | モノレールが箱根ヶ崎駅まで延伸すれば、利用交通手段の選択が広がるので、早く実現させて欲しいです。    |
| 60歳台 | 早く実現してもらいたい。                                        |
| 60歳台 | 早期の延伸を期待しています。                                      |
| 60歳台 | 実現されたら嬉しいです。                                        |
| 60歳台 | 瑞穂町にも早くモノレールが利用できるのが夢です？                            |
| 60歳台 | 早くできて欲しい。                                           |
| 60歳台 | なるべく早く実施して欲しい。                                      |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅まで来ることを早めに来て欲しいと思っています。                        |
| 60歳台 | 早くして欲しい。                                            |
| 60歳台 | 早く延伸して欲しい。                                          |
| 60歳台 | 早期に実現して欲しい。                                         |
| 60歳台 | 一日も早く開通を。重要課題。                                      |
| 60歳台 | できるだけ早くの開通をお願いしたい。                                  |
| 60歳台 | 一刻も早く開通するよう、努力してもらいたい。                              |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎－拝島への（更に先に行く時の）不便さを解消するためにも、上北台～箱根ヶ崎の早期開通を願います。 |
| 60歳台 | 早く完成したら良いと思います。                                     |
| 60歳台 | 早く実施してもらいたい。人の流れが多くなり、町自体が活性化する。                    |
| 60歳台 | 早く乗ってみたい。                                           |
| 60歳台 | 立川まで行けたら良い。早く実現してほしい。                               |
| 60歳台 | 早期の実現を望みます。                                         |
| 60歳台 | 早期に、箱根ヶ崎方面延伸の決定、実現を望みます。                            |
| 60歳台 | 立川以東へのルートが、もう1ルート増えることを期待している。                      |
| 60歳台 | 早く開通をしてほしいと思います。                                    |
| 60歳台 | 早期実現してほしい。                                          |
| 60歳台 | ぜひ延伸してほしい                                           |
| 70歳台 | 早期開通を望んでいます。箱根ヶ崎駅への接続手段の説明が知りたいです。                  |
| 70歳台 | 早く瑞穂まで来ることを待っています。                                  |
| 70歳台 | まだまだ先のことだと思いますので、できるだけ早く実現して欲しい。                    |
| 70歳台 | 早く実現してもらいたい。                                        |
| 70歳台 | 生きている間に完成して欲しい。                                     |
| 70歳台 | 一日も早くモノレールが来て欲しい。                                   |
| 70歳台 | なるべく早く完成させて下さい。私が元気なうちに。                            |

|      |                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | モノレールの延伸は、本当に首を長くして待っています。箱根ヶ崎駅まで延伸されたら、どんなに素晴らしいことでしょう。私が生きている間には無理でしょうが、子孫のためにもぜひ実現を！！ |
| 70歳台 | 早く実現させて欲しい。                                                                              |
| 70歳台 | 一日も早期に実現するよう大いに希望します。                                                                    |
| 70歳台 | 早く走らせて欲しい。                                                                               |
| 70歳台 | 町の発展の為、早期の開通を希望致します。                                                                     |
| 70歳台 | 早く実現すると良い。                                                                               |
| 70歳台 | 中央線にトラブルが生じた時に、都心に行く路線が立川～新宿間がないので、早く都市モノレールを実現してほしいです。                                  |
| 70歳台 | 1日も早く開通してほしい。                                                                            |
| 70歳台 | 早期に延伸を。                                                                                  |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎は交通の便が悪いので、早くモノレールが来ればと思う。                                                           |
| 80歳台 | 近くにいる子供達が、立川以遠に行く時に乗り継ぎなしで行けるから、延伸を希望します。                                                |
| 80歳台 | 楽しみにしています。                                                                               |
| 80歳台 | 未来の瑞穂町の発展に必要なため、一日も早い延伸を望みます。                                                            |
| 80歳台 | 早急に工事を進めて欲しい。                                                                            |
| 80歳台 | 早期に延伸して頂きたい。                                                                             |
| 80歳台 | 早期開通を希望します。                                                                              |
| 80歳台 | 早期実現してください。                                                                              |

#### 【長岡地区】

|      |                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 一日も早い開設をお願いしたい。                                                                |
| 10歳台 | 早く開通してくれ。                                                                      |
| 20歳台 | 早期の開通を望みます。                                                                    |
| 20歳台 | 延伸になれば、ぜひ利用したいと思います。                                                           |
| 20歳台 | 心待ちにしております。便利になりますし、利用させて頂きたいです。                                               |
| 20歳台 | 早く開通するように、期待しています。                                                             |
| 30歳台 | 開通すれば、主人が通勤で使えるので、ぜひ実施して欲しい。主人、通勤時に渋滞し、時間が無駄になるので、渋滞解消に良いと思う。                  |
| 30歳台 | 早くしてほしい。いつまで待てば…（笑）。                                                           |
| 40歳台 | 少しでも早く開通すると思う。料金が安かったら、立川や都心へ出かける時、モノレールの使用が増え、車での遠出（都心など）が減ると思う。子供も楽しみにしています。 |
| 40歳台 | ぜひとも延伸して頂きたい。                                                                  |
| 40歳台 | 早期実現。                                                                          |
| 40歳台 | 早く延伸し、箱根ヶ崎駅周辺、町が活気づいて欲しい。                                                      |
| 40歳台 | 早く。                                                                            |
| 40歳台 | 早期実施を！                                                                         |
| 40歳台 | 早く延伸してほしい。                                                                     |
| 40歳台 | できるだけ早く延伸してほしい。                                                                |
| 40歳台 | できれば、早めに延伸してほしい。                                                               |
| 40歳台 | 武蔵村山市に通勤しているので、モノレールが出来れば、モノレールで通勤したい。                                         |
| 50歳台 | 多摩都市モノレールに期待をしています。早期の実現をお願いします。                                               |
| 50歳台 | 早期実現、強く望みます。                                                                   |

|      |                                         |
|------|-----------------------------------------|
| 50歳台 | 早期に実現して欲しい。                             |
| 50歳台 | 生きている間に実現させて下さい。                        |
| 50歳台 | ぜひ早くつながって欲しい。駅の利用回数が増えると思う。             |
| 50歳台 | 早く着工して頂きたい。                             |
| 50歳台 | 交通手段が増えるのはいいことだと思いますので、早々に着工をお願いします。    |
| 50歳台 | 期待している。                                 |
| 60歳台 | 早期の開通を望みます。                             |
| 60歳台 | 早期の実現を期待。長岡までの延伸と駅を作って頂きたい。             |
| 60歳台 | 絶対モノレールは箱根ヶ崎に来るべき！！                     |
| 60歳台 | 早急に実現して欲しい。                             |
| 60歳台 | 早く実行を願う。                                |
| 60歳台 | 早く実施して欲しい。                              |
| 60歳台 | 早期に実現して欲しい。                             |
| 60歳台 | 早く進めるように。                               |
| 60歳台 | 早期導入を希望します。                             |
| 60歳台 | 早く開通してほしい。                              |
| 60歳台 | ぜひ早くつながってほしい。                           |
| 60歳台 | 早く完成してほしい。                              |
| 60歳台 | 早くしてほしい。                                |
| 70歳台 | 期待しています。                                |
| 70歳台 | 現在73歳なので、80歳までに実現を！                     |
| 70歳台 | 一年でも早くモノレールが延伸できて、玉川上水駅から新宿まで行けたら嬉しいです。 |
| 70歳台 | 1日も早く来てほしい。                             |
| 70歳台 | 早く完成するようお願いします。                         |
| 70歳台 | 早く完成するよう、お願いします。                        |
| 80歳台 | できるだけ早く。                                |
| 80歳台 | 何とか早く延伸を望みたい。                           |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 早く作って欲しい。便利になると思う。                                                           |
| 10歳台 | 早期実現                                                                         |
| 10歳台 | 早く作ってほしい。                                                                    |
| 10歳台 | モノレールが延伸されれば交通の便が良くなるので、早く延伸してほしい。延伸が検討されて10年以上は経過している。                      |
| 20歳台 | 早く運行して欲しい。                                                                   |
| 20歳台 | ぜひ実現して欲しいと思います。瑞穂内はあまり何もないので、一本で立川とかその先に行けると便利だから。                           |
| 20歳台 | 早くやって下さい。                                                                    |
| 20歳台 | 早くして下さい。                                                                     |
| 20歳台 | 実行するのであれば、どんな手を使ってでも進めるべきだし、しないのであれば、早く手を切り、J R 八高線の複線化に注力して欲しい。どっちつかずは良くない！ |
| 20歳台 | 計画が進むと良いです。                                                                  |
| 20歳台 | 賛成です。                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 早期にお願いしたい。                                                                                                                                                         |
| 20歳台 | できれば、早く実現して欲しい。                                                                                                                                                    |
| 20歳台 | ぜひ、早めに延伸してほしい。学生の頃から、不便だと感じていた。                                                                                                                                    |
| 20歳台 | 早く出来てほしい。                                                                                                                                                          |
| 20歳台 | 賛成です！                                                                                                                                                              |
| 30歳台 | ぜひ作って下さい。                                                                                                                                                          |
| 30歳台 | 本当に早く作って欲しいです。                                                                                                                                                     |
| 30歳台 | 立川によく行くので、できるだけ早く瑞穂にモノレールを延伸して欲しい。                                                                                                                                 |
| 30歳台 | ぜひモノレールを開通して欲しいです。箱根ヶ崎から立川、電車1本で行けるようにして欲しいです。                                                                                                                     |
| 30歳台 | かなり前から検討されており、なぜ着工しないのか、疑問です。立川へのルートができると、大人にとっても学生にとっても便利なので、早く実現して欲しいです。                                                                                         |
| 30歳台 | 現在、八高線を利用し、勤務先へ行っているが、本数、乗り継ぎが悪く、時間のロスが大きい。子供が小さく、少しでも早く帰りたい時に30分近く駅で足止めされることは、本当に無駄であり、気持ちの面でも余裕がなくなる。八高線の複線化、本数の改善が見込まれないのであれば、移動手段の選択肢を増やすためにも、モノレールの延伸を強く希望する。 |
| 30歳台 | 是非、延伸して下さい。                                                                                                                                                        |
| 30歳台 | 早期に延伸を希望します。                                                                                                                                                       |
| 30歳台 | ぜひ早く実現してほしいと願っています。とても楽しみです。立川までもっと手軽に出られるようになりたいです。                                                                                                               |
| 30歳台 | 延伸賛成                                                                                                                                                               |
| 30歳台 | 実現に向けての問題は多いと思うが、利便性が高まるので、推進してほしい。                                                                                                                                |
| 30歳台 | 実現すればうれしいです                                                                                                                                                        |
| 40歳台 | 延伸を強く希望します。                                                                                                                                                        |
| 40歳台 | 早く、造って下さい。                                                                                                                                                         |
| 40歳台 | モノレールは早くできて欲しいと思っている。たださえ、交通機関が不便なので、色々な方法で便を増やして行けば、利用する人も多くなると思う。とにかく東京なのに、電車・バスが不便。通勤通学も大変です。                                                                   |
| 40歳台 | ぜひ延伸して頂きたい。都内にすぐに行けるので助かります。                                                                                                                                       |
| 40歳台 | 絶対に延伸してもらいたい！！お願いします。移動手段が車しかない。                                                                                                                                   |
| 40歳台 | 早く実現して欲しい。時刻表も10分に1本くらい（それ以上）あればかなり便利。立川まで1本でつながれば利用すると思う。                                                                                                         |
| 40歳台 | とにかく早く実現して下さい。                                                                                                                                                     |
| 40歳台 | 立川までが楽になるため、楽しみにしているが、利用料金は気になる。※格安にしろ、という意味はない。                                                                                                                   |
| 40歳台 | ぜひ早く開通して欲しい。できれば利用すると思う。                                                                                                                                           |
| 40歳台 | ぜひとも早期の延伸を実現して下さい。                                                                                                                                                 |
| 40歳台 | 早く延伸してほしい。それだけです。                                                                                                                                                  |
| 40歳台 | 早く実現してほしい。                                                                                                                                                         |
| 50歳台 | 延伸して欲しい。                                                                                                                                                           |
| 50歳台 | 早期実現を強く願う。                                                                                                                                                         |
| 50歳台 | 早く開通してもらいたい。または、八高線の複線化、本数増大。                                                                                                                                      |
| 50歳台 | 私が結婚した26年前から計画があったが、まだ実現されていない。早くして欲しいです。                                                                                                                          |

|      |                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 早急に延伸して欲しい！！                                                                                                                                                       |
| 50歳台 | モノレールが延伸され、路線バスが充実することを深く望んでおります。                                                                                                                                  |
| 50歳台 | 町民のためにも早急に進めて欲しい。駅も箱根ヶ崎から金子駅までの間にいくつか作って欲しい。実現できれば、町外に出ている子供も通勤が便利になり、瑞穂町に戻ってくることもあると思う。町内の人口も増えることにつながると思う。                                                       |
| 50歳台 | やる気があるのなら、早急にして下さい。                                                                                                                                                |
| 50歳台 | 早く！！                                                                                                                                                               |
| 50歳台 | 八高線を使って立川方面に出るのは大変なので、早くモノレールを箱根ヶ崎へ延ばして欲しい。                                                                                                                        |
| 50歳台 | 1日も早く実現してほしい。                                                                                                                                                      |
| 50歳台 | できる限り早く開通してもらいたい。                                                                                                                                                  |
| 50歳台 | モノレールの延伸を心待ちしています。                                                                                                                                                 |
| 50歳台 | 早く実現してもらいたい。                                                                                                                                                       |
| 50歳台 | 早く箱根ヶ崎駅まで延伸してほしい。                                                                                                                                                  |
| 50歳台 | 出来たら、利用します。                                                                                                                                                        |
| 50歳台 | 多摩センターまで用がありますので、強く希望します。                                                                                                                                          |
| 50歳台 | 年々、地球温暖化による環境破壊が悪化の一途となっている。CO2削減等、車等から排出されるCO2を削減する為にも、早期モノレール延伸を望む。                                                                                              |
| 60歳台 | できるだけ早急に延伸を希望します。私達が元気で動ける状態のうちに、実施してくれることをお願い申し上げます。                                                                                                              |
| 60歳台 | ぜひ箱根ヶ崎駅まで延伸して欲しい。通勤に利用したい。                                                                                                                                         |
| 60歳台 | 早期開通を望みます。                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | モノレールを早く実現して欲しいです。                                                                                                                                                 |
| 60歳台 | 可能な限り、早急に設置して下さい。                                                                                                                                                  |
| 60歳台 | モノレール延伸は、瑞穂町発展のため必須です。モノレール延伸が実現すれば、工業、商業、サービス業の設置が見込まれ、税収が増えることから、文化的にも福祉的にも住みやすい町づくりが可能となります。西多摩地区で一番発展に出遅れている瑞穂にとってもモノレール延伸は、千載一遇のチャンスだと思います。町長、町職員の方の努力を期待します。 |
| 60歳台 | 早くつながると良いです。必ず利用します。                                                                                                                                               |
| 60歳台 | 早い時期に完成して欲しい。                                                                                                                                                      |
| 60歳台 | 立案されてからもう60年位経過しているので、瑞穂の発展の為に、早急の対応をお願いしたい。                                                                                                                       |
| 60歳台 | 早く開通してもらいたい。                                                                                                                                                       |
| 60歳台 | 早く開通してもらいたい。                                                                                                                                                       |
| 60歳台 | 交通の便が悪いので、いずれにしても、利用できると良いかと思います。                                                                                                                                  |
| 70歳台 | 早くお願いしたい。                                                                                                                                                          |
| 70歳台 | 早目の延伸を期待する。                                                                                                                                                        |
| 70歳台 | モノレールの早期実現を希望する。                                                                                                                                                   |
| 70歳台 | 早く実現して下さい。                                                                                                                                                         |
| 70歳台 | 交通手段を選択できるということは、人々の行動も多様になり、瑞穂町のこれからの発展にもつながることと思います。モノレール、早い実現を望んでおります。                                                                                          |
| 70歳台 | 早く利用できるようにして下さい。                                                                                                                                                   |
| 70歳台 | 何年後ですか。楽しみにしています。                                                                                                                                                  |
| 70歳台 | 都内に出かけている時に利用したいので、早くして欲しい。                                                                                                                                        |

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 70歳台 | 早期の開通をお願いしたい。                                   |
| 70歳台 | 1日でも早い延伸を希望する。                                  |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎よりモノレールが発着出来ることになると、利便性は極めて大きく、以前より願っております。 |
| 70歳台 | 早く来ると良いと思います。                                   |
| 70歳台 | 期待しています。                                        |
| 70歳台 | モノレールについては何年も前から問題になっている為、早期実現をしてほしい。           |
| 80歳台 | 早期実現されれば良い。                                     |

### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 早く箱根ヶ崎まで延びて欲しい。                                                                                  |
| 20歳台 | 多摩西部へのアクセス向上に向けて、ぜひ延伸を積極的に進めて頂きたい。                                                               |
| 20歳台 | 早くモノレールを延伸してほしい。全く進んでいない気がする。このままでは、町田の方が早く延伸しそう。                                                |
| 20歳台 | ぜひ延伸して頂きたい。八高線だけでは不便な時もある。                                                                       |
| 30歳台 | モノレールの延伸の実現をととても楽しみにしています。モノレールができれば、自動車を使う回数も減り、エコで安全、安心でメリットが沢山あると思います。できるだけ早期に実現して欲しいです。      |
| 30歳台 | 早期完成を楽しみに待っています。                                                                                 |
| 30歳台 | 便利になると思うので、早くして欲しい。                                                                              |
| 30歳台 | ぜひ延伸して欲しい。                                                                                       |
| 40歳台 | できれば早くお願いしたい。町の活性化につながるから。                                                                       |
| 40歳台 | とても楽しみです。できあがる頃は、もっとおばあちゃんになっている頃だと思いますが。便利に箱根ヶ崎駅から立川の I K E A やららぽーとへ買い物に行けるようになると楽しみです。車はないので。 |
| 40歳台 | 心から期待しています。何十年も待ってます。子供が小さいうちに乗れるようにして下さい！！                                                      |
| 40歳台 | 早くモノレールを通して欲しい。                                                                                  |
| 40歳台 | とても楽しみに待っているの、早く乗れるようになってほしい。                                                                    |
| 40歳台 | 立川へ買い物に行くことが多いので、大変助かる。また、立川から中央線、青梅線への乗り換えも出来るので、便利だと思う。出かける機会は増える。                             |
| 40歳台 | 数年前から計画があると聞いています。J R では、本数も少なく、立川行きのバスは、時間がかかり過ぎています。通勤・通学の利便性、瑞穂町の活性化のためにも、是非、延伸の早期実現をお願い致します。 |
| 40歳台 | 楽しみにしています。ぜひ延伸して下さい。                                                                             |
| 50歳台 | 早期の延伸と武蔵野地区に新駅を作って欲しい。                                                                           |
| 50歳台 | ぜひともお願いします。早くやって下さい。                                                                             |
| 50歳台 | 早く延伸して欲しい。                                                                                       |
| 50歳台 | 早く実現して欲しい。                                                                                       |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎ー羽村間（羽村街道）も延伸されることを期待したい。                                                                    |
| 50歳台 | 開通されれば、とても助かる。ぜひ利用したい。                                                                           |
| 50歳台 | 一日も早い開通を望んでいます。バスやJ R 以外にも交通手段が広がる。                                                              |
| 50歳台 | もうすぐ60代になり、一日も早くモノレールの開通を願います。                                                                   |
| 50歳台 | 早くしてほしい。                                                                                         |

|      |                    |
|------|--------------------|
| 60歳台 | 良いと思います。           |
| 60歳台 | 一日も早い延伸を希望しています。   |
| 60歳台 | 早く延伸されれば良いと思います。   |
| 70歳台 | 一日も早い延伸を望みます。      |
| 70歳台 | 必要と考える。            |
| 70歳台 | 早期実現を望む。           |
| 70歳台 | 早く箱根ヶ崎まで来て欲しい。     |
| 70歳台 | 早く実現されれば良いと思う。     |
| 70歳台 | 町の発展のため、早く開通して下さい。 |
| 70歳台 | 早く利用できる様にしてほしい。    |
| 80歳台 | 早く開通してほしい。         |

#### 【居住地無回答】

|      |                                            |
|------|--------------------------------------------|
| 40歳台 | 多摩都市モノレールが出来たら嬉しいです。利用したいと思うので、よろしくお願いします。 |
| 50歳台 | 便利になるので、延伸を希望する。                           |
| 70歳台 | 実現できれば良いと思いますが、乗り場まで行くのに遠い？                |

### ○整備されれば便利になると思う、地域活性化につながる

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                   |
|------|---------------------------------------------------|
| 40歳台 | 早くできれば良いと思います。そうすれば、立川に出るのも1本になるし、箱根ヶ崎にも出やすくなるので。 |
| 50歳台 | 立川までの交通ルートが増えて便利になると思う。モノレールの料金は高いと思う。            |
| 70歳台 | 早くできれば便利ですが、年齢的に、あまり利用できないのかも、、、？                 |

#### 【石畑地区】

|      |                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 子供が学校に通うために、立川まで電車があるととても助かります。高齢者も立川で買い物がしやすくなると思います。                                                           |
| 30歳台 | モノレールが箱根ヶ崎まで通るようになったら、西武線や京王線への乗り継ぎが便利になるので、鉄道の利用が楽になる。子供が高校生になった時、通学などで便利になると思う。駅を作る時に駐輪場などちゃんと整備して欲しい。         |
| 40歳台 | この辺まで来れば、だいぶ楽に立川まで行くのに助かります。                                                                                     |
| 40歳台 | できたら便利でしょうね、、、（いつになるのか？）。                                                                                        |
| 40歳台 | 瑞穂までモノレールが来れば、町民にとって大変便利である。子供がいる家庭にとっては、通学が便利になるので、子育て世代が増えて良いと思う。しかし、武蔵村山市でもやっと区画整理が始まったくらいなので、30年以上先の話だろうと思う。 |
| 40歳台 | モノレールがあれば便利だと思う。                                                                                                 |
| 40歳台 | 立川や多摩センターまで、乗り継ぎなしで行けるので便利だと思う。                                                                                  |
| 50歳台 | モノレールは子供が学生でいるので、できれば利用したいと思います。交通手段ができれば、住もうと思う人も増えるのではないですか。もっと活気がでる町になると思います。                                 |
| 50歳台 | モノレールが瑞穂から乗れると、西武線、中央線、京王線へもつながり、便利になると思う。八高線が止まっても別ルートが選択できるのはありがたい。                                            |
| 80歳台 | モノレールがあれば便利だと思うが車イスのバリアフリー化が必須。バスよりも遅延が無さそう。                                                                     |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | ぜひ頼まあ。箱根ヶ崎にモノレールができれば、利用者が絶対に増える。                                                          |
| 10歳台 | とても良いと思う。モノレールができたならとても便利である。                                                              |
| 20歳台 | かなり便利だと思う。                                                                                 |
| 20歳台 | 交通が便利になり、ぜひ利用したい。                                                                          |
| 30歳台 | 出来れば便利だし、電車と合わせて使いやすい時間や駅が増えると良い。                                                          |
| 40歳台 | モノレールが使用できれば、移動手段が増えるので助かります。早々に進めて下さい。                                                    |
| 40歳台 | 瑞穂町まで延伸できると交通機関も、もっと便利になると思う。                                                              |
| 40歳台 | あれば乗り換えなしで、便利。                                                                             |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅がさみしすぎるので、発展させて頂き、ぜひ誘致して下さい。駐輪場が有料なので、羽村駅を利用しています。                                    |
| 50歳台 | モノレールが通れば、住宅やマンションが増えて、利用者が鉄道並に増えるはずで                                                      |
| 60歳台 | 交通の利便性を考えたならば、延伸すべきと思っている。                                                                 |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎まで延伸されたら、都内（立川より東）へ出るのに便利だと思う。出る機会も増えるかもしれない。                                          |
| 70歳台 | モノレールが走ってくれと、拝島でいちいち乗り換えることがなくなるので、立川に行くのが便利になるので楽しみです。                                    |
| 70歳台 | できれば大変便利だと思う。延伸を期待する。                                                                      |
| 70歳台 | モノレールが延伸されれば、大変便利になる。                                                                      |
| 70歳台 | 高齢者から見れば、完成予定が見えない事は、期待できません。しかし、生存中に完成できれば、夫婦揃って乗り換えなしで立川方面に行ける事になるので、元気な高齢者が沢山利用すると思います。 |
| 80歳台 | 交通の便が良くなる。                                                                                 |
| 80歳台 | モノレールが早くでき、都内への移動が早くなり、色々な発展になったら良いと思います。                                                  |
| 80歳台 | モノレールができれば、武蔵村山や立川に出ることができるから。                                                             |

【長岡地区】

|      |                                                                                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 延伸されれば町は活性化されると思う。近くに駅ができれば利用するが、離れていれば、路線バスを利用して羽村駅などに出ると思う。                                                                                                            |
| 50歳台 | 立川に直通で行けると便利だと思う。                                                                                                                                                        |
| 50歳台 | 交通手段が増え、便利になることはいいと思います。                                                                                                                                                 |
| 50歳台 | 瑞穂町の人の移動手段として、あったら便利だとは思いますが、立川と同様にJR駅と隣接しないと価値がないと思います。実際モノレールが箱根ヶ崎駅と隣接し、仮に駅前まで来なくても、アーケードで雨の日でも傘等をささずに利用出来れば、タクシーの利用も多くなるとは思いますが、タクシーの乗り合いがあっても良いかと、スイカ・パスモ等の設備がありますが。 |
| 50歳台 | 立川へ出かけるのに便利になると思う。子供が通学に利用できたらなと思っていたが、もう卒業し必要なくなったので、あまり関心がなくなった。遅すぎ。                                                                                                   |
| 50歳台 | 羽村駅を利用しているので、開通されても利用状況は分からないが、町の活性化にはつながると思う。                                                                                                                           |
| 60歳台 | 皆さんが便利になるので、ぜひ延伸して欲しい。若者にモノレールをアピールできる。                                                                                                                                  |
| 70歳台 | モノレールが延伸されれば、もっと都心に出やすくなり、便利になると思います。                                                                                                                                    |

【元狭山地区】

|      |                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 瑞穂町が発展するなら、ぜひやって欲しい。                                            |
| 10歳台 | 立川方面にそのまま行きたいから。モノレールが通っていると、その町が発展していると思えるから。モノレールはカッコイイと思います。 |

|      |                                                                                                                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | モノレールが通れば、移動手段が増え、行動範囲も増えるので、ぜひ、検討してもらいたいです。瑞穂町を知ってもらうチャンスにもなると思います。                                                                                                                                |
| 10歳台 | あれば便利。                                                                                                                                                                                              |
| 20歳台 | 今より交通手段が増えて便利になることは、良いことだと思います。                                                                                                                                                                     |
| 20歳台 | 瑞穂町に住んでいない人（例えば武蔵村山）でも、「モノレール早く通ってほしいね。」と話すので、延伸して頂けたら立川や東大和方面へも気軽に行きやすいし、この近辺に住んでいる人にとっては、移動手段が増えて良いと思います。                                                                                         |
| 30歳台 | 早く通ればもっと便利になるのでは？                                                                                                                                                                                   |
| 30歳台 | 公共交通機関での行動範囲が広がる。                                                                                                                                                                                   |
| 40歳台 | モノレールさえ使用できれば、かなり働く場所があるから収入が増える。一度、高島屋の面接で「八高線は絶対使わないで下さい」とも言われました。電車さえどうにかしてくれれば、仕事先がかなり増え、お金も沢山もらえて助かる。拝島で真冬の40分待ちは辛かった（お金は良かったけど）。                                                              |
| 40歳台 | 二本木からは公共交通で箱根ヶ崎まで出るのも不便なので、栗原新田あたりに駅ができてくれると助かる。土地はいくらでもあると思うので。                                                                                                                                    |
| 40歳台 | 嬉しいが、家から箱根ヶ崎方面へ出向くのに苦勞する。                                                                                                                                                                           |
| 50歳台 | 都内に出るのに便利になりそうだから良いです。でも、切符が高くなりそう！                                                                                                                                                                 |
| 60歳台 | 便利になるとと思いますが、駅が自宅から遠いので、有料でいいので、バスが循環して頂けるといいです。                                                                                                                                                    |
| 60歳台 | 便利で良いと思う。                                                                                                                                                                                           |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅まで延伸されるのは望ましいことだが、元狹山地区の住民にとっては、自宅から駅までの課題が残る。                                                                                                                                                 |
| 60歳台 | 実現すれば、便利にはなるでしょう。乗り継ぎがなく、直接立川に出られる。                                                                                                                                                                 |
| 60歳台 | 交通手段が多くなると良いと思う。                                                                                                                                                                                    |
| 60歳台 | モノレールの延伸によって公共の交通機関が整う事に依り、瑞穂から他市町村に通勤する事が非常に便利になると思います。若者が瑞穂から出て行ってしまう理由として、帰りが遅くなると自宅に戻って来られず、他の駅まで迎えに行かなければならない等がある。不便さが改善されれば、町内に留まる若者が増え、人口増につながる。又、便利になる事により、他の地区から住民が瑞穂に転居し、町の活性化につながると思います。 |
| 70歳台 | 都心に出るのに時間が短縮されるし、町が発展すると思いますので、早く完成させて下さい。                                                                                                                                                          |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | いつかつながれば便利だと思います。                                                                          |
| 20歳台 | 八高線の本数が少ないので、モノレールがあると良い。車でしか行けない武蔵村山方面にも行けると、飲酒時に便利。                                      |
| 30歳台 | 箱根ヶ崎駅には八高線しかないので、電車を利用する人にとって、複数路線は便利になると思います。子どもが通学、通勤する時に、路線が多いと選べる範囲も広がると思います。          |
| 30歳台 | 便利になり商業施設が建ち、住む人も増えれば、この近隣で立川の次くらいに発展していったほしい！                                             |
| 30歳台 | モノレールは料金が高いが、便利になるなら良いと思う。                                                                 |
| 40歳台 | 早く延伸してもらえれば、目的地によっては交通手段の選択肢が増えたり、時間短縮にもなると思う。                                             |
| 50歳台 | モノレールが町にできることで、地域の活性化になると良いと思う。                                                            |
| 50歳台 | モノレールが箱根ヶ崎まで延びれば、交通の便が良くなる。                                                                |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎経由で立川に出ることができれば、時間も短縮できて、とても良いと思います。                                                   |
| 60歳台 | 多摩都市モノレールが箱根ヶ崎方面にも延びてきたら、車に乗る人も減り、モノレール利用者が多くなると思う。立川や都内方面ももっと行きやすくなり、車に乗る人が少なくなるのではと思います。 |

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 70歳台 | 延伸があれば、便利になる。一方、路線バスが廃止になるのでは、困ります。 |
| 70歳台 | 駅周辺が賑わって良いではないか。                    |

## ○計画の進行が遅い

### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | いつになったら実現するのか。実現した場合の道路状況や環境面はどうか？                                  |
| 30歳台 | 上北台にも1本、立川にも、動物園にも行けるので、早急に延伸希望です。2015年、とくに過ぎています。まだでしょうか？          |
| 50歳台 | 工事が始まる始まると言って、何年が経つのでしょうか？何も期待していません。                               |
| 60歳台 | 計画から長いこと何もされないけれど、モノレールができれば、便利になると思う。町の発展のためにも早く作るべき。町は何もやらなさすぎです。 |
| 60歳台 | いつになったら瑞穂町まで通るのか、不明。                                                |
| 80歳台 | 対策が遅い。                                                              |

### 【石畑地区】

|      |                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 一体いつになるのかも分からないものに意見と言われても。瑞穂町に住んでいるうちに実現すると嬉しい（10年以内？）。    |
| 40歳台 | 現実味が感じられない。                                                 |
| 50歳台 | かなり前から延伸のお話は聞きますが、実現までには、どの位の年月がかかるのか。大変ですよ。次世代の課題と考えております。 |
| 50歳台 | 延伸の時間がかかりすぎる。自身が利用できる見込みはないと思っている。                          |
| 50歳台 | 延伸するのに時間がかかりすぎて、先が見えない。現実味が感じられない。                          |
| 50歳台 | 10年以内には無理なので、あまりあてにはしていない。                                  |
| 50歳台 | いつになったらの事やら。                                                |
| 50歳台 | モノレールが通ると言って、何十年も経っています。半分諦めておりますが…。                        |

### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 自分が小さい頃から検討されているが、ずっと検討のままで、本当に延伸されるのか分からない。延伸となれば利用したい。                                         |
| 30歳台 | なぜ、すぐに取り掛からないのか理解できない。議員は少く真面目に仕事をして欲しい。とにかく、八高線の混雑緩和を第一に実行すべき。                                  |
| 30歳台 | 昔から言われているが、全く進んでいないように思える。                                                                       |
| 30歳台 | いつまで検討しているのか、何のために箱根ヶ崎駅をきれいにしたのか、諦めればいいのかとも思っていた。                                                |
| 30歳台 | 必要性があるならすべきだし、ないのなら改めて検討すべき。                                                                     |
| 40歳台 | いつ延伸するか分からないので、あまり期待していない。                                                                       |
| 40歳台 | 生きている間はできあがらないだろう。構想から長すぎるので、実現されるという期待感がない。                                                     |
| 40歳台 | 時間がかかりすぎている。                                                                                     |
| 40歳台 | できると言われ、数十年、もう期待もしてませんが、八高線の本数だけは増やして欲しい。                                                        |
| 50歳台 | 計画されていても、完成するのか甚だ疑問である。多摩都市モノレールも予定よりかなりの年数遅れでの完成であったことから、期待しないようにしている（計画通り実行されるのであれば、嬉しいことである）。 |
| 50歳台 | 私が高校生の頃からの計画。実現不可能でしょう。                                                                          |
| 60歳台 | 話だけで、進行されているのかが全く見えてこない。何十年計画の予定なのでしょうか？                                                         |

|      |                                                     |
|------|-----------------------------------------------------|
| 60歳台 | 計画から20年間進んでいないのが残念。                                 |
| 60歳台 | 延伸の検討はいつまで続くのか、先行を明確に示してほしい。用地確保も、街道脇で大部進んでいる様ですね！！ |
| 60歳台 | 延伸計画はずいぶん前から聞いているけど、なかなか実現しないですね。                   |

#### 【長岡地区】

|      |                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 何十年経てば、待てば、つながるのか？                                              |
| 60歳台 | 多摩都市モノレールは随分以前より話が出ていますが、私が生存しているうちは、まず開通しないと思います。時間がかかり過ぎるのでは？ |

#### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 本当に作られるんですか？                                                                                       |
| 20歳台 | 私の子供の頃からある話なのに、未だに実現しないため、信用できません。早く便利な町になって欲しいと、切実に思います。                                          |
| 30歳台 | 検討ばかりで具体的な内容が見える化していない。例えば、着工時期、走行ルートなど。町民にとって、実際に運用されれば、かなりの効果は認めるが、見える化されないと、実現できる課題として受け止められない。 |
| 30歳台 | 何十年も前からの計画。延伸されれば良いと思うが、期待していない。行政にやる気があるのかも疑問だ。                                                   |
| 30歳台 | この話が出てから20年以上経つが、一向に現実にならない。本気で考えているならば、早期着工の実現化を求む。                                               |
| 40歳台 | 会社が南武線の矢川駅近くなので、駅近くの駐車場に車を置いて、箱根ヶ崎から立川までモノレールを使用したいと思うが、いつになったら延伸するのか不明だ（生きているうちに延伸しないと思う）。        |
| 50歳台 | いつになったらモノレールが来るのですか？                                                                               |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅にモノレールが開通されるのは、あと何年でしょうか。                                                                     |
| 60歳台 | 工事が遅い。                                                                                             |
| 60歳台 | 私が生存している可能性は0%と思われます。でも、利用できるようになればいいのかな？                                                          |
| 60歳台 | 自分の子供の頃から、青梅街道をモノレールが走ると聞いていたが、多分、生きている間には実現無理だと思っている！！                                            |
| 60歳台 | モノレール、出来ると言われて何十年経っているのでしょうか。延伸に関する確かな情報がありません。                                                    |
| 70歳台 | 何年後にできるのでしょうか？76歳の私は間に合いますか。早くできると子供、孫達にも便利でしょうね。                                                  |
| 70歳台 | 30数年前に都内より越して来たが、近くにモノレールの駅ができるという話も聞いていたが、だまされた感じ…。                                               |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 瑞穂町までモノレールが延伸されると言われ、数年経ってますが、一体いつになる予定ですか？道路両側の立ち退きも時間がかかっているように感じます。モノレールではなくて、都心のように地下鉄を通すことはできませんか？ |
| 50歳台 | いつになったら、、、。                                                                                             |
| 50歳台 | 瑞穂町にモノレールが通るという話を聞いてから、もう30年以上経っている。早く実現して欲しい。この先まだ何十年もかかると、自分が動けなくなり、使うタイミングもなくなる。                     |
| 50歳台 | 延伸されると云われ何年も経ち、計画が明確ではない為、期待していない。延伸されるのなら、かなり利便性は高いと思う。                                                |
| 60歳台 | 遅すぎ！                                                                                                    |
| 60歳台 | いつ出来るかわからないので、期待していない。                                                                                  |
| 70歳台 | 計画から実施まで、あまりにも長すぎる。                                                                                     |

【居住地無回答】

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 瑞穂町までひかれると聞いて、20年が経ちます。早くひかれれば、町は発展する。買<br>い物にも出やすい。 |
|------|------------------------------------------------------|

○料金が低い

【殿ヶ谷地区】

|      |               |
|------|---------------|
| 40歳台 | モノレールは代金が高そう。 |
|------|---------------|

【石畑地区】

|      |                                                                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | モノレールは電車よりも運賃が高いため、町外の方が高い料金を支払ってでも訪れたいという町を作ることが必要であるとする。モノレール延伸が実現したとしても、料金が低いことから、利用する人が少ないと、延伸のために費やした費用と時間が無駄になってしまうからである。 |
| 20歳台 | 多摩都市モノレールが延伸されれば、便利な面も増えますが、運賃の高さから、そこまで利用が増えないのではという不安もあります。                                                                   |
| 50歳台 | 立川へ一本で出られるのはありがたいが、多摩モノレールは運賃も高く、本数も期待できない。ただ早く開通してくれれば、若い人も瑞穂に住んでくれるのでは、、、。                                                    |
| 60歳台 | 立川から利用したことがあるが、料金が低いと感じた。                                                                                                       |
| 60歳台 | J R との料金の差。                                                                                                                     |
| 60歳台 | 料金が低いという噂だけ聞いています。又、武蔵村山市のモノレールの駅前も、あまり発展していないように感じています。今のところ、興味深く考えられません。                                                      |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | モノレール料金が低いなどの理由があり、学生という身分上、あまり利用できないのが現実だ。そのため、延伸する必要をあまり感じない。                                                                                    |
| 20歳台 | あれば便利だが、利用料金が低いと、利用者が少なくなるのではないかと。                                                                                                                 |
| 30歳台 | 料金が低いと使わないと思う。                                                                                                                                     |
| 40歳台 | 高い料金ならば、おそらく利用できず、現状の交通手段を利用すると思う。                                                                                                                 |
| 50歳台 | 鉄道との料金差がなければ、ぜひ利用したい。                                                                                                                              |
| 50歳台 | 立川までモノレールで行ける事は大変便利だが、今の料金を考えると、立川までの運賃がとても高くなりそう。                                                                                                 |
| 60歳台 | モノレールは料金が低い。延伸する必要はない。利用客はいないと思う。                                                                                                                  |
| 60歳台 | モノレールは景観が良いが、値段は高い。立川以南とモノレールでつながったことは、通学の選択肢を増やした。ただ、上北台から箱根ヶ崎まで延伸したとして、どれほどの需要があるのか、かなり疑問が残る。私は現在、拝島経由の西武線と路線バスで何とかやりくりできると思うので、モノレールの延伸は望んでいない。 |
| 60歳台 | 1便利になるとは思いますが、運賃が高いのではないかと考えています。2利用時、階段の上り下りなどはいかがですか。                                                                                            |
| 60歳台 | 駅付近の人は便利になるが、他の人は変わらないのでは（駅の設置場所）。本数がどれくらいあるのかと、多摩モノレールは運賃が高いので、そこを検討してもらわないと、利用客が増えないと思う。                                                         |
| 60歳台 | いつ完成するのか？そして、モノレールの運賃価格が高い。                                                                                                                        |
| 60歳台 | モノレール運賃が高く、必要性に疑問。八高線の複線化の方が良い。                                                                                                                    |
| 70歳台 | 現在運行されているモノレール、費用がかかるとは思われるが、運行料金が低すぎる。箱根ヶ崎から利用することは少ないと思われる。                                                                                      |
| 80歳台 | 立川に行くのに、遠回りすると思います。料金が心配です。乗り換えがないので良いと思います。モノレールは40年前から工事するという話は聞いておりますが、実行しませんね、、、。動く頃は、私は逝っています。                                                |

【長岡地区】

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 30歳台 | 延伸されることは嬉しいことですが、料金が高そう。      |
| 30歳台 | 便利で良いと思うが、料金が心配。              |
| 50歳台 | 多摩モノレールは運賃が高いから乗らない。          |
| 60歳台 | 運賃が高い。                        |
| 60歳台 | モノレールは料金が高く、延伸されても多分使用しないと思う。 |

【元狭山地区】

|      |                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 本当に実現するのなら嬉しいが、モノレールは運賃が高いので、時間がかかってもＪＲを利用するかもしれない。              |
| 10歳台 | 多摩都市モノレールができてでも利用はしないと思います。理由は、運賃が高いから。八高線→青梅線を乗り継げば、立川に迎えるからです。 |
| 10歳台 | ぜひ必要。運賃高すぎる。                                                     |
| 20歳台 | モノレールは料金が高いし、現実的な話ではない気がする。                                      |
| 30歳台 | 多摩都市モノレールは要らない（高いから）。ＪＲの駅が欲しい（栗原新田付近）！！本当に駅が遠い！！                 |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎までモノレールが来るのは良いと思うが、料金が高すぎます。                                 |
| 40歳台 | モノレールは料金が高いので、そこを一工夫して欲しい。昼間の本数は少なくても良いので、朝晩の本数を充実させて欲しい。        |
| 40歳台 | モノレールは料金が安いから、いらぬと思います。バスを沢山増やして欲しい。                             |
| 40歳台 | 本当にモノレールが開通するのか。モノレールの料金が安いので、利用頻度はあまり多くないと思う。もう少し、料金が安くはないのか。   |
| 50歳台 | 利用料金が高すぎる。                                                       |
| 50歳台 | モノレールが箱根ヶ崎まで延びても、そこまで行く交通手段が不便。料金が高すぎる。                          |
| 50歳台 | 延伸されればメリットはあるが、八高線と比べると都心へ出るには遠まわりであり、運賃についても課題があると思います。         |

【武蔵野地区】

|      |                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 料金が安い。                                                                                                        |
| 10歳台 | 料金が気になる。                                                                                                      |
| 30歳台 | 運賃が高いし、むさし野近辺の人達には恩恵がない。                                                                                      |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅方面に延伸されたら、乗り換えしないで立川方面へ行けます。とても便利になりますが、箱根ヶ崎駅まで行くのに、距離があり利用するか分かりません。モノレールの料金はＪＲ、私鉄に比べて高いため、利用は考えてしまいます。 |
| 50歳台 | 料金が安いイメージです。安価で。                                                                                              |
| 60歳台 | 料金が安いと思いますので、私鉄並みの金額であれば利用したいと思います。                                                                           |
| 60歳台 | 瑞穂町まで来ても、運賃が高い。                                                                                               |
| 60歳台 | モノレールがきても恐らく利用しないと思う。なぜなら、運賃が高すぎるから。                                                                          |
| 60歳台 | 料金（モノレール代）が高すぎ。                                                                                               |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎まで伸びたとしても、料金が安い等、利用頻度は低いと思われる。                                                                            |

○整備不要

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                           |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | それほど必要とも思わない。                                                                             |
| 60歳台 | 延伸は過去から協議されているが、東大和市経由であれば時間的にバス同様であり、意味がない。工場誘致や市への人口増を検討しているのであれば、箱根ヶ崎から20分以内でないと意味がない。 |

【石畑地区】

|      |                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | あまり意味のない事業だと思う。                                                                  |
| 60歳台 | 具体的なメリットが分からない。                                                                  |
| 60歳台 | 延伸されるメリットが分かりません（もっとPRすべき）。例えば町民または近隣住民にアンケートなどで必要性、利用度を把握し、方針決定されるべき（ニーズは把握済？）。 |
| 60歳台 | 不要。これ以上便利になる必要はない。                                                               |
|      | 借金が増えるので、作らなくて良い！                                                                |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 延伸されるのはいいが、田舎に来ては仕方ないと思う。                                                                                                                                  |
| 20歳台 | 未だ実現されていないことに疑問を感じる。計画から何年も経っているのに進んでいる気配がない。八高線の利便性は決して良い方ではないのだから、それを補い、代替できるような手段があるべき。                                                                 |
| 20歳台 | 稼働が実現した場合に、どの程度利用者がいるのか、甚だ疑問である。JR八高線のダイヤ及び4両編成ということを考えると、利用者は少ないのではないかと感じる。必要であればJRでも立川までは行けるし、加えて立川等までの利用料金は、モノレールの方が高額になる可能性が高いことを考えると、やはり利用者が多いとは思えない。 |
| 40歳台 | 少子高齢化が進む中、運転開始後の保守にかかるコストをどのように捻出していくのか？という素朴な疑問があります。                                                                                                     |
| 40歳台 | あまり必要性を感じないです。                                                                                                                                             |
| 40歳台 | あまり期待していない。                                                                                                                                                |
| 50歳台 | 武蔵村山は、鉄道、タクシーがないから、モノレールが必要だと思うが、瑞穂は交通機関に恵まれているので、モノレールは急ぐ必要がない。                                                                                           |
| 50歳台 | 老人の多い町に高い料金のモノレールを造るのは（税金を使って）どうかと思う。                                                                                                                      |
| 50歳台 | 生きているうちにできなさそうなので、特になし。                                                                                                                                    |
| 50歳台 | 必要ない。走行速度が遅いから、目的地まで時間がかかりそう。便が良くなっても、通勤には使えないかもしれない。                                                                                                      |
| 50歳台 | 瑞穂町の人口からすると、利用者は少なく、赤字になるのではと考える。                                                                                                                          |
| 60歳台 | 都市モノレールは石原前都知事の税金の無駄使い。強風が吹くとすぐ徐行するので、移動利便性が全くない。それなのに、建設費用が莫大で、納税者を圧迫するだけである。バスで十分ですが、ダイヤを増やしても良いかも。                                                      |
| 60歳台 | 特に必要を感じない。八高線で良い。                                                                                                                                          |
| 60歳台 | モノレールそのものに必要性を感じない。人口減少に向かって、もっとお金を使うところがあるのではないかと思います。                                                                                                    |
| 60歳台 | 瑞穂町の空をモノレールが走るなんて、夢だと思っています。果たしてそんなお金を、国や自治体が出せるのでしょうか。これからどんどん若者が減り、老人ばかりの日本、借金大国の日本に。もし完成したら、料金はどんなに高くなっているのでしょうか。利用できるのでしょうか。                           |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎まで延伸されても、その先が有るのか無いのか分からないので、無駄のような気がする。                                                                                                               |
| 70歳台 | 八高線の本数が増えれば、モノレール必要性を感じない。福生や立川、青梅へ行くのに鉄道やバスで十分満足している。                                                                                                     |
| 70歳台 | 税金のムダ使いに等しい。                                                                                                                                               |

【長岡地区】

|      |                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | もう必要なくなりました。                                                                                                                                                                                    |
| 20歳台 | 利用者の少ない箱根ヶ崎に駅を作ること、価値があるのかは疑問。                                                                                                                                                                  |
| 40歳台 | 経済効果があるとは思えない。                                                                                                                                                                                  |
| 40歳台 | 延伸すれば、路線バスで箱根ヶ崎駅まで出て立川駅に行けるようになるが、現状、羽村駅まで路線バスで行き、青梅線で行けるため、延伸しなくても問題ない。                                                                                                                        |
| 40歳台 | ルートだけが整っても、その先（瑞穂や箱根ヶ崎）に楽しいもの、必要なもの、魅力的なものが今でさえ十分整っていないのに、運営にお金ばかりかかって、庶民としてはつり合わないなあと感じる。都心部に住む、農業・農産物に興味のある人たちを引き寄せて、もっとサポートしていくことや、連携をとって定期的なイベントをすること、町内の生活や産業をもっと充実させることの方が、より重要ではないかを感じる。 |
| 40歳台 | 現状で必要としていないので、今後とも必要とは思わない。                                                                                                                                                                     |
| 50歳台 | モノレールは必要ないと思う（うるさいから）。                                                                                                                                                                          |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅まで延伸しても、利用者はそんなにいないと思うので、延伸のために税金を使うのはやめた方がいいと思う。                                                                                                                                          |
| 60歳台 | 必要ない。ＪＲがあるのに、必要性は感じない。                                                                                                                                                                          |
| 60歳台 | 上北生から箱根ヶ崎までのルートでは、利用客が少なく、赤字路線になるのでは？箱根ヶ崎から先にどこまで行くのかで赤字路線の脱却ができるのでは？箱根ヶ崎まででは大々赤字になる。                                                                                                           |
| 60歳台 | 利用できるか不明なので、意味なし。                                                                                                                                                                               |
| 70歳台 | 現時点では必要ない。                                                                                                                                                                                      |
| 70歳台 | もう必要ないと思います。人口が多くなったら、また考えた方が良いでしょう。                                                                                                                                                            |

【元狭山地区】

|      |                                          |
|------|------------------------------------------|
| 30歳台 | お金をかけて延ばすほどの価値があるのか？行けても、そちらの方面に何も用事が無い。 |
| 60歳台 | それほど必要だとは思わない。立川や都心へ出るのに、今のＪＲより便利とは思えない。 |

【武蔵野地区】

|      |                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 早期に実現できないなら、やめるべき。                                                  |
| 30歳台 | 箱根ヶ崎まで延ばして終了、もしくは、また計画が上がっても時間がかかるならば、箱根ヶ崎より先がどこになるかにもよるが、いらないかな…と。 |
| 60歳台 | 必要性を感じられない。箱根ヶ崎⇄東福生間の駅の方が必要だと思う。箱根ヶ崎から立川までは、ＪＲの方が便利。瑞穂にはメリットがない。    |
| 60歳台 | 税金の無駄。その前にやる所があると思う。                                                |

【居住地無回答】

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 50歳台 | 多摩都市モノレールは延伸などせず、早く進めて頂きたいと切に願っています。 |
| 50歳台 | 必要ないと思う                              |

## ○整備されても使わない

### 【石畑地区】

|      |                                                  |
|------|--------------------------------------------------|
| 40歳台 | 現行区間の料金設定と同じだと使う気にならない（そもそも生きている間に開通すると思っていません）。 |
| 60歳台 | 村山や東大和方面は利用しない。                                  |

### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 立川へのアクセス良くなることはメリット。しかし、利用料金が高くなることも考えられるので、自分は使わないと思う。ただ、高齢者、身体障害のある方が利用しやすいような取り組みや設備を考えて欲しい（料金、エレベーター、通路など）。さらに、駐車場、駐輪場の充実もお願いしたい。 |
| 40歳台 | あまり利用しないと思う。                                                                                                                          |
| 60歳台 | モノレールは運賃が高いので、延伸されても利用しないと思う。                                                                                                         |
| 60歳台 | 多分、利用しないと思う。多摩地域の中心は立川で、立川に出るのは電車を利用した方が、早くて便利だと思う。八高線がより便が良くなった方がありがたい（青梅線や西武線との乗り継ぎがうまくいかない場合が結構ある）。                                |
| 80歳台 | 特になし。利用しないと思う。                                                                                                                        |

### 【長岡地区】

|      |                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | できても利用者は少ないと思う。                                                                            |
| 20歳台 | 瑞穂町といっても、長岡にいたのであまり身近に感じない。長岡は電車の駅から遠いので、モノレールがこちら方面にくるなら、ありがたい。                           |
| 20歳台 | 特になし。便利になるとは思わない。                                                                          |
| 30歳台 | 駅までバス利用になるが、日中1時間に2本、休日は1本とかなので、現在不便。駅まで徒歩30分くらいかかるので、車は必要。車を利用することが多い。                    |
| 40歳台 | 便利なら利用したいが、近くを通らないので利用できない。                                                                |
| 50歳台 | 他の交通より運賃が高ければ、利用はほとんどしないと思う。                                                               |
| 60歳台 | 早期に延伸、開通すれば、一度は利用したいと思いますが、個人的には、住居が箱根ヶ崎駅の西約4kmのところですので、公共交通機関としては、バスでJR羽村駅のルートに変更なしと考えます。 |
| 80歳台 | 利用することが少ないと思う。自宅から離れている。                                                                   |
| 80歳台 | 高齢となり、一人での利用は無理と思うから。                                                                      |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 延びてきても遠いので、利用しないと思います。                                                    |
| 40歳台 | 八高線もそうですが、あまり元狭山地区には、関係がないような、持てないような感じがします。モノレールができて元狭山地区では不便は変わらない様子です。 |
| 50歳台 | モノレールに乗りたいが、自宅から駅が遠いので、利用は難しいと思う。歩いて50分近いので、年寄りになったら辛いと思う。                |
| 70歳台 | モノレールに乗れる場所まで自宅からは遠いので、今までと同じような状態だと思います。自宅との路地をバスが通ると助かります。              |
| 70歳台 | 出かける方向の選択肢は増えると思いますが、我が家は自宅から箱根ヶ崎駅までの道のりが遠いため、気軽には利用しにくい。                 |
| 70歳台 | 元狭山地区では、モノレールができて利用できない。                                                  |
| 70歳台 | 私の住んでいる所からは駅まで遠いので、あってもなくても、あまり関係がないように思う。でも、便利な方もあると思う。                  |
| 70歳台 | モノレールの駅まで出るのが大変だから、たぶんそれ程利用しないと思う。                                        |
| 70歳台 | 延伸はうれしいが、駅まで遠いので利用しない。                                                    |

【武蔵野地区】

|      |                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 自分は必要としていませんが、通勤・通学に不便な思いをしている人は沢山いるので、あったらいいと思う。                 |
| 50歳台 | モノレールが開通しても通勤には使わない路線ですし、車で買い物に行った方が重い物も運べて便利なので、私にとっては利便性はあまりない。 |
| 60歳台 | モノレール新設駅が遠いから必要ない。バス停が近いから、目的地に行く時、福生に行った方が楽である。                  |
| 60歳台 | 自宅から箱根ヶ崎駅まで遠いので、特になし。                                             |
| 70歳台 | 風に弱い電車は乗らない。                                                      |
| 70歳台 | 別に利用しない。                                                          |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎方面行きのバスが自宅近くを通っていないので、乗らない。                                   |
| 80歳台 | モノレールが出来ても、利用しないと思います。                                            |

○モノレールよりも電車やバスの利便性を向上してほしい

【殿ヶ谷地区】

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 50歳台 | モノレールよりもバスの本数を増やして頂きたい。 |
|------|-------------------------|

【石畑地区】

|      |                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | J R 箱根ヶ崎⇄立川、約30分。これを大きく上回る時間と運賃がかかるなら、利用しないと思います。J R 八高線の増発の方が好ましいと思います。 |
| 30歳台 | モノレールより、八高線を何とかしてほしい。八高線の改善があれば、モノレールはいらない。                              |
| 70歳台 | モノレールは、完成するまで時間がかかりそう。それより、八高線の複線化を希望する。                                 |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | モノレールよりも、八高線を複線にしてほしいです。                                                                               |
| 30歳台 | モノレールの延伸よりも、八高線をもっと便利にしてほしい。                                                                           |
| 30歳台 | J R 八高線が複線化されないなら、延伸した方が良くと思うが、複線化されれば必要はないと思う。                                                        |
| 30歳台 | 八高線は本数が少ないうえに単線。ちょっとしたことですぐ運転見合わせになる。他の交通手段が必要。モノレールが延伸すれば、住民も増えるのでは？                                  |
| 30歳台 | モノレールは置いていて、八高線の複線化の実現を早急にお願いしたいです。                                                                    |
| 40歳台 | 八高線を充実させればモノレールは必要ない。                                                                                  |
| 40歳台 | モノレールの延伸よりも、八高線をもっと便利にしてほしい。ただし、モノレールが延伸すれば、栄えるかもしれないという期待は高まる。                                        |
| 50歳台 | 1メリット:料金的にはバスより少し安くなり、時間が正確になる。2デメリット:既存路線を支えていたバス会社の存続がややしくなる。バス停の間隔でモノレールの駅が作られることはないので、移動が大変になると思う。 |
| 50歳台 | モノレールよりも、今ある八高線の本数を多くしてほしい。                                                                            |
| 60歳台 | J R 八高線の運行本数が多くなれば、特に必要ないと思う。                                                                          |

【長岡地区】

|      |                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | モノレールの料金は電車と比べると非常に高く、箱根ヶ崎から立川へ行くとなると、電車と比べて時間がかかると思う。モノレールを延伸しても、利用者数は少なく、赤字（無駄）になると思う。八高線の本数を増やしたり、終電の時間を遅くしたりと、八高線の利便性を高めた方が町民が利用すると思う。 |
| 50歳台 | 延伸されても、自宅から箱根ヶ崎までは、歩くには遠い。モノレールが利用できるよう、路線バスの運行本数の増加、ルート変更等をしてほしい。                                                                         |
| 60歳台 | モノレールの延伸も必要と思いますが、それより、高齢化社会に向けて、各市鉄道駅へのオンデマンド交通等の検討も良いのでは？                                                                                |

【元狭山地区】

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 20歳台 | モノレールよりも、八高線の本数を増やすことと、終電の時間を遅くしてほしい。 |
|------|---------------------------------------|

【武蔵野地区】

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 20歳台 | そんなことより、現行路線の充実を図って欲しい。モノレールは二の次である。 |
|------|--------------------------------------|

○便利であれば利用する

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                         |
|------|---------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 瑞穂町は、住むのには良い所だが、遊ぶ場所が少ないので、モノレールがつながれば立川にも行きやすいので利用したい。 |
| 20歳台 | 今後働く上で、便利であれば利用したいが、モノレールの本数次題だと思う。                     |
| 70歳台 | モノレールが出来れば、立川方面への移動に利用の予定。                              |
| 80歳台 | 箱根ヶ崎駅にも遠く、バスの運行数も少なく不便な為、モノレール駅も、駅までの交通手段があれば、早くできてほしい。 |

【石畑地区】

|      |                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 八高線よりも本数が多く、安ければ利用したいと思っています。ファミレスが、モノレールを作る為に移転したと聞きましたが、いつ頃完成する予定なのでしょうか？早く完成してほしいです。 |
| 50歳台 | 体が動くうちに来るのだろうか？自宅の近くから乗れるのであれば、ぜひ使いたい。                                                  |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 八高線が遅延、運休などの場合、時間が正確ではないバス以外の交通手段として利用したい。八高線の本数が少ないので、通勤・通学に不便な状況を改善してほしい。             |
| 30歳台 | 生活に便利になるのであれば、利用したいと思います。でも、今の様にバス、電車、駅全てが中途半端な状態である以上、モノレールを延伸するよりも、今あるものの整備を優先させて欲しい。 |
| 30歳台 | 立川方面への直接アクセスがあるなら、青梅線ではなく、少々高くてもモノレールを利用します。                                            |
| 50歳台 | 立川駅まで利用できる。                                                                             |
| 60歳台 | 自分で運転できないから、もしモノレールがあれば立川に近くなるので、ぜひ通ってほしいですね。                                           |
| 70歳台 | 利用目的にかなえば良いと思います。                                                                       |

【長岡地区】

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 10歳台 | 延伸されたら利用したい。                                       |
| 10歳台 | 実現されれば、利用したいと考えている。                                |
| 20歳台 | 羽村駅からよりも早く立川駅に到着できるのなら利用したい。                       |
| 30歳台 | モノレールが延伸されたら、駅周りに駐車場があると利用しやすいです。                  |
| 30歳台 | バスとのアクセスが良い場所まで延伸されれば、利用したい。                       |
| 40歳台 | 延伸したら乗ってみたい。                                       |
| 40歳台 | 近くに駅ができれば利用したいです。                                  |
| 50歳台 | 八高線、モノレール共に本数を増やすこと。終電も早いので、遅くまであれば良いと思う。          |
| 50歳台 | モノレールまでの路線バスの本数をしっかりと！！雨の日困ります！                    |
| 60歳台 | 瑞穂町にモノレールが運行されれば利用したい。                             |
| 60歳台 | 自家用車が利用できなくなったら（免許返納後など）、利用できれば良いと考えている（延伸できていれば）。 |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎まで延びたら利用する。現在は、電車の本数により、箱根ヶ崎より遠い羽村を利用している。     |

【元狭山地区】

|      |                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 箱根ヶ崎まで延伸してくれる事は嬉しいが、駅から自宅までが不便な為、困ります。                                                  |
| 30歳台 | 早く延伸されたら、乗ってみたい。                                                                        |
| 40歳台 | 延伸して頂ければ、利用したいと思います。車で行くときと混み合う場所（休日など）だと便利だし、乗り換えとかの手間（目的地によるけど）が省けるような、、、。実現すればいいですね。 |
| 60歳台 | 自宅から駅まで、歩いて行けるのならば利用したい。                                                                |

【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 箱根ヶ崎まで来るのは嬉しいが、駅の駐輪場に50ccまでのバイクしか停められないので、ほぼ利用することはないと思う。せめては125ccまで停められるようにしてもらえれば、駅まで自分のバイク（80cc）で行けるし、町内、周辺の市町村からの利用者も更に増え、税収も増えるのでは？ |
| 30歳台 | 機会があったら利用したい。                                                                                                                            |
| 50歳台 | 瑞穂町からは、羽村街道で羽村駅までのルートがあれば、利用人数が増えていいと思います。                                                                                               |

○箱根ヶ崎まで延伸してほしい

【殿ヶ谷地区】

|      |                      |
|------|----------------------|
| 70歳台 | 箱根ヶ崎駅まで想起に実現してもらいたい。 |
|------|----------------------|

【石畑地区】

|      |                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | できるだけ早く箱根ヶ崎まで来て欲しいです。                                                 |
| 30歳台 | 早期に箱根ヶ崎方面に延伸されることに期待しています！！                                           |
| 60歳台 | 瑞穂町発展のためにも、一日も早く箱根ヶ崎駅までの延伸を希望します。                                     |
| 80歳台 | 年令的にも、元気で出かけられるうちには無理だろうけど、一日も早く箱根ヶ崎駅まで延伸されるよう希望します。路線バスと違って時間が正確なので。 |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 30歳台 | 箱根ヶ崎駅まで通って欲しい。                        |
| 50歳台 | 早急に箱根ヶ崎まで延ばして欲しい。                     |
| 70歳台 | 早期に箱根ヶ崎までの開通を願う。私達の時代には、開通しないのではないかな。 |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎までできると便利になるので、期待しております。           |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎からモノレールに乗れるようになったら。               |

【長岡地区】

|      |                                                                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | ぜひ箱根ヶ崎方面までお願いしたい。                                                                                                            |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎まで延伸されれば、立川方面へのアクセスが良くなり、町が活性化され、住民も増加し、町→市にもなり、税収増に結果つながり、瑞穂町人に恩恵が得られて瑞穂が好きになるでしょう。また、町内の道路整備、街灯増設、企業誘致、雇用増大などの夢も広がります。 |
| 50歳台 | 早く箱根ヶ崎まで来て。                                                                                                                  |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎、羽村駅方面まで来てもらえたら、出かけやすいから。                                                                                                |
| 60歳台 | モノレール、ぜひ箱根ヶ崎駅に来てほしい。とても便利になって、町が良くなると思う。                                                                                     |

【元狭山地区】

|      |                                                            |
|------|------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 箱根ヶ崎駅まで伸びてくれると嬉しい。立川に出る際に使う可能性もある。車だと駐車場代がかかり、電車だと乗り継ぎがある。 |
| 70歳台 | モノレールが早く箱根ヶ崎方面に来たら良いと思う。                                   |

【武蔵野地区】

|      |                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 箱根ヶ崎まで延伸、整備されれば大いに利用することでしょう。新青梅街道の状況を見ると当面延伸は期待できませんね。利用料金ではなく、利便性を重視したいです。 |
| 50歳台 | 早く箱根ヶ崎に。                                                                     |

○利用しやすい料金であれば利用する

【石畑地区】

|      |                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 箱根ヶ崎－立川間の料金をＪＲ料金に統一して欲しい、と声をかけて欲しい。多摩都市モノレール、箱根ヶ崎に延伸された場合、快速の導入を町から意見を言うべき。上北台⇄多摩センター間で片道40分以上かかるため。 |
| 20歳台 | モノレールを作るなら、値段は安くして欲しい（ＪＲくらいとか）。あったら嬉しい。                                                              |
| 20歳台 | 料金を安くして欲しい。                                                                                          |
| 60歳台 | 主に立川迄の利用が多いので、バスとの料金が気になる。                                                                           |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 30歳台 | 立川までの料金が町内在中の方は割引になると嬉しい。           |
| 50歳台 | モノレールがあれば便利と思うが、料金が高くなることを心配する。     |
| 50歳台 | 料金を安くして欲しい。                         |
| 50歳台 | 便利になると思いますが、料金が高いので、状況により利用すると思います。 |
| 50歳台 | モノレールの駅が近ければ良い。又、運賃がどうなるか？安ければ良し。   |

【長岡地区】

|      |                        |
|------|------------------------|
| 40歳台 | 料金が安ければ、もっと利用したいと思います。 |
| 40歳台 | 運賃が安ければ、利用が増えると思います。   |
| 50歳台 | 利用しやすい料金設定と本数を希望します。   |

【元狭山地区】

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 40歳台 | 料金が乗りやすい価格であるなら利用したい。               |
| 50歳台 | モノレールが延伸されても料金がネック 高いようなら利用できないと思う。 |

【武蔵野地区】

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 40歳台 | あれば便利。料金が気になるが、利用したい。 |
| 50歳台 | 運賃を安くして欲しい。           |

## ○その他

### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | よく分からない。生きているうちに実現するのか疑問であるから。                                                                              |
| 60歳台 | 選挙などの公約は、いったいどうなっているのでしょうか？期待ばかりです。                                                                         |
| 60歳台 | 他市町村、武蔵村山市などは、景観に配慮した政策ができています。緑化対策をして下さい。駅など周辺には図書館（ミニ）でも、腰を掛けられるスペースを設置して下さい。モノレールは運賃が高いので、高齢者割引を実施して下さい。 |
| 70歳台 | 駅が近くにあるといい。                                                                                                 |
| 70歳台 | 私が生きているうちは、出来ないと思う。残念…。                                                                                     |
| 80歳台 | できることなら、生存中に見たいが無理でしょう。近くにモノレールの駅ができる場所が分かれば、知らせて欲しい。                                                       |
| 80歳台 | 自宅近くに駅があるといいなと思います。                                                                                         |

### 【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 現在、毎日のようにモノレールを利用しているが、駅が多すぎるので、あまり沢山の駅は必要でないと思う。乗降客もほとんどいない駅も多い。JRとモノレールの駅は、連絡通路が遠いイメージ（立川駅、多摩センター駅など）があるので、箱根ヶ崎駅は連絡通路を近くして欲しい。                                                                                 |
| 30歳台 | モノレールが延伸することを知らなかった。                                                                                                                                                                                             |
| 40歳台 | モノレールは、旧青梅街道上を通して、歩道を整備し、安全を確保し、商店街の活性化（一新）をして欲しい。                                                                                                                                                               |
| 40歳台 | 毎日、立飛駅近くまで自家用車で行きますが、モノレールの下の道は大変混み合っています。便利になる事は大変良いと思いますが、道が混雑した場合、裏道（住宅地）を通り抜ける事が多くなると思います。メインの大通りの整備は共に進んで行くと思いますが、メインではない部分も重く考えてほしい所です。モノレールが伸びてくれば、町も賑わいをもたらしてくれると期待しています。安心、安全で、住民の立場になり進めて頂ければ最高だと思います。 |
| 40歳台 | 青梅駅まで延びれば、利用者が増えそう。新青梅街道沿いに延びてくれば便利で、車の渋滞が減りそう。                                                                                                                                                                  |
| 50歳台 | 特になし！が、実現したら良いですね！                                                                                                                                                                                               |
| 50歳台 | いつになったら、箱根ヶ崎まで来るのでしょうか？                                                                                                                                                                                          |
| 50歳台 | モノレールがつながっても、モノレールの駅は1つしか設置されないだろうから、その駅までのルートが不便なら、使えないかもしれない人も出てきそう。                                                                                                                                           |
| 50歳台 | もう来ないと思っている。少なくとも、生きている内に瑞穂町に来ることはないでしょう。                                                                                                                                                                        |
| 60歳台 | 駅がどこにできるか早目に知りたい。                                                                                                                                                                                                |
| 60歳台 | 実現は、だいぶ先の話だろうから、コメントなし！！                                                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | 立川方面への利用が多い為、時間を要するバスは、不便。                                                                                                                                                                                       |
| 70歳台 | 完成はいつ頃か？                                                                                                                                                                                                         |
| 70歳台 | 路面電車ではだめですか。費用も安くすみ、工事期間も短くてすみ、そのまま、多摩都市モノレールに乗り入れる方法も考えたら。今のままでは、何十年先か分からないモノレールより、現実的に考えたらと思います。                                                                                                               |
| 70歳台 | モノレールのコースも知らないし、駅もどこに出来るか知らないし、いつ着工していつ実現するかも知らないので、意見も書けない。                                                                                                                                                     |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | モノレールが早く出来ていれば、町田から多摩センターまで乗り換えなしで行けたのに、残念です。                                                                      |
| 20歳台 | 計画案を町民に示さないと、判断できない。                                                                                               |
| 30歳台 | 言っているが、難しい気がする。                                                                                                    |
| 30歳台 | 入間、所沢方面へ行くためには、遠回りしなければならないので、そっち方面へつながってもらいたい。                                                                    |
| 30歳台 | 延伸はどこまでするのか。実現はいつ頃なのか。                                                                                             |
| 30歳台 | 引越して来てまだ1年も経ってないのに、分かる訳ありません。                                                                                      |
| 40歳台 | 完成までには、ここにいないと思う。                                                                                                  |
| 50歳台 | 生きている間に箱根ヶ崎に来ないと思う。                                                                                                |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅との乗り継ぎ可能な位置にモノレールを通すそうだが、横田の飛行機の離着陸の安全性は検討されるのでしょうか。                                                          |
| 50歳台 | モノレールがあったら、立川方面に出かけたくなるのになと思っていますが、土地買収が進んできているとはいっても、まだまだ先の様に感じます。                                                |
| 60歳台 | 事業中止（取り止め）になったと思っている。                                                                                              |
| 60歳台 | 何年後に実行できるのか？                                                                                                       |
| 60歳台 | J R 箱根ヶ崎駅と離れないでモノレールの駅を作って欲しいです。                                                                                   |
| 60歳台 | 瑞穂町へ移り35年、計画もあり移り住んだが、今だに実施されておらず、死んでしまうよ！都心部だけは便利で、今だに瑞穂町→市はいつだろう！！町議さん、ガンバッテヨ…。                                  |
| 60歳台 | 生きているうちに箱根ヶ崎駅まで来てくれるとうれしい。ただその際に、現状の箱根ヶ崎駅－立川駅のバス路線がどうなるのか、気になる。                                                    |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎に住んで22～23年になりますが、住民の方達は、横田基地、民間機の旅客機はじめ、モノレールも反対し、町全体活性化せず、若い人達は、交通不便と言い都内方面に引越して行く次第です。何事にも反対し、まだ20年はかかるでしょう。 |
| 70歳台 | いつになる見込みですか？                                                                                                       |
| 70歳台 | 自分の行動が広がったらいいと思います。                                                                                                |
| 80歳台 | 1運行経路が問題です。2乗車駅の設置場所が問題です。自宅から徒歩で行ける範囲内（高齢者では10分以内）。                                                               |
| 80歳台 | 箱根ヶ崎までのモノレール、いつの事になるのかな？                                                                                           |

【長岡地区】

|      |                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 長岡の方まで延ばして欲しい（モノレールができて私達への影響がほぼないため）。                                        |
| 10歳台 | 周辺に無料の駐輪場、駐車場（有料でも可）をたくさん作ってください。                                             |
| 20歳台 | どちらでも大丈夫です。                                                                   |
| 20歳台 | その様な計画があることを知らなかった。自分の生活範囲に関係がないので、あまり興味がない。                                  |
| 20歳台 | 延伸したとしても、本数が少なければ意味ない。                                                        |
| 30歳台 | 延伸された場合に、駅へ十分な駐車、駐輪環境を設けて欲しい。                                                 |
| 30歳台 | 安全が守られるのであれば良いと思う。                                                            |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎駅で止めないで、青梅方面まで延ばして欲しい。いつも何を考えるのも町は、役所と駅を中心に考えているので、他の地域に住んでいる人の環境は良くならない。 |
| 40歳台 | 学生達にとっては良い状況のように思います。                                                         |
| 40歳台 | 駅がどこに建てられるのかを知りたい。                                                            |
| 40歳台 | 延伸は困ります…早く開通していただきたい。                                                         |
| 40歳台 | モノレール、本当に延伸するのでしょうか？                                                          |

|      |                                                                                                                             |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | モノレールが新青梅街道の真ん中を通るということは、その北側の車線にずっと日陰ができます。雪が降ると、長時間雪が溶けずにいると思いますが、除雪をどのように行うか、計画がありますか？箱根ヶ崎駅で乗り換えができる程、その近くに駅を作る予定はありますか？ |
| 50歳台 | もっと早く通ると思って瑞穂町に越して来ました。                                                                                                     |
| 60歳台 | 青梅街道の長岡付近に駅ができればいい。長岡は、高齢者には移動手段が少ない（都内に出る時）。                                                                               |
| 60歳台 | モノレール延伸するより、災害時のための、青梅街道の整備をした方が良くと思います。3. 11の時の青梅街道の混雑、忘れてしまったのでしょうか？                                                      |
| 70歳台 | 長岡経由で羽村駅を申請して欲しい。                                                                                                           |
| 70歳台 | 駅までが遠い場合は、何が出来ても同じ、不便です。                                                                                                    |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | いつ出来るのですか。                                                                                                                                                           |
| 20歳台 | 箱根ヶ崎駅以外に最寄り駅が欲しいです。                                                                                                                                                  |
| 30歳台 | 実現可能な場合について。地域活性としては何をお考えでしょうか。少子高齢化が進んでいますが、人々が増える見込みがあるのならば、どのように町を発展させていくお考えでしょうか。実現が難しくなった場合について。代替として交通機関や地域、住民が豊かに生活するために何かお考えでしょうか。                           |
| 30歳台 | 元狭山地区までお願いします。                                                                                                                                                       |
| 40歳台 | 延伸の理由は何なのか？利用人口が少ないから？米軍基地の関係？人を集めるショッピングモールや商業地の検討、等々、まだまだ伸びしろはあると思います。                                                                                             |
| 40歳台 | 金子駅⇄箱根ヶ崎駅の間に駅が欲しい。                                                                                                                                                   |
| 40歳台 | いつ始まるの？                                                                                                                                                              |
| 40歳台 | モールみずほ16付近まで（入間方面）延伸されると助かる。                                                                                                                                         |
| 50歳台 | 延伸される前に、寿命が尽きている。                                                                                                                                                    |
| 50歳台 | J R線の駅、バスターミナル、モノレール駅との連絡が良いか、箱根ヶ崎駅とモノレール駅が離れているようでは、J R八高線の本数増にもつながらないのではと思います。モノレールとの相乗効果に期待！                                                                      |
| 50歳台 | 在住して20年。いつ利用できるのですか？                                                                                                                                                 |
| 60歳台 | 新青梅街道の交通量と道路の道幅を考えると大変だと思います。道路沿いの店舗の移築、移転があるのか分かりません。ルートの変更があるのか疑問に思います。                                                                                            |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎へ行くまでが大変です。                                                                                                                                                      |
| 60歳台 | これから土地、基礎と、出来上がるまで何年かかるのか？生きてる内には出来ないだろうと。                                                                                                                           |
| 60歳台 | できたらありがたいけど、生きてる間、どうかなー。                                                                                                                                             |
| 60歳台 | 実現するまでに時間がかかりそうなので、あまり関心がありません。                                                                                                                                      |
| 70歳台 | 数年前の大雪の日に、瑞穂町では全ての公共交通が止まりました。当日、吉祥寺に用事があり、調べましたら、上北台からのモノレールが最も早く動き出したことが分かりました。上北台まで数時間かけて歩いて行ったことがありました。高所を走るモノレールは、除雪が早くできたのかもしれない。瑞穂町にもモノレールの駅があれば良いと思った出来事でした。 |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎より近い所に早くできれば良いと思う。                                                                                                                                               |
| 70歳台 | 元狭山地区の交通不便は解消されない。                                                                                                                                                   |
| 70歳台 | 駅のある所に、又、駅も大切だけれど、不便な所にこそ、手を差し伸べてほしい。                                                                                                                                |
| 70歳台 | モノレールが開通する頃にはもうこの世にはいないのでは！！2年か3年で出来れば…、またどうなるか？                                                                                                                     |

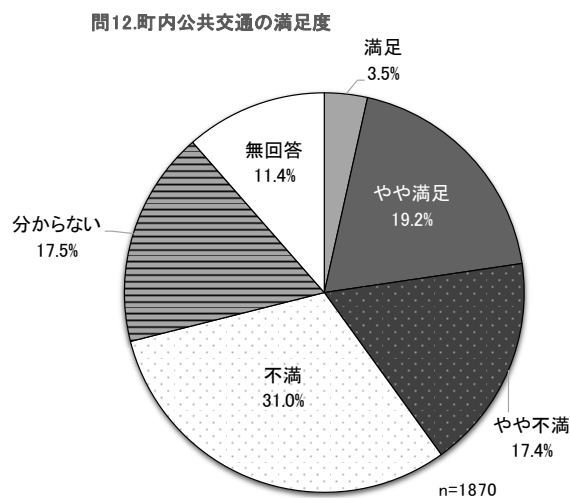
【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 本当に箱根ヶ崎まで延びるのか、半信半疑。                                                                                             |
| 40歳台 | 利用客がどれだけ多いのか疑問。                                                                                                  |
| 50歳台 | どちらでも良い。                                                                                                         |
| 50歳台 | 新青梅街道沿いを通ると思うが、新青梅街道をこれ以上、狭くしないで下さい。                                                                             |
| 50歳台 | ずいぶん前に、モノレールが来る！と言われていた時には期待もしていましたが、今となっては、生きている間には無理だと諦めました。あれば少しは便利だったのかもしれませんが、これから少子化、高齢化で、利用率はどうなるのかが心配です。 |
| 60歳台 | はっきりとしたルートが分からない。本数が少ないと利用しにくい。                                                                                  |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎は利用しないので、関心がない。                                                                                              |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎へ延伸した場合、乗降客の数は計算しているか。あくまで経済計算し、赤字にならないように、町からの補助などないように。                                                    |
| 70歳台 | 今利用されている方がどうか、多いか少ないか。                                                                                           |
| 70歳台 | 早く、と思っていましたが、私共が生きている間は出来ないと思いますよ。楽しみにしてましたが…。                                                                   |
| 80歳台 | 利用したことがないので、解らない。                                                                                                |

## 11 町内公共交通に関するご意見

### 【満足度】

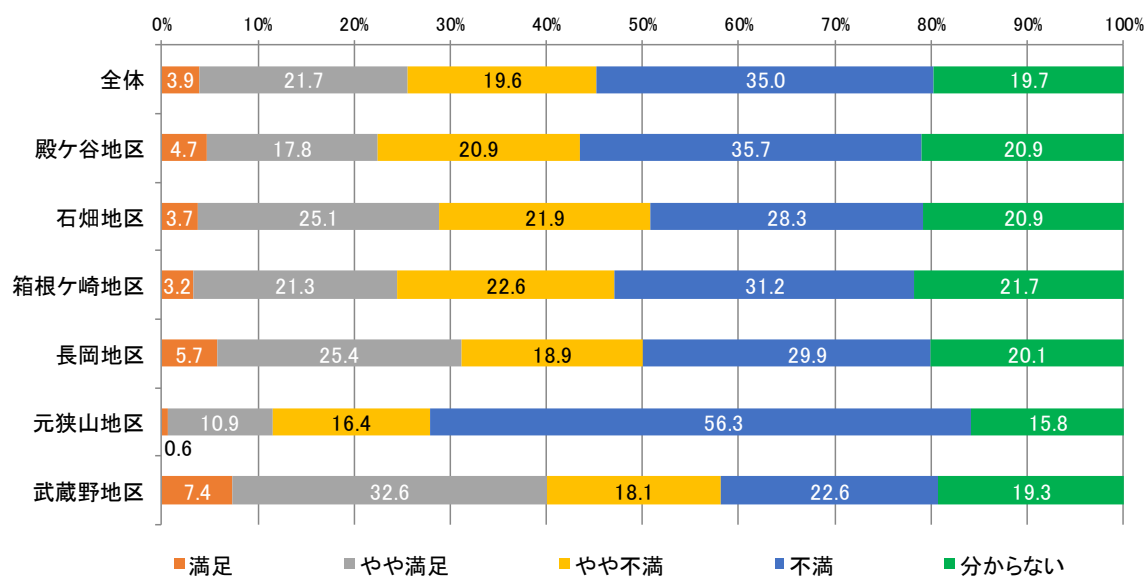
「満足」「やや満足」が 22.7%に対し、「やや不満」「不満」が 48.4%と不満足意見の方が多いとともに、回答数の約半数を占めており、公共交通に対する不満度は高い。



### ○地区別×町内公共交通の満足度

|        | 全体   | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満  | 分からない |
|--------|------|----|------|------|-----|-------|
| 全体     | 1656 | 65 | 359  | 325  | 580 | 327   |
| 殿ヶ谷地区  | 129  | 6  | 23   | 27   | 46  | 27    |
| 石畑地区   | 187  | 7  | 47   | 41   | 53  | 39    |
| 箱根ヶ崎地区 | 465  | 15 | 99   | 105  | 145 | 101   |
| 長岡地区   | 244  | 14 | 62   | 46   | 73  | 49    |
| 元狭山地区  | 348  | 2  | 38   | 57   | 196 | 55    |
| 武蔵野地区  | 270  | 20 | 88   | 49   | 61  | 52    |
| 無回答    | 13   | 1  | 2    | 0    | 6   | 4     |

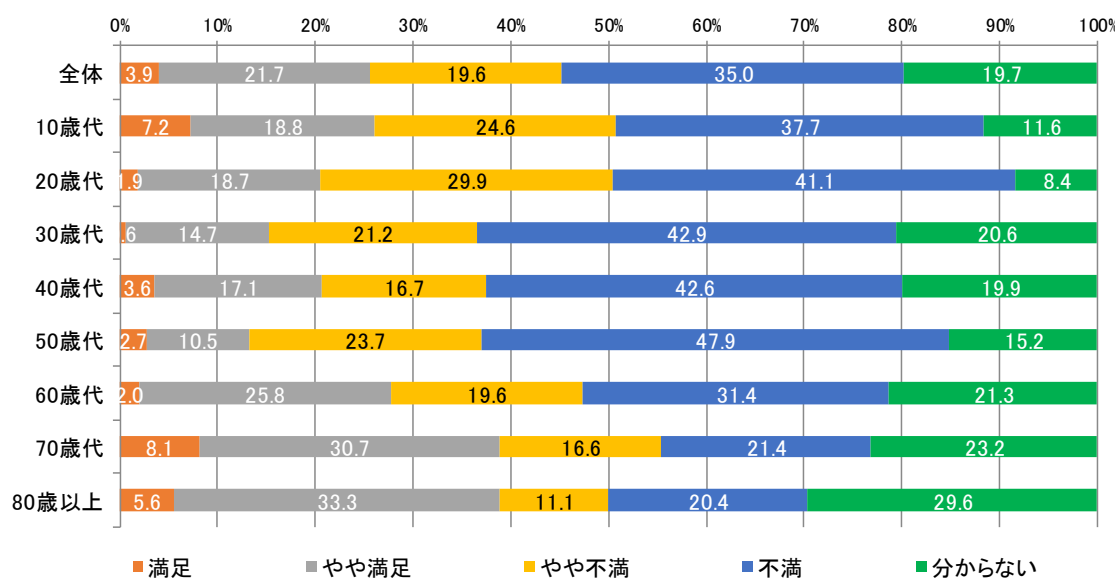
### ①お住まいの地域×問12.町内公共交通の満足度



# ○年齢×町内公共交通の満足度

|       | 全体   | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満  | 分からない |
|-------|------|----|------|------|-----|-------|
| 全体    | 1656 | 65 | 359  | 325  | 580 | 327   |
| 10歳代  | 69   | 5  | 13   | 17   | 26  | 8     |
| 20歳代  | 107  | 2  | 20   | 32   | 44  | 9     |
| 30歳代  | 170  | 1  | 25   | 36   | 73  | 35    |
| 40歳代  | 251  | 9  | 43   | 42   | 107 | 50    |
| 50歳代  | 257  | 7  | 27   | 61   | 123 | 39    |
| 60歳代  | 357  | 7  | 92   | 70   | 112 | 76    |
| 70歳代  | 332  | 27 | 102  | 55   | 71  | 77    |
| 80歳以上 | 108  | 6  | 36   | 12   | 22  | 32    |
| 無回答   | 5    | 1  | 1    | 0    | 2   | 1     |

## ②年齢×問12.町内公共交通の満足度

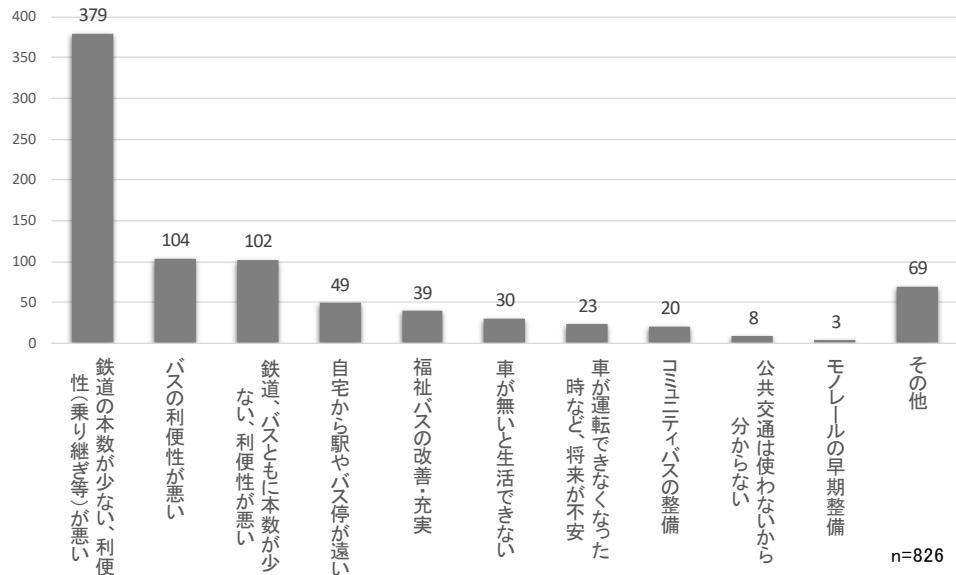


## 【不満内容】

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

鉄道に関する不満度が圧倒的に多い。

問12.町内公共交通に関するご意見(不満の内容)



## 【地区別・年代別意見】

### ○鉄道の本数が少ない、利便性（乗り継ぎ等）が悪い

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 電車の本数が少ない。終電が早い。始発が遅い。                                                                       |
| 10歳台 | 本数や車両が少ないので本当に不便。八高線をせめて15分に1本にして下さい。心からお願いします。                                              |
| 10歳台 | 八高線の本数が少ないし、終電が早い。                                                                           |
| 10歳台 | 八高線の本数が少ない。                                                                                  |
| 20歳台 | 上記の通り不便。運行本数を増やして欲しい。                                                                        |
| 20歳台 | ダイヤが少なすぎる。                                                                                   |
| 20歳台 | 30分に1本の電車を逃すと、次までの時間が長く、遅刻してしまう。時間をつぶす場所もない。                                                 |
| 30歳台 | 日常生活レベルでは、バスは遅いので使うことは少ない。鉄道は本数が少なく、帰宅時に使いづらい。                                               |
| 30歳台 | 全てにおいて不便。とにかくダイヤが少なすぎる。飲酒するのに鉄道を使う以外、利用したいと思わない。都心へ行く時も昭島や立川まで車で行って、そこから電車に乗り出かける。どうにかして欲しい。 |
| 30歳台 | 拝島からの、電車の終電が早い。                                                                              |
| 40歳台 | 本数が少ない。                                                                                      |
| 40歳台 | 電車最終が早い。                                                                                     |
| 40歳台 | J R 八高線の本数の少なさや、西武拝島線との乗り継ぎの悪さは、大変不便さを感じる。                                                   |

|      |                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 八高線の本数増加を。                                                                               |
| 50歳台 | もう少し便数が増えるといいと思う。                                                                        |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                                  |
| 50歳台 | 鉄道は本数が少ないし、乗り換えが大変。                                                                      |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                                  |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                  |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                  |
| 60歳台 | 繰り返しますが、駅までの交通手段、歩き、自転車。本数が少なく、乗りすごしたら30分～1時間待たなくては？運賃が高い。                               |
| 60歳台 | もっと利用本数を増やしてほしい。                                                                         |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                  |
| 60歳台 | 八高線が不便。箱根ヶ崎駅も、自家用車を停める所が少なく、利用しづらい。駅前の改善をしてほしい。                                          |
| 70歳台 | 運行回数を多くして欲しいです。                                                                          |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎駅は乗降客が割と多い為、鉄道のダイヤ数を増やして欲しいですね。殿ヶ谷は住んで40年になります。環境はとても良く住みやすいと思いますが、まだまだ交通手段が遅れてると思う。 |
| 70歳台 | 本数が少ない。                                                                                  |
| 70歳台 | 自宅より駅への交通手段がなく、乗り継ぎにも時間がかかりすぎる。                                                          |
| 80歳台 | 八高線は不便だし、青梅線との距離が遠く、バスもなく大変不便。                                                           |

#### 【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | J R 八高線の始発終電が、遅いのと早い。本数をもっと増やして欲しい！                                                                                                            |
| 10歳台 | 本数が少ない。                                                                                                                                        |
| 20歳台 | J R の本数の少なさ、始発が遅い、終電が早い、渋滞がひどい（特に箱根ヶ崎アンダー～ジョイフル本田付近、上下線）。                                                                                      |
| 20歳台 | 八高線…本数が少ない、始発が遅い、終電が早い。                                                                                                                        |
| 20歳台 | 町外へ出かける際に車を使用しないと不便を感じる。都心の新宿や東京などでは、夜の10:30までしか滞在できないため、それ以降となると羽村駅から夜中に歩いて箱根ヶ崎まで帰らなくてはいけない。同じような人を何人も見かける。そのため午前10以降の電車を1本だけでも増やすべきであると思います。 |
| 20歳台 | 乗り換えが大変。                                                                                                                                       |
| 20歳台 | 一番の理由は、八高線の運行本数の少なさです。都心に出かける際、出勤の際、八高線のダイヤに合わせて早く出発しなければいけなかったりします。何よりも、八高線の運行本数が増える事を望んでいます。                                                 |
| 20歳台 | バスを利用しないので、バスはよく分かりませんが、八高線は、料金が高く、本数も少なく、終電も早いので、あまり利用していません。なるべく利用しない、したくないと考えています。                                                          |
| 30歳台 | 八高線は、もっと便利に使える様に改善してほしい。                                                                                                                       |
| 30歳台 | 電車本数が少ない、駅まで遠い、乗り換えが大変。                                                                                                                        |
| 30歳台 | 本数の少なさ。                                                                                                                                        |
| 30歳台 | 本数が少ない（毎時、2本でなく3本は欲しい）。J R 八高線は立川駅直通を復活させて欲しい。また最終電車の時間を増発して欲しい。                                                                               |
| 30歳台 | 本数などが少ない。                                                                                                                                      |
| 30歳台 | 乗り継ぎ、本数が少ない、終電が早い。この3点をクリアすれば、生活の質は大きく向上すると思います。                                                                                               |
| 30歳台 | 本数が少なく、時間もかかるので、車で行ってしまう。なるべく公共の交通は使いたくない。                                                                                                     |
| 40歳台 | 八高線の本数を増やしてもらえればもっと利用したいです。                                                                                                                    |
| 40歳台 | 電車に関しては、青梅線と比べ1時間近く早い終電、地方交通線の割高な料金が改善されないとどうしようもない。                                                                                           |

|      |                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 電車は通勤時間帯は多いが、それ以外は少ない。                                                                                     |
| 40歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                                  |
| 40歳台 | 八高線は、本数が少ない上に、乗り継ぎが悪い。                                                                                     |
| 40歳台 | 本数が少ない。                                                                                                    |
| 50歳台 | 本数が少ない為。                                                                                                   |
| 50歳台 | 八高線の運行本数が少ない。1時間に4本は欲しい。                                                                                   |
| 50歳台 | 八高線が不便なので。                                                                                                 |
| 50歳台 | 鉄道の本数が少なく、都心に出るのに、乗り換えが多すぎる。                                                                               |
| 50歳台 | 鉄道、ＪＲ八高線共に、本数が少なすぎる。                                                                                       |
| 50歳台 | 通勤、通学にはあまりにも不便であると思う。若い人は町外に出てしまうと思う。始発も遅く終電も早く、拝島で待つ時間も長く、本数も少ない。電化しただけでもありがたいが、早く複線化して10分～15分に1本は動いて欲しい。 |
| 50歳台 | 本数が少ないし、乗り継ぎが悪い。                                                                                           |
| 50歳台 | 八高線の本数を増やしてほしいから。                                                                                          |
| 50歳台 | 一便の飛行機に乗りたい時、瑞穂からでは非常に困難。八高線の遅延、困る。                                                                        |
| 50歳台 | 八高線の本数が少なすぎます。もう少し増やした方がいいと思います。私はたまにしか使わないですが、子供達がとても不便です。                                                |
| 50歳台 | もう少し本数があれば、移動時間が短くなるのに残念だ。                                                                                 |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                                                    |
| 50歳台 | 八高線の運行本数が少ない。                                                                                              |
| 50歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                                  |
| 60歳台 | できれば運行本数の増便、直通便等の増による目的地までの時間短縮が計られれば、利用が多くなるかも？                                                           |
| 60歳台 | 都内に行くのに乗り継ぎが不便。                                                                                            |
| 60歳台 | 本数があまりにも少ない。                                                                                               |
| 60歳台 | 時間が早くに終わってしまう。又、もう少し本数が多くして欲しい。                                                                            |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                                    |
| 60歳台 | 鉄道の本数が少ない。                                                                                                 |
| 60歳台 | 単線で、待ち時間が長い！                                                                                               |
| 60歳台 | 月に数回都内に出る時は、ＪＲか西武線（西武立川）を利用しますが、昭島駅、立川駅等の、駅前の駐車場に車を停めて電車に乗ります。八高線は本数が少なく、当てにしません。                          |
| 70歳台 | 運行本数が少ないから。                                                                                                |
| 70歳台 | 本数が少ない為。                                                                                                   |
| 70歳台 | 本数が少ない。                                                                                                    |
| 70歳台 | 本数が少ない。                                                                                                    |
| 80歳台 | 本数が少ない。                                                                                                    |
| 80歳台 | 電車の本数や乗り継ぎがかなり不便                                                                                           |

#### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                  |
|------|--------------------------------------------------|
| 10歳台 | とにかく電車の本数少なすぎ。駅のホームで普通に30分くらい待つ。本数が少ないから利用者が少ない。 |
| 10歳台 | 八高線の本数が少ないため、利用しづらい。また、時間がかかる。                   |
| 10歳台 | 八高線の本数を増やしてほしい。                                  |
| 10歳台 | 電車の本数が少なすぎる。                                     |
| 10歳台 | 電車の本数が少ないので、朝の本数をもっと増やしてほしい。                     |
| 10歳台 | 八高線の本数が少ないため。                                    |

|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | J R 八高線が単線のため、電車事故等があるとなかなか動かないため、足止めをくらってしまう。またバスも本数が少ないため、満員となってしまう乗車できないことがあった。                  |
| 20歳台 | 電車の本数が少なく。                                                                                          |
| 20歳台 | 八高線の本数が少なすぎる。                                                                                       |
| 20歳台 | 八高線の本数が少ないため。                                                                                       |
| 20歳台 | 本数が少ない。                                                                                             |
| 20歳台 | 本数が少ない。                                                                                             |
| 20歳台 | 八高線の電車の本数を1本増やして欲しい。駅前のロータリーにコンビニがあると便利。八高線を使う人も増えると思う。                                             |
| 20歳台 | 八高線の本数、車両が少ない為、通勤帰宅ラッシュが辛くて不満。                                                                      |
| 20歳台 | 終電が早い、本数が少ない。                                                                                       |
| 20歳台 | 八高線と他の鉄道の乗り継ぎが合わない時があり、待ち時間が長い。                                                                     |
| 20歳台 | 鉄道については本数が少なすぎる。気象の影響を受けやすく、すぐ遅延する。                                                                 |
| 20歳台 | バスは利用していないからわからないが、鉄道は不便である。本数が少ないため、自宅に帰宅する時間が遅くなる。通学の時も、本数が少ないため乗り遅れたら確実に遅刻してしまう。                 |
| 20歳台 | 八高線が、30分に1本なのは仕方ないと思うが、初電、終電の時間をなんとかしてもらいたい。                                                        |
| 20歳台 | 運行本数が少なすぎる。                                                                                         |
| 20歳台 | 八高線の不便さを感じます。青梅線、中央線に移動するのが面倒です。                                                                    |
| 20歳台 | 徒歩圏内に駅が存在するだけでありがたいが、運行本数が少なく、青梅線等との乗り換えに時間がかかる。通勤時間がもったいないと思う人は、瑞穂町には住み辛いと思う。                      |
| 20歳台 | 八高線の本数の少なさ。                                                                                         |
| 20歳台 | 本数が少ないし、終電が早すぎる。車両も少ない。                                                                             |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                             |
| 30歳台 | 八高線の本数を増やして欲しい。                                                                                     |
| 30歳台 | 八高線の本数が少ない。混雑がひどすぎる。                                                                                |
| 30歳台 | とにかく本数が少なくて困ってます。小さい子供がいるので、30分に1本だと乗り損ねると次まで待つことができません。                                            |
| 30歳台 | 八高線が30分に1本しかないので、日常の行動が時間的に制限される事が多い。公共交通の利便性が向上しなければ、若い世代は住みたいと思わないと思う。                            |
| 30歳台 | 八高線の本数が少ない。箱根ヶ崎⇄羽村の直通ルートが欲しい。                                                                       |
| 30歳台 | 電車の数が少ない。終電が早い。                                                                                     |
| 30歳台 | 電車の時間、乗り継ぎ、電車の待ち時間など色々と考えてしまうと、車の方が楽で、公共交通機関を使おうと思えなくなってしまっている。老後の事を考えて、少しでも電車やバスの本数が増えてくれるといいなと思う。 |
| 30歳台 | 歩いて行ける駅が箱根ヶ崎で八高線のみなので、目的地まで、乗り換えや乗り継ぎの時間があり、また小さい子どももいるため、非常に不便に感じている為。                             |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                             |
| 30歳台 | 八高線の本数待ち時間で、満足してる人をみたこと聞いたことがない。                                                                    |
| 30歳台 | 鉄道（八高線）の本数、終電が早い。                                                                                   |
| 30歳台 | 日中はまだしも、特に夜遅い時間帯の本数が極端に少ない。都内から帰るには乗り継ぎもあるため、とても不便。若い人は住みにくい。                                       |
| 30歳台 | 鉄道利用が多いですが、本数が少なく、立川方面へスムーズに行ける様になるとうれしいです。                                                         |
| 30歳台 | 料金が高く、始発が遅く、終電は早く、本数が少ない。                                                                           |
| 40歳台 | 鉄道→単線なので難しいかもしれないが、朝、夕の通勤、通学の時間は、1時間あたりの本数を増やして欲しい。生活するうえでとても不便です。                                  |
| 40歳台 | 本数が少ない。                                                                                             |

|      |                                                                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 八高線の本数をもっと増やして下さい。                                                                                                         |
| 40歳台 | 運行本数を増やして欲しい。                                                                                                              |
| 40歳台 | 運行本数を増やしてほしい。                                                                                                              |
| 40歳台 | 終電の時間が早すぎるし、本数が少ない。                                                                                                        |
| 40歳台 | 鉄道の本数が少なく、終電が早い。                                                                                                           |
| 40歳台 | 本数が少なすぎる。他のＪＲとの乗り継ぎが悪い。                                                                                                    |
| 40歳台 | 運行本数が少ないし、終電が早い。                                                                                                           |
| 40歳台 | 車のない高齢者にとって、もう少し交通の便を良くして欲しい。また電車で出掛けたくとも、自宅から駅まで、停等遠かったり、本数がないので改善して欲しいです。                                                |
| 40歳台 | 瑞穂町に車両基地を作り、始発駅にする等、人の集まる町になって行って欲しい。                                                                                      |
| 40歳台 | 終電が早すぎて、週に2回以上羽村からタクシーで帰ることがある。ＪＲの連転所（車庫）を作って欲しい。幹線の容量を持っているのに、地方交通線のままなのに疑問です。                                            |
| 40歳台 | とにかく八高線の本数と、終電の早さを何とかしてください。                                                                                               |
| 40歳台 | 本数が少なすぎる。青梅線との乗り継ぎ時間が合わない。                                                                                                 |
| 40歳台 | 八高線の本数が少ない。                                                                                                                |
| 40歳台 | 八高線の本数が少ない。                                                                                                                |
| 40歳台 | 少ないから。                                                                                                                     |
| 40歳台 | 本数が少ない→近隣の路線で代替する→利用者の減少→みどりの窓口閉鎖など、負のスパイラルです。早急に打開策を講じて頂く必要のあるステージではないでしょうか。変化の兆しが余りにも感じられないので、都内へ転居しようかと言う考えも、最近持っております。 |
| 40歳台 | 八高線の本数や、終電が早いので不便。                                                                                                         |
| 40歳台 | 本数が少なすぎて、本当に不便です。1時間に4～5本は欲しい。                                                                                             |
| 40歳台 | 電車の本数が少ないし、終電が早い。                                                                                                          |
| 50歳台 | 鉄道の本数が少ない。                                                                                                                 |
| 50歳台 | 乗継駅で待たされることが多い。                                                                                                            |
| 50歳台 | 八高線は本数がかなり少ない。                                                                                                             |
| 50歳台 | 本数が少なく、時間的な制限がある。しかしながら、3万人程度の住民なので、妥当かもしれません。                                                                             |
| 50歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                                                  |
| 50歳台 | 八高線は本数が少なすぎる。                                                                                                              |
| 50歳台 | 八高線、帰宅時の拝島での接続（待ち時間）、本数。                                                                                                   |
| 50歳台 | 直通の東京行きを増やしたり、急行などもあれば。本数も増やしてもらいたい。                                                                                       |
| 50歳台 | 本数をもっと増やしてほしいのと、最終がとても早いので、もっと遅い時間までであると助かります。始発ももう少し早い時間があると、ツアーなどにも申し込めます。                                               |
| 50歳台 | 公共交通の基本となる鉄道の1日当たりの本数が少ないことは、瑞穂町発展のための大きな足かせであると思う。町内の優秀な人材も流出してしまうし、優良な企業を誘致することも困難。始発電車は遅いし、終電時刻は早過ぎる。                   |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                                                                    |
| 50歳台 | 八高線、本数不足。                                                                                                                  |
| 50歳台 | 電車は本数が少ないと思います。福祉バスもいつもガラガラなので、皆も乗れるようになればいいと思います。                                                                         |
| 50歳台 | 電車の本数が少なすぎる。日中も、1時間に3本以上に増やしてほしい。                                                                                          |
| 50歳台 | 鉄道、昼間の時間帯の本数が少ない。                                                                                                          |
| 50歳台 | 本数が少なく、不便。特にＪＲ、特快も増やして欲しい。成田や羽田の早朝便、深夜便に乗れる交通ルートを確認して欲しい。                                                                  |
| 50歳台 | もう少し本数が増えて欲しい。                                                                                                             |
| 50歳台 | 八高線も運行本数が少ない。                                                                                                              |

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 使いづらい、少ないから。                                                                         |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                              |
| 50歳台 | 八高線、本数が少ない。乗り継ぎ等の事を考えると、遠い所以外は自家用車を利用する。                                             |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                              |
| 50歳台 | 通勤、通学の時間帯だけでも、もう少し八高線の本数を増やしてほしい。                                                    |
| 50歳台 | 本数を増やしてほしい。                                                                          |
| 50歳台 | 本数が少ないのと、駅の駐輪場が有料であるから。                                                              |
| 50歳台 | 八高線の運転ダイヤが少なく、大変不便に思っています。                                                           |
| 50歳台 | 電車の本数が少ない                                                                            |
| 60歳台 | 八高線を複線化して下さい。箱根ヶ崎→東京行を増して下さい。                                                        |
| 60歳台 | 八高線の発着を倍増して欲しい。                                                                      |
| 60歳台 | 八高線の本数が少なすぎる。                                                                        |
| 60歳台 | 朝、晩の本数は多いが、その他の昼間の時間帯は本数が少ない。                                                        |
| 60歳台 | 鉄道との乗り継ぎやダイヤ数。箱根ヶ崎駅西口（羽村方面）の路線バスがほとんど無い。                                             |
| 60歳台 | （J R 八高線）お金が大変ですが、行政（国、都）から補助金を出して頂き、是非複線して下さい（帰宅後（夕刻）拝島駅で30分ぐらい日常的に待つので）。           |
| 60歳台 | 運行本数が少ない。都心に行くのに乗り替えが多い。乗り継ぎ時間が長い（待ち時間）。                                             |
| 60歳台 | 八高線の本数が少ない。                                                                          |
| 60歳台 | 鉄道の本数が少なく、終電も早すぎる。遠くへ行った時、終電に合わせるのが早すぎ。                                              |
| 60歳台 | 本数がない。                                                                               |
| 60歳台 | 八高線が今より便利になってもらいたい。30年以上前からあまり本数が増えてない気がする。せめて青梅線や西武線との乗り継ぎだけでも改善してもらいたい。改善の余地はあるはず。 |
| 60歳台 | 鉄道は本数が少ないので、利用できない。乗り換えが多くなるので不便。                                                    |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                              |
| 60歳台 | 待ち時間が長いと感じています。                                                                      |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                              |
| 60歳台 | 八高線の終電が早すぎる。早く複線化が実現してほしい。                                                           |
| 60歳台 | 八高線の本数が少ないため、都内に行くのに時間がかかる。                                                          |
| 60歳台 | 八高線の運行本数が、あり得ない程少ない。加えて、乗り継ぎも悪過ぎる。30分待ちなどある得ない。終電時間も早過ぎる。                            |
| 60歳台 | 本数が少ないから。                                                                            |
| 60歳台 | 八高線の本数が少ない。                                                                          |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                              |
| 60歳台 | 本数が少なく、路線も少ない為利用できない。                                                                |
| 60歳台 | J R の複線化が実現しない限り無理。                                                                  |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                              |
| 60歳台 | 本数が少ないし、遠い。                                                                          |
| 60歳台 | 八高線の本数。                                                                              |
| 60歳台 | 運行本数が少ない。                                                                            |
| 60歳台 | 八高線の運行本数の増加を望みます。それに、終電の運行時間を遅らせてほしい。                                                |
| 60歳台 | 本数が少ない。立川までの直通がほしい。                                                                  |
| 60歳台 | 運行本数が少ない。                                                                            |
| 70歳台 | J R 運行本数が少ない。                                                                        |

|      |                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 日中の時間帯が少なく、間隔が開き過ぎている。                                                                        |
| 70歳台 | 八高線、朝の便の増加を希望する。                                                                              |
| 70歳台 | J R 八高線の本数が少ない。                                                                               |
| 70歳台 | 数が少ない。                                                                                        |
| 70歳台 | 本数が少ない、遅延が多い。                                                                                 |
| 70歳台 | 時間的制約が大きい。                                                                                    |
| 70歳台 | 本数が少ないから。                                                                                     |
| 70歳台 | 本数が少ないため利用しない。                                                                                |
| 70歳台 | 出かける前はよいが、帰宅の時、拝島で時間を使うことが多い。東京へ出かけた時は、常に帰宅の時刻表を気にしなければならない。                                  |
| 70歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                     |
| 70歳台 | 八高線、本数が少ない。                                                                                   |
| 70歳台 | 八高線の本数が非常に少ない。                                                                                |
| 70歳台 | 本数が少ない。                                                                                       |
| 70歳台 | 電車の本数が少ない。                                                                                    |
| 70歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                     |
| 70歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                     |
| 70歳台 | 運行本数が少ない。                                                                                     |
| 70歳台 | 鉄道を時々利用する事がありますが、発車時刻に合わせて家を出発するので、それ程苦にはなりません、瑞穂町発展のために期待した、電車の複線化の話はどうなったのですか。誰に聞いてもわかりません。 |
| 70歳台 | 本数が少ない。                                                                                       |
| 70歳台 | 八高線の本数が少ない。町内循環バスがあれば良い。                                                                      |
| 80歳台 | 運行時間や本数、又、乗り換えが多くて不便で、時間がかかりすぎているので、利用しやすくなると良い。                                              |
| 80歳台 | 八高線、1時間に4本位にしてもらいたい。                                                                          |

#### 【長岡地区】

|      |                                                                                                                             |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 八高線は本数が少ないから。                                                                                                               |
| 10歳台 | 八高線は単線で止まることが多く、立川や東京方面に行くのに乗り換えしなければならない。羽村駅の駐輪場は無料なのに、箱根ヶ崎駅は有料である。                                                        |
| 20歳台 | 本数が少ない（電車）。駅から家までの距離が遠い。                                                                                                    |
| 20歳台 | 本数が少ないから、特に土日。                                                                                                              |
| 20歳台 | 箱根ヶ崎駅の電車は、本数、アクセス共にあまり良くない。羽村駅（青梅線）の方が使いやすいが、町民には遠いので、結局車移動になる。                                                             |
| 20歳台 | 自宅からの最寄り駅は箱根ヶ崎駅だが、本数が少なく、終電が早いので、羽村駅を利用している。八高線の本数が増え、終電が0時台になり、東京行を増やし、青梅線との接続が良くなり都内へ行きやすくなれば、私はもちろん、多くの町民が箱根ヶ崎駅を利用すると思う。 |
| 20歳台 | 本数が少ないし、終わりが早い。                                                                                                             |
| 20歳台 | 箱根ヶ崎駅の本数が少ない。                                                                                                               |
| 30歳台 | 鉄道が単線鉄道のみで本数が少ないから。                                                                                                         |
| 30歳台 | 数十年前から言われていた八高線の複線化はどうなったのでしょうか？複線化することはないのですか？モノレールよりも八高線を複線化してほしい。                                                        |
| 30歳台 | 八高線少ない。                                                                                                                     |
| 30歳台 | 本数が少なすぎる。                                                                                                                   |
| 40歳台 | 八高線の電車の本数が少ない。                                                                                                              |
| 40歳台 | 青梅線、八高線の東京行き本数が少ない。バスと鉄道の連絡が上手くない。丁度良い時間に着かない。                                                                              |

|      |                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 鉄道、八高線は本数が少ない。瑞穂は大きい施設（モールやジョイフルなど）があるのに、もっと循環して走るバスがあってもいいのと思う。駅からモールは、SEIYUがやっているだけだし…。         |
| 40歳台 | 八高線は、本数もなくすぐ止まる為、改善する必要があります。                                                                     |
| 40歳台 | 八高線の本数が少ないし、終電は早いし、単線のため駅で無駄に止まっていることが多い。箱根ヶ崎駅周辺が全く栄えていない。                                        |
| 40歳台 | 八高線は本数も少なく、終電が早い。単線のため駅で止まるし、雨・風等、自然の影響でストップする。                                                   |
| 40歳台 | 子供が駅を使うので、もう少し箱根ヶ崎へ行くバスがあると良いと思う。                                                                 |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎駅は本数が少ないので、八王子に行く時以外はほぼ利用していません。羽村駅まで、自転車を利用しても30分近くかかり、自宅最寄りバス停迄徒歩15分かかるので、非常に不便で、車の送迎の毎日です。 |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎駅周辺に何のお店もなく不便。八高線の本数の少なさ、終電の早さ、残念です。福祉バス対象者以外は、お金を払って乗れる様になると良いと思います。                         |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 50歳台 | 鉄道の本数が少ない。                                                                                        |
| 50歳台 | 八高線の本数を増やして欲しい。東京駅直通を増やして欲しい。最終電車をもう少し遅くして欲しい。                                                    |
| 50歳台 | 本数                                                                                                |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅を利用したいが、本数が少ないため利用できない。                                                                      |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎の駅まで不便だし、八高線も少なくて不便。瑞穂町に駅があるのに、羽村駅まで行かなくてはならないのは不思議。                                          |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 50歳台 | 本数がない。通勤で利用したくても、時間が合うものが朝1本しかないので、会社に交通費の申請が出せず、自転車で駅まで行っている。雨の日、本当に困る！！                         |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 60歳台 | 本数が少ない。駅等、不便な場所にある。                                                                               |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎を利用したくても、不便で使えない！                                                                             |
| 60歳台 | 運行本数が少なく、必要な時に使用できない。                                                                             |
| 70歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |
| 80歳台 | 本数が少ない。                                                                                           |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 本数が少ない。終電が早い。乗り継ぎが合わない。                                                                          |
| 10歳台 | 八高線の本数が少なく、40分待つこともあり、改善してほしい。バスが少ないため、福祉バスにも誰でも乗れたらいいのになと思っている。                                 |
| 10歳台 | 電車の本数が少ない。                                                                                       |
| 10歳台 | 本数が少ない。                                                                                          |
| 10歳台 | 電車の本数を増やしてほしい。                                                                                   |
| 10歳台 | 電車の数が少なく、終電も早いし、乗り換えが面倒。街灯が少ない。                                                                  |
| 10歳台 | 通学時の八高線が混み過ぎている。車両は増やすべき。ホームが短かいのも改善すれば車両は増やせる。                                                  |
| 10歳台 | 始発が遅く、終電が早い。学校等で早く通学しなくてはいけない時、帰りが遅くなる時、とても不便。バイト先にも迷惑がかかる。インターンなど、距離が遠い時の始発が遅いため、拝島まで送ってもらっている。 |
| 10歳台 | 本数が少ない。                                                                                          |
| 10歳台 | 八高線の本数が少なく、逃がした時の待ち時間が長い。                                                                        |

|      |                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 電車は本数が少なすぎる。家の近くにバス停がない。                                                               |
| 10歳台 | 本数が非常に少ないため朝とかが大変                                                                      |
| 20歳台 | 運行数や時間に不満がある。                                                                          |
| 20歳台 | 電車の本数があまりに少なく、とても満足できるような交通手段ではない！                                                     |
| 20歳台 | 八高線、本数が少なく、終電時間が早い。                                                                    |
| 20歳台 | 本数が少ないから。                                                                              |
| 20歳台 | 電車をのがすと30分、1時間待たないといけないのがつらい。                                                          |
| 20歳台 | 八高線では都内への通勤は全く考えられません。西武バスもほとんど通行されていないので、通勤できません。復線化して本数をもっと増便され、バスも充実させて頂きたいです。      |
| 20歳台 | 八高線、30分に1本では少なすぎる。                                                                     |
| 20歳台 | 周りの駅（東福生、金子）と比べると、人が多いのに本数も少なく、上りと下りが同時に来たら狭いホームが混み合ってとても危険だし、まわりで痴漢された子もいたから。         |
| 20歳台 | 八高線の本数をもっと増やしてください！終電はもう少し遅く！                                                          |
| 30歳台 | 始発（遅い）、終了（早い）。運行本数、平日及び土休祝日、全体的に少ない。                                                   |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                |
| 30歳台 | とにかく八高線の本数が少ない。自宅から駅が遠いので、本当に不便です。いつか改善されることを願っています。                                   |
| 30歳台 | 八高線は本数が少なく、すぐに止まる。                                                                     |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                |
| 30歳台 | 電車のダイヤや運行本数が少ない上に、始発が遅く、終電が早い。                                                         |
| 30歳台 | 本数を増やすのがきびしいのなら、せめて終電をもう少し遅くしていただけるとうれしいです。                                            |
| 30歳台 | 本数が少なすぎる。                                                                              |
| 30歳台 | 本数がなく、不便と覚えることが多い。                                                                     |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                |
| 30歳台 | 駅が遠く、電車の本数は少ないし、終電が早い。                                                                 |
| 30歳台 | 電車はあまり利用しないが、八高線の本数が少ない。イオンモール行きのバスも本数が少ない。                                            |
| 30歳台 | 本数が少ない。                                                                                |
| 40歳台 | 本数が少ない。駅まで出るのに不便。                                                                      |
| 40歳台 | 本数が少な過ぎ。廻りにコンビニ等なさすぎ。                                                                  |
| 40歳台 | 本数が少なく、不便すぎる。学生がかわいそう。                                                                 |
| 40歳台 | 飲み会や職業があると、都心から帰って来るのに八高線の終電に間に合わず、本数も少ないので、少し遠いが青梅線を利用して通勤している。町内の移動は車や自転車が必須で、老後が心配。 |
| 40歳台 | 少なすぎる。                                                                                 |
| 40歳台 | 本数が少ないため。                                                                              |
| 40歳台 | 本数が少ないが、利用者数を考えると仕方ない。                                                                 |
| 40歳台 | 八高線の本数、見合わせの多さ。バスは、青梅街道と新青梅街道しか通っていないイメージ。                                             |
| 40歳台 | 他の地域と比べると、瑞穂町は特に公共交通が悪い。まず電車の本数が少なすぎる。                                                 |
| 40歳台 | 八高線の本数が少ない為、通勤時間が長くなる。                                                                 |
| 40歳台 | 時間的（平日日中）に利用しづらい。                                                                      |
| 40歳台 | 八高線は本数が少なく、終電も早い。                                                                      |
| 40歳台 | 鉄道の駅が遠い。鉄道の本数が少ない。                                                                     |
| 40歳台 | 1時間あたりの本数が少ない。                                                                         |

|      |                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 本数が少ない。                                                                    |
| 50歳台 | 本数が少なすぎる。                                                                  |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                    |
| 50歳台 | 八高線の複線化を望む。二本木地区は駅まで遠くて困ります。                                               |
| 50歳台 | 本数が…。                                                                      |
| 50歳台 | 本数が少ないのでかなり不満。2時間に1本はつらい。                                                  |
| 50歳台 | 多いに不満。瑞穂町が全く発展しない一つの理由として、鉄道の便が悪すぎることもあり、瑞穂在住の高校生などは、他市の学生にバカにされるような状況である。 |
| 50歳台 | 列車本数（時間単位本数）が少ないため、予定が時刻表に縛られる。                                            |
| 50歳台 | 本数が少なすぎる！！                                                                 |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                    |
| 50歳台 | 終わるのが早い。                                                                   |
| 60歳台 | 鉄道の始発が遅い。                                                                  |
| 60歳台 | 本数不足                                                                       |
| 60歳台 | 便数が少ない。                                                                    |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                    |
| 60歳台 | 八高線の本数が少な過ぎる。                                                              |
| 60歳台 | 本数が少ないので。                                                                  |
| 60歳台 | 本数が少なすぎる。                                                                  |
| 60歳台 | 何しろ、日常生活を送るには本数が少なすぎて、交通手段として利用することは不可能に近い。                                |
| 60歳台 | 八高線の本数が改善されたにしても、当該地から駅まで遠く、駅までの公共の移動手段がない。                                |
| 60歳台 | 電車の本数が少なく、乗り継ぎが不便。                                                         |
| 60歳台 | 通勤時間帯ぐらいは本数を増やして欲しい。                                                       |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                    |
| 60歳台 | 運行本数が少なく、駅周りの駐車場も少ないので不便。                                                  |
| 60歳台 | 電車の本数が少ない。                                                                 |
| 70歳台 | 鉄道の本数が少ない。都内への乗り入れが不便。                                                     |
| 70歳台 | 乗り継ぎ、乗り換えが不便。本数が少ない。                                                       |
| 70歳台 | モノレールより早く、八高線の箱根ヶ崎と金子駅の間に新駅の開設を希望します。                                      |
| 70歳台 | 待つ時間が長い。                                                                   |
| 70歳台 | 鉄道の時間が10～15分間隔で動いて欲しい。                                                     |
| 70歳台 | 運行本数が少ない。八高線の回数を増して欲しい。                                                    |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎駅と金子駅の間に新駅が欲しいです。                                                      |
| 80歳台 | もう少し本数が増えて欲しい。                                                             |
| 80歳台 | 運行本数が少ない。                                                                  |
|      | 本数が少ない。                                                                    |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 朝の通勤時間の八高線が満員のため、車両を増やしたり本数を増やすなど、改善してほしい。又、1本乗り逃がすと20～30分間が空き、不便。 |
| 10歳台 | 八高線の本数が少ないので、早期の複線化をお願いします。                                        |
| 20歳台 | 本数が少ない、料金が高い。                                                      |
| 20歳台 | 八高線の本数が少ない（特に日中）。箱根ヶ崎駅までのバスが少ない。                                   |

|      |                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 運行本数があまりにも少なすぎる。一本逃がせば仕事に遅れてしまう。こんなのは公共交通とは言えない。                             |
| 20歳台 | 八高線が少ない。                                                                     |
| 30歳台 | 鉄道の本数が少なくて不便。                                                                |
| 30歳台 | 運行本数が少ない。                                                                    |
| 40歳台 | 青梅線を使うには遠いし、八高線は本数が少なく、よく止まる。                                                |
| 40歳台 | 鉄道の本数が少ない。                                                                   |
| 40歳台 | 八高線の本数が少ない、雪ですぐ止まる。                                                          |
| 40歳台 | 駅が箱根ヶ崎だけなので、武蔵野地区にもう1駅あると便利。                                                 |
| 40歳台 | 本数が少ない。                                                                      |
| 50歳台 | 八高線の本数が少ない。                                                                  |
| 50歳台 | 本数が少ない。                                                                      |
| 50歳台 | 本数が少ない。始発が遅い。                                                                |
| 50歳台 | 運行本数が少ないから。                                                                  |
| 50歳台 | 八高線、本数が少ない。                                                                  |
| 50歳台 | 本数が12時台になると少なすぎる。                                                            |
| 50歳台 | 八高線の本数の増加をお願いします。                                                            |
| 50歳台 | 本数が少ないし、近くに駅がない。                                                             |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                      |
| 60歳台 | 八高線本数が少ない。バスの本数も少ないと利用しにくい。                                                  |
| 60歳台 | 運行本数が少ない（朝、夕以外は少ないと思う）。                                                      |
| 60歳台 | J R 八高線の駅と駅での待ち時間が長く、目的地まで時間がかかり過ぎます。                                        |
| 60歳台 | 本数が少ない。                                                                      |
| 60歳台 | 今は箱根ヶ崎駅まで遠くなってしまったので、主に立川バスで福生駅に出ている。八高線の本数が少ないのであまり利用できない、福生駅の方が便利。         |
| 60歳台 | 駅まで行くのに時間がかかるので、バスで福生駅まで行った方が便利だし、箱根ヶ崎駅は本数も少ないし、利用しない。                       |
| 60歳台 | 八高線が立川駅に行かず、東福生、拝島、八王子方面になってしまうので、ついつい青梅線利用するようになって、羽村なら福生駅になってしまいバスも出ているから。 |
| 60歳台 | 八高線の本数が少なくて、息子の帰りが遅いから。                                                      |
| 60歳台 | 電車の本数が少ない為。                                                                  |

【居住地無回答】

|      |                  |
|------|------------------|
| 40歳台 | 時間、本数が少ない。終発が早い。 |
| 50歳台 | 本数が少ないから不便。      |

## ○バスの利便性が悪い

### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 本数が少ないうえに、バス停が細い道の為、子供を連れていくのが怖い。                                                    |
| 40歳台 | 鉄道は単線ですので仕方ない部分もあるかと思いますが、バスは増やしてほしい。駅までの市内バス（誰でも乗れるもの）が欲しい。                         |
| 40歳台 | 青梅街道のバス停は、道のすぐ脇にあり危ない。多少の時間のズレはしょうがないが、人がいないと、時間より早く到着していても待っていないので、来たのかどうかわからない。    |
| 40歳台 | 立川バスをたまに利用しますが、三ッ藤経由をなくしてほしい。                                                        |
| 50歳台 | 使用する人が少ないので無理はないのですが、各々の本数が少なく、継ぎも悪く、都内に外出となると時間がかかる。1時間以内で外出できる場所が限られて、過疎化するのではと心配。 |
| 60歳台 | 路線バスの本数が少なすぎる。                                                                       |
| 60歳台 | バスで立川まで出るのに、時間がかかりすぎ。三ッ藤経由になった為、混雑時でなくてもかなりな時間がかかる。                                  |
| 70歳台 | 鉄道・バス共に、街道中心で西から東に向いているが、他の路線（バス等）が不足している。                                           |
| 80歳台 | 本数。立川バスが、三ッ藤経由になり時間がかかる。                                                             |

### 【石畑地区】

|      |                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | とにかく、運行数が少ない。また、バスはルートがあまりなく、目的の場所に行きにくい。                       |
| 40歳台 | もう少し本数が増えたらいいなあ…。バスはもう少し時間に正確ならなあ…。                             |
| 40歳台 | 便が悪すぎる（本数が少ない）。八高線と立川バスの乗り継ぎが悪い。電車が着く直前にバスが出てしまう。               |
| 40歳台 | 本数を増やしてほしい。バス停すべてに屋根を付けてほしい。                                    |
| 50歳台 | 家族がバスを利用する時があるが、都内から来るのは遅延が多い。だから天気が悪い時以外は自転車で通勤している。料金も高いのが難点。 |
| 60歳台 | 都バスと立川バスの停留所が離れていて、とても不便。同じ場所にしてほしい。                            |
| 70歳台 | バスは目的地に行くまで遠回りで、時間がかかる。                                         |
| 70歳台 | バス停が遠い。                                                         |

### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 羽村へのバスがないことが、結構残念です。                                                                          |
| 30歳台 | 本数が少ない。バス停がある場所がかたよっている（無い所はバス停までの距離が遠く、お年寄や乳幼児、障害のある方には使いづらい）。                               |
| 30歳台 | バスの本数が少なすぎる。高齢者の事故が多く、運転免許証返納等言われているが、瑞穂町に住んでいて、駅が近かったりスーパーが近ければ良いが、そうでなければ車が無いと生活は不便で難しいと思う。 |
| 40歳台 | 近くにバス停がなく、箱根ヶ崎は本数が少ない。                                                                        |
| 40歳台 | 障害のある息子が一人通学をしなくてはならないのだが、箱根ヶ崎駅→羽村、立川バスの本数が少ない。朝の便がない為、歩きで45分もかかる。                            |
| 40歳台 | 駅までの交通手段がないため、車を利用してしまふ。町内にもう少しバスが走ってもらえると、公共交通を利用すると思う。                                      |
| 40歳台 | 昔はあった岩蔵街道沿いのバス停を、また復活させてほしい。                                                                  |
| 50歳台 | バスの便（箱根ヶ崎←→西松原中央公園）が少ない。                                                                      |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅より青梅方面のバスが無い事。                                                                           |
| 60歳台 | 運行本数が少ないし、料金が安い。                                                                              |
| 60歳台 | 値段、本数の数、乗り継ぎ等                                                                                 |
| 70歳台 | バスについて、立川、福生、青梅は利用できるが、埼玉県方面には利用しづらい。福祉バスの時間が、帰宅者の足となれるなら良い。                                  |

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 瑞穂町の公共交通は、日常生活には非常に不便である。私の住んでいる松原地区は、立川バスで羽村駅にしか行けず、箱根ヶ崎駅にも行けない。行けるとしたら福祉バスだが、時間がかかりすぎだし、停留所もハッキリしない。不便この上ない。 |
| 80歳台 | 箱根ヶ崎駅までバスがない。                                                                                                  |

【長岡地区】

|      |                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | バスは本数が少なすぎ、終バスがあまりにも早い。タクシーは羽村に集中、車でしか行けないような箱根ヶ崎駅なのに、バスはほとんどない。             |
| 30歳台 | バスはもう少し本数が増えてくれると嬉しい。                                                        |
| 30歳台 | 西東京バスの本数がとても減ってしまっていて、全然利用できなくなってしまった。立川バスも、土日・平日にかかわらず、0時、1時頃まで深夜バスを作してほしい。 |
| 40歳台 | バスのダイヤの本数を増やしてほしい。                                                           |
| 50歳台 | 家の近くにバス停はあるが、利用者が少なく運行本数が激減した。                                               |
| 50歳台 | 駅までの送迎が必要ないくらい、バスの本数を、箱根ヶ崎の本数を増やして下さい。                                       |
| 50歳台 | バス停まで遠い。町内の駅まで遠い、バスがない。                                                      |
| 50歳台 | 本数が少なく、終バスの時間が早い。                                                            |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅まで行くバスの本数（朝、夕）を増やして。                                                    |
| 50歳台 | 最寄り駅や、町役場、銀行、病院に行くのにバスが便利であるが、本数が少ない。買い物も車が便利であるが、運転しないのでネットで買い物をしてしまう事も多い。  |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎行のバスが少ない。                                                                |
| 60歳台 | バスの運行本数が少ない。自宅からバス停までが遠い。                                                    |
| 60歳台 | 始発、終発が早い。本数が少なく、ルートが不便である。料金も高い。                                             |
| 60歳台 | バスは便数不足で使える機会が少なく、鉄道とのつなぎにならない！                                              |
| 60歳台 | バス停が遠い。                                                                      |
| 70歳台 | 立川&川越線を作って、利便性を高めて欲しい。八王子行の改善を希望。                                            |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 入間市から瑞穂、瑞穂から羽村の、北から南の方向、西武池袋線からJRへのつながりの、縦のラインの運行手段の整備をすると利便性が上がる。今は、必要な時はモールバス（ショッピングバス）を利用している。一度モールバスの利用状況を調査したらどうでしょうか。塾の送迎ができない親などもかなり利用しています。   |
| 20歳台 | 路線バスは運行本数が少なすぎて、利用したくても時間があわず使えない。車を持ってない人に優しくない。また、福祉バスは限られた人しか利用できないし、いちいち乗りかえが面倒くさそう（ルートがわかりづらい）なので、お金を取っていいから巡回式のバスにしてくれればいいと思う（はむらんとか、そんな感じのバス）。 |
| 20歳台 | 運賃が高いし、本数が少ない。                                                                                                                                        |
| 20歳台 | 瑞穂町の端っこに住んでいるので箱根ヶ崎駅まで少し遠いのですが、最寄りのバス停の箱根ヶ崎駅までの本数があまりにも少なすぎて、活用が出来ていないのが本音です。                                                                         |
| 30歳台 | 自宅がある地区は路線バスが走っていないので、天気が悪い日や飲酒をした日に、自宅←→駅の移動がしにくい。タクシーは高くつくので、電車の本数を増やし、終電ももう少し遅くしてほしい。誰でも利用できる循環バスがある良いなと思います。自宅から10分以内の場所にバス停がほしい。                 |
| 30歳台 | 路線バスの本数、ルートが少ないから。                                                                                                                                    |
| 30歳台 | バスが不十分                                                                                                                                                |
| 40歳台 | 元狭山地区在住ですが、箱根ヶ崎、金子駅の中間に位置しており、全く公共交通機関に関わられていない状況です。西武バスもありますが、利用できる意義があるのかと感ぜられるほど本数が少なすぎです。モノレールよりも西武池袋線と関係が強くなってほしいです。                             |
| 40歳台 | 元狭山地区は見はなされてる。バスもなければ道も悪い。できるなら引越して瑞穂から出たい。                                                                                                           |
| 40歳台 | 瑞穂町内でも、立川バスが運行している地区は本数が多くて便利ですが、それ以外は本数もなく交通難民地区です。なんとかして下さい。                                                                                        |

|      |                                                                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 公共交通であるが、使用したい時間帯に本数がなく、使用する気にならない。特に朝の路線バスは活用できない。料金設定されても良いので、福祉バスがもう少し活用できれば良いと思う。                                |
| 50歳台 | 自宅付近にバス停がないので、買い物などに行けない。せめて、モールや駅まで行けるバス停が近くにほしい。                                                                   |
| 50歳台 | バスは土曜日の1本のみ。箱根ヶ崎駅まで行くのに自転車か徒歩しかなく、非常に不便だから、もし福祉バスに乗れるようになって、病院に行くのに45分位かかり、用が足せないから。                                 |
| 50歳台 | 最寄りの路線バスが、ダイヤがないので。                                                                                                  |
| 60歳台 | バス便が日中ほとんどないから。                                                                                                      |
| 60歳台 | バスが出ていないので、使用するとしたら、不便さを感じます。今は車に乗れるので問題ないのですが、いずれにしろ、いつか乗れなくなる日が来るので、その時はバスや福祉バスを使用すると思います。                         |
| 60歳台 | バスの本数が少ない。                                                                                                           |
| 60歳台 | バスの本数が少ない為、駅に行けない。役場方面に行くのも大変です。                                                                                     |
| 60歳台 | 公共のバスを利用したくても、便が少なく使えない。「モールバス」がなかったら、電車で外出もできなくなる。                                                                  |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅、小作、羽村に行くバスがない。                                                                                                 |
| 60歳台 | バスについては、不便すぎる。                                                                                                       |
| 60歳台 | 朝・夕の本数も少なく、待っていても、行ってしまったのか？と思うくらい待たされるバス。箱根ヶ崎と金子の間に、無人駅でも良いからあればと思う。人口が少ないからと中止になったらしいが、駅がなく不便だから人も集まらない。置いてけぼりの地だ。 |
| 60歳台 | 運賃が高いし、本数が少なく、接続がうまくいかないと待ち時間が長い。                                                                                    |
| 60歳台 | 路線バスは運行されていますが、1日に2〜3本程度では利用出来ない。鉄道の本数がもう少しあると良い。八高線の料金はちょっと高い。                                                      |
| 60歳台 | バス停が近くにないので、路線バスのルートが限られているし、本数が少ない。                                                                                 |
| 70歳台 | 本数がないから、今は、羽村とか入間市にはモールのバスを利用させてもらっています。                                                                             |
| 70歳台 | 現住所の場所から利用出来る路線（バス）は、一系統のみで本数も少ないから。                                                                                 |
| 70歳台 | 元狭山地区は路線バスがなく、不自由。                                                                                                   |
| 70歳台 | 路線バスがなく、福祉バスは時間がかかる。福祉バスは誰でも利用出来る様になればと思う。                                                                           |
| 70歳台 | 二本木町から箱根ヶ崎駅行きのバスがないから。                                                                                               |
| 70歳台 | 駅へ行くための路線バスの本数が、あまりに少ない。近くのモールのバスがあるから何とか助かっているが…。                                                                   |
| 70歳台 | バスの台数が少ないし、日中はない。                                                                                                    |
| 80歳台 | 路線が廃止されバスが家の近くに通らない、バス停まで遠い。                                                                                         |

### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | バスの乗り継ぎが複雑。                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 20歳台 | 1 J R と西武線の乗り継ぎの時間が悪い。2本数が少ない。                                                                                                                                                                                                                                |
| 30歳台 | 南平に住んでいますが、近くのバス停まで徒歩15分かかります。バスに乗り、福生駅まで更に20分。計35分かかるため、バスは不便すぎて利用していません。自家用車があるため、毎回車で羽村駅まで10分なので、駅前の駐車場に止めています。駐車料金がかって辛いです…。箱根ヶ崎駅は、八高線が不便なので利用していません。早く複線にして本数増やして下さい！あと、羽村街道に、箱根ヶ崎～羽村駅のバスをもっと増やしてください！！1日に1本、2本じゃ利用できません！！羽村街道は学校も病院もあえい、需要が充分にあると思います！！ |
| 30歳台 | バスの始発の時間が遅すぎる。                                                                                                                                                                                                                                                |
| 30歳台 | 走っている数が少ないし、料金が安い。                                                                                                                                                                                                                                            |
| 40歳台 | 自宅から、「ゆとろぎ」経由羽村駅行き等のバスもあるといい。あと、運賃はなぜあんなに高いのか？                                                                                                                                                                                                                |

|      |                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 羽村駅へのバスが、1日1本しかない。                                                 |
| 40歳台 | もっとバスが（路線）多ければいい。                                                  |
| 40歳台 | 近くにバス停がない。                                                         |
| 50歳台 | 路線バスが目的バス停の手前で循環してしまうことが多い。                                        |
| 50歳台 | バス料金が高いので、自転車等で行く事になり時間がかかる。                                       |
| 50歳台 | 羽村駅へのバスが無い。                                                        |
| 50歳台 | 本数が少ないし、近くを通っていない。                                                 |
| 60歳台 | 路線バスを昼頃利用する場合、本数が少ないので、大型バスではなくマイクロバスのようなバスで、本数を増やしてもらえると良いと思っている。 |
| 70歳台 | 箱根ヶ崎駅～羽村駅間のバスを、数を多く望む。                                             |
| 70歳台 | バスの本数が少ない。                                                         |
| 70歳台 | 他市のように、誰でも利用できるバスをお願いします。                                          |

#### 【居住地無回答】

|      |                                   |
|------|-----------------------------------|
| 10歳台 | 車の乗れなくなった人は、町から出られない。バスの本数がなさすぎる。 |
|------|-----------------------------------|

### ○鉄道、バスともに本数が少ない、利便性が悪い

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 鉄道は都心まで不便。バスはバス停が少ない。                                                 |
| 30歳台 | 都内の他の線やバスに比べても、いいのかわからないけれど、本数が少なすぎる1つ。                               |
| 40歳台 | 駅が遠い。バス停が遠い。                                                          |
| 40歳台 | 利用者が少ないからか、本数が少ない上にバスと電車の連携も出来ていないので、30分で行ける所も1時間以上かかってしまうのも不満のひとつです。 |
| 50歳台 | 駅は遠く、本数もない！駅に行きたくてもバス停もない！不便な町だ！                                      |
| 50歳台 | 鉄道、バスの本数が少ない。                                                         |
| 60歳台 | 鉄道、バス、ともに運行本数が少ない。                                                    |

#### 【石畑地区】

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 電車は乗り継ぎや本数が少ない等、どこに行くのも不便です。バスは、時間がかかりすぎるので、仲々利用できない。 |
| 20歳台 | バス、電車ともに本数が少なく、青梅線などに比べると数十円高い。                       |
| 30歳台 | 電車は本数が少なく、終電時間も早すぎる。バスは料金が高い。                         |
| 40歳台 | 都バスの大幅な遅延（朝は特に）。八高線は最大40分程度動かない（待ち時間）。                |
| 50歳台 | 電車もバスも本数が少なく、駅まで行くのも遠くて大変。                            |
| 50歳台 | バスは遅れることが多いし、鉄道は本数が少ない、タクシーは雨の日に乗れない。                 |
| 50歳台 | 電車は、本数が少ない。バスは、料金が高く、時間がかかる。                          |
| 60歳台 | バスも鉄道も本数が少なく、朝もっと早い時間帯の運行がない。                         |
| 60歳台 | 電車、バスの本数が少ない。                                         |
| 60歳台 | 主にJ R 八高線について、運行本数が少なく不便。バスは時間が読めない。                  |
| 60歳台 | 運行本数及び接続（駅、バス等）が悪い！                                   |
| 60歳台 | 鉄道もバスも、本数が少ない。                                        |
| 70歳台 | 電車、1時間に2本、バス、時間になっても来ない。                              |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 鉄道、バスの本数が少ない。また、ＪＲ八高線は、西武線との乗り継ぎがとても悪い。                                               |
| 20歳台 | 公共交通機関では不便な部分が多い。                                                                     |
| 30歳台 | バスと電車の時間が合わないのと、本数が少なく、駅に出るまでが遠い。                                                     |
| 30歳台 | 出かけるのに不便な土地なのに、交通手段も全く進歩がない。手段も少ない上、鉄道もバスもダイヤの改正がされない。                                |
| 40歳台 | 電車やバスの本数など少ない。出かけたいと思った時間に乗れなかったり、行きたい所場へのルートがないことなど。                                 |
| 40歳台 | 全体に本数が少なく不便。                                                                          |
| 40歳台 | 電車の本数が少ない。バスは、あるのは知っているが、どここの会社かも知らないの<br>で、時刻表も調べられない。ルートはどこを走っているのか、地名を見てもわからない。    |
| 50歳台 | 本数や台数が少なく、時間を確認しないと出かけられない。                                                           |
| 50歳台 | 電車の本数が少ないこと。またバスの路線ルートが少ないことによります。                                                    |
| 50歳台 | 八高線の本数が少ないし、終電が早すぎる。バスは、目的地まで時間がかかる。                                                  |
| 50歳台 | どの交通手段も本数が少ないので、待ち時間が多くなってしまう。                                                        |
| 50歳台 | 鉄道、バス、両方共本数が少ない。都バスは、駅に乗り入れ本数がほぼないが、なぜ？                                               |
| 60歳台 | 本数、バスは料金。                                                                             |
| 60歳台 | 鉄道の本数が少ない上、特に八高線は自然災害に弱い。バスも本数が少なく、割高。                                                |
| 60歳台 | 鉄道、バス共に本数が少ない。バスの発車時刻、ルート情報をわかりやすくしてほしい。                                              |
| 60歳台 | バスは本数が少なく、料金も高いので、ほとんど利用しません。八高線は本数が少なく、始発・終電も早いので、都内の方から帰って来るのには不便です。福生を利用することになります。 |
| 60歳台 | バスはバス停迄遠い為、八高線は本数が少ない為、ほとんど羽村駅迄行きます。                                                  |
| 60歳台 | 電車、バスともに本数を増やして頂きたい                                                                   |
| 70歳台 | バス料金、八高線料金→高い。                                                                        |
| 70歳台 | ＪＲ及び私営バス共に、運行本数をもう少し増やし、利便性を良くしてほしい。                                                  |
| 70歳台 | 本数が少なすぎる（鉄道もバスも）。                                                                     |
| 80歳台 | 鉄道（八高線）は、運行本数を増やす。運行本数の少ないバス路線も、運行本数を増やす。                                             |

【長岡地区】

|      |                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | バス停が近くになく、鉄道・バスの本数が少ない。福祉バスに、学生無料又は割引で乗りたい。                   |
| 20歳台 | バスの運行本数や八高線の運行本数が少なく、ない。バスの本数が増えても使う人が<br>少ない現状なので、なりそうもないので。 |
| 20歳台 | 八高線も路線バスも本数が少ない。行きたい所へ1本で行くことができない。                           |
| 20歳台 | バスは本数が少ないし、電車は羽村駅を利用した方が楽だし早い。車で移動せざるを得ない。                    |
| 20歳台 | 八高線の終電が早い。バスの本数が少ない。運賃が高い。一律料金だといい。                           |
| 30歳台 | 何でも本数が少ない。                                                    |
| 40歳台 | 駅までのアクセスがほとんど徒歩なので、バス路線増発があると良いです。八高線利用<br>なので単線に不満です。        |
| 40歳台 | バスは近くを通っていないし、鉄道は本数が少ないので困る。                                  |
| 40歳台 | バスに関してはやや満足。鉄道に関しては、駅まで遠いので不便に感じます。                           |
| 50歳台 | バス、鉄道ともに、運行本数が少ない。                                            |
| 50歳台 | 八高線は本数が少ないし、路線バスを利用するにも、バス停までが遠い。                             |

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 60歳台 | 鉄道や都バス共に運行本数が少ないし、都バスは遅延がある。 |
| 60歳台 | 鉄道もバスも運行本数が少ない。              |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 電車の本数は少ないし、駅も1つしかなくて遠いし、終電も早いし、バスもないのでとても困っています。                                                      |
| 20歳台 | バス、八高線とも本数が少ない。                                                                                       |
| 20歳台 | 瑞穂内でのバスの本数が少なすぎて、利用の仕方が難しい。箱根ヶ崎駅の電車の本数も少なく、なかなか公共交通を使いづらい。                                            |
| 20歳台 | 八高線の本数が少なすぎるし、東京行きの本数がもう少し増えると良い。瑞穂町のどこに住んでいても、箱根ヶ崎に行ける路線バスにしてほしい。                                    |
| 30歳台 | 電車、バス共に本数が少ない。勤務先が車通勤を禁止しているので、毎日不便極まりない。                                                             |
| 30歳台 | バス停が近くにあるが、本数が1日数本。鉄道の駅間が長い（箱根ヶ崎⇄金子）。                                                                 |
| 30歳台 | 八高線、バス路線ともに、運行本数が少なすぎる。                                                                               |
| 30歳台 | 八高線に関しては本数も少ない上、福祉バスや他のバスとの乗り継ぎが出来ず、電車が行ってしまったり、待ち時間が非常に長く使いづらい。もっと活性化するべき。                           |
| 30歳台 | 交通手段が不便。電車、バスは、終電時間が早すぎるし、本数が少なすぎる。                                                                   |
| 40歳台 | 電車の本数は少ないし、乗り継ぎの時間が合わない。バスは日に2～3本通っているのかさえわからない。利用したくても面倒で、不便すぎです。車（自家用車）がないと暮らしていけません。               |
| 40歳台 | バスは本数が少ないし、鉄道も終電も早いし、もっと便利になって欲しいです。                                                                  |
| 40歳台 | 本数、車両、接続すべて不満。ここさえ改善してくれたら仕事（収入の多い）がたかさんある。                                                           |
| 40歳台 | 電車、バスの本数が少ない上に座席が汚い。座っているとシートがすり減っているため、おしりが痛くなる。                                                     |
| 40歳台 | 鉄道、バス共に本数が少なく、終電が早いので不便。                                                                              |
| 40歳台 | 駅、バス停が遠い。                                                                                             |
| 40歳台 | 本数が少なすぎる。始発、終電（バス）の改善希望。                                                                              |
| 40歳台 | 停車駅や、特に利用したい時間になく、とても不便。バスや電車の本数が少ない。車が運転できなくなる歳になった時、買い物や通院が大変だと思う。                                  |
| 40歳台 | 電車、バスは、とにかく本数が少ないのが、やや不満です。ただ、利用客が少なければ本数を増やす訳にもいかないのかなと思えば、理解するしかないのかなとも思います。                        |
| 40歳台 | 八高線は本数が少ない。バスは駒形地区には路線（八高線）がない。西武バスは利用。                                                               |
| 50歳台 | 本数が少ない（電車、バス）。                                                                                        |
| 50歳台 | バス、鉄道とも、本数が少なすぎる。                                                                                     |
| 50歳台 | 乗り継ぎの悪さ、電車・バスの運行本数の少なさ、バスの遅延など。                                                                       |
| 50歳台 | 鉄道→本数が少ない。バス→家の近くは通っていない。                                                                             |
| 50歳台 | 老人が多いにも関わらず、バスが少ない。八高線の本数が少ない。                                                                        |
| 50歳台 | 免許を持っていないと、駅まで自転車かバスになるが、バスの本数が少なすぎて利用できない。自転車に乗れない家族もいるので、「福祉バス」ではなく、誰でも乗れる町内を廻るバスを走らせることを大優先にしてほしい。 |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅まで行く交通手段のバスの本数が少なすぎ。電車との引き継ぎが連動していない。八高線も本数が少なすぎ、終電が早い。                                          |
| 50歳台 | 公共交通を利用するには、駅もバス停も遠い。バスルートも廃止された。                                                                     |
| 50歳台 | 鉄道、バスは本数が少ないし、駅まで遠い。                                                                                  |
| 50歳台 | 八高線は、多少本数が少なくても慣れました。第3小学校から駅方面は、路線バスはないに等しい。ザ・モールみずほの無料送迎バスを使ってしまう。                                  |
| 60歳台 | 私の住んでいる二本木は路線バスも少なく、バス停も遠く、乗り継ぐにしても鉄道の本数も少なく、不便を感じてます。                                                |
| 60歳台 | 鉄道も本数が少ないと思いますが、元狭山を走っているバスは無いに等しいと思います。民間バスがせめて1時間に3本～4本（通勤時間帯）は欲しいです。                               |

|      |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | バス、電車の運行本数もとても大事です。本数が少なくて、悪循環に陥ってしまいます。少ないから利用しない→利用しないから少ない                       |
| 60歳台 | 鉄道は本数が少なすぎるし、八高線は台風等で運転ができなくなる。バスも同じで、あてにできない。今のところ車でOKだが、将来は使用したいので、良くなってほしいと思います。 |
| 70歳台 | バス停がどのバスにしても自宅から遠い。箱根ヶ崎駅の場合、電車の本数が少ない。かえってモールのバスを使わせて頂いて、羽村に行った方が便利。                |
| 70歳台 | 駅まで遠くて、バスも本数がないので利用できない。                                                            |
| 70歳台 | 電車、バス共に本数が少ない。                                                                      |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                         |
|------|---------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 本数が少ない。羽村駅方面のバスがない。                                     |
| 30歳台 | 天候が悪いとバス、電車がすぐ止まり、通勤出来なくなり、仕事を休まなくてはならないので不満。           |
| 40歳台 | バスも鉄道も本数が少ない。                                           |
| 50歳台 | 八高線も路線バスも本数が少ない。                                        |
| 50歳台 | 電車、バス共に便が少ない。                                           |
| 50歳台 | 八高線の本数が少なく、箱根ヶ崎駅からのバスの本数も少ない為。                          |
| 60歳台 | 鉄道もバスも、駅や停留所が遠い。                                        |
| 60歳台 | 立川バスの都営住宅から箱根ヶ崎の間がムダ。もっとコースを考えて下さい。南平→四小→エコパーク、駅が利用者多い。 |
| 70歳台 | 鉄道は運行本数が少なすぎるし、バスは運賃が高すぎる。                              |
| 80歳台 | バスの本数が少ない。福生駅まで運賃が高い。八高線不便。                             |

#### ○自宅から駅やバス停が遠い

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 都内へのアクセスが悪い。駅も遠いのでなかなか利用しようと思わない。バスも、停留所が新青梅街道沿いに欲しい。バス停が狭くて怖い（道幅が狭い）。                                 |
| 60歳台 | 駅まで遠い。                                                                                                 |
| 70歳台 | 私の家から箱根ヶ崎まで歩けば40分、バスなし。昭島、西武立川へ行くが、本数がなく時間がかかる。今は主人に送迎してもらっているが、78才では車も怖くなる。家から出られなくなる…困った。ひきこもりになりそう。 |

#### 【石畑地区】

|      |                 |
|------|-----------------|
| 50歳台 | 駅は遠いし、パーキングもない。 |
|------|-----------------|

#### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 駅が遠いし、本数が少ない。                                                    |
| 40歳台 | 利用するのに遠い。                                                        |
| 40歳台 | 交通の便が悪すぎる。車がないと役場や銀行、病院など遠い。駅からもこれらが遠すぎる。駅にも、臨時の役場の様なものを開設してほしい。 |
| 50歳台 | 足の不自由な家族が利用するには、ステーションが遠すぎる。                                     |
| 50歳台 | 駅が遠い。                                                            |
| 60歳台 | バス停が遠い。                                                          |
| 70歳台 | 遠すぎ（バス停まで）。時間をもっと増やして。                                           |

#### 【長岡地区】

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 10歳台 | 正直な所、駅が遠い。町外の駅へ行くのと時間的に変わらない。 |
| 10歳台 | 自宅から遠い。                       |
| 10歳台 | 自宅から遠い。                       |

|      |                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 最寄駅まで遠く、バスでも時間がかかる為、鉄道を使用しづらい。                                   |
| 40歳台 | 駅が遠すぎるし、バスの本数が少ない。                                               |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅まで遠いので困ってます。羽村駅までバスで行く事もありますが、バス停も遠く感じます。車がないと生活できないのは不便です。 |
| 60歳台 | バス停が遠いし、頻繁ではない為。                                                 |
| 60歳台 | 停留所が遠い。                                                          |
| 80歳台 | 自宅が遠い。                                                           |

#### 【元狭山地区】

|      |                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 駅まで遠い。                                                                           |
| 30歳台 | J R の駅が遠い！！                                                                      |
| 30歳台 | バス停が近くにならない。駅（箱根ヶ崎）まで、少し距離があるので、バス停が近くにあると電車も利用しやすい。                             |
| 30歳台 | 自宅からバス停が遠く、利用できない。もし利用したとしても箱根ヶ崎駅の本数も少ない為、いつも西武立川まで車で行きます。将来がとても不安。              |
| 40歳台 | 自宅から駅までとても遠いし、自宅から駅まで行けるバスも出ていないので。自宅が箱根ヶ崎駅～金子駅のちょうどまん中辺りなので、遠すぎます。バス停がない（栗原地区）。 |
| 50歳台 | 近くにバス停、駅がない。便数が少ない。                                                              |
| 50歳台 | まず自宅から箱根ヶ崎駅まで遠いので、バスの本数を増やすなど対策をとって欲しい。八高線も本数をもっと増やし、子供から大人、老人まで利用しやすくして欲しい。     |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅まで遠い（自宅が）。本数が少ない。                                                           |
| 60歳台 | 自宅から駅まで遠いので、利用しづらい。鉄道の場合、都心まで乗り換えなし（直通）で行ける本数が増えて欲しい。                            |
| 60歳台 | バス停も駅も遠いので。                                                                      |
| 60歳台 | 近くに駅があるとないのとは、とても不便です。                                                           |
| 70歳台 | 自宅から駅までの交通手段が不便。                                                                 |
| 70歳台 | バス停まで遠い。                                                                         |
| 70歳台 | 最寄りの駅まで歩いて行ける距離ではない。バスは日常的に乘れる程走ってはいない。                                          |
| 70歳台 | 自宅から遠い。                                                                          |
| 70歳台 | 駅まで歩くには20分位かかるので、駅に行く交通手段がないに等しい。                                                |
| 70歳台 | 線路は通っているが、駅がない。バス路線がなく、最も近いバス停（青梅市）まで1.3km。                                      |
| 80歳台 | 駅迄の距離が遠いのと、本数が少ない事。                                                              |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 天気が悪い日等にバスや鉄道を利用したくても、最寄駅やバス停が近くにならない為、家族に送迎をしてもらわなければいけないから。 |
| 30歳台 | 駅までが遠く、歩いて行ける駅がない。                                            |
| 40歳台 | バス停が遠く、駅も遠い。車がないと移動できない。                                      |
| 40歳台 | 近くに駅がないから。                                                    |
| 50歳台 | 家からバス停や駅が遠く、とても不便である。本数が少ないので、利用したい時間に使えない。                   |
| 60歳台 | 自宅からバス停まで遠い。                                                  |
| 60歳台 | 電車駅まで遠い（東福生駅⇄箱根ヶ崎駅の間に駅が欲しい）                                   |
| 70歳台 | 駅が遠い。                                                         |
| 70歳台 | バス停まで5分以上あり、荷物を持って行動出来ない。羽村、箱根ヶ崎まで遠い。                         |
| 70歳台 | バス停まで少し遠い。                                                    |

【居住地無回答】

|      |         |
|------|---------|
| 80歳台 | 駅が遠いから。 |
|------|---------|

○福祉バスの改善・充実

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 町の税金で運営しているバスが、税金を払っている人のためには全くなっておらず、しかもほとんど乗客の無い状態で高い燃料を使って走っていることが、ムダになっている。100円でも運賃を取って、誰でも乗れるバスを運営するのが良いと思う。町民の為になるようにすべきです。                                                               |
| 50歳台 | 何度か町長への手紙にも書きましたが、町の福祉バス本数、行き方、見直し必要と思います。よっぽどジョイフルバス、モールバスの方が便利。瑞穂町民90%がバス通りに暮らしてませんから。ガラガラ→他の市町村のように誰でも乗れる、100円とかで乗れるコミュニティーバスはだめですか。もちろんパスの人はただ。行き先も限定→病院、寿らくの他に買い物、駅、他のバスで（立川行きとか）。行きたいですね。 |

【石畑地区】

|      |                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 本数が少ないから。福祉バスの意味が分からない。なぜ、他市の様に出来ないのか。吉祥寺の「ムーバス」や、「はむらん」の様に出来ないものなのか。                            |
| 50歳台 | 福祉バスは無駄！！他の市町村の様に、誰でも乗れるバスの方が良い！料金100～200円位で！！                                                   |
| 50歳台 | 町の中から中へ移動するにも、歩、自転、車、バイクというのが普通になっているので、町内で用事があると、無免許者は苦痛、町内を廻ってくれる福祉バスは、特定の人しか使えないし。            |
| 70歳台 | 運行本数が少ないから、駅までの交通手段が不便。                                                                          |
| 80歳台 | どの様に利用して良いかよく解らない。ルートと乗車出来る人を広報等で明示してほしい。暑い中をガラガラな福祉バスが走ってゆくを見ると、怒りを覚える。町民税を支払っているのに、何故乗れないのかと！！ |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 本数が少ないし、遠回り。                                                                                                                                         |
| 50歳台 | 年齢制限などなく乗れる、町内循環バス（ミニバス）があれば良い。福祉バスは運行ルート（乗り継ぎ等）複雑すぎて良くわからない。                                                                                        |
| 60歳台 | 福祉バスは利用する人が限定されているし、ルートの改善も図っているようですが、皆が利用しやすいものになっていない。税金のムダづかい。瑞穂は財政がわりあい豊かなのだから「福祉バス」という制約をとり払って、誰もが格安で乗れるコミュニティーバスに、お金（税金）を使ってでも移すべき。町民に喜ばれると思う。 |
| 60歳台 | 立川バスの本数の少なさ。福祉バスを町民全員が使用できるようにしてほしい。                                                                                                                 |
| 80歳台 | 立地場所によりますが、私達の地区は路線バス（羽村団地前）を利用するにせよ、福祉バス利用するにせよ（はむらんバス）、又通院にせよ（福生病院は主に利用）、近くに大きな病院は少なく、特に通院には羽村地区医療機関が近い。                                           |

【長岡地区】

|      |                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 特に福祉バスは考えなおして欲しい。高齢者と子の親だけでは、利用者が少ないし、本数が少なすぎる。自分の家の前にバス停があるけど、バスを見る事はまず無い。時間も延ばして欲しい。コミセンやスカイホールでのイベントに参加できるように。 |
| 40歳台 | 無駄に走っている福祉バスを、みんなが使えるコミュニティーバスとして運行して欲しい。                                                                         |
| 40歳台 | 人件費の無駄。福祉バスを、はむらん（羽村市コミュニティーバス）みたいに、誰でも乗れる様にした方が良い。                                                               |
| 40歳台 | 運賃発生しても良いと思いますので、福祉バスの利用登録証を持っていない人でも使用できるようにしていただきたい。又、長岡コミュニティーセンターなど、公共の施設付近に駐輪場を設置していただくと、運営にも良いかと思いました。      |
| 70歳台 | バス停まで遠く、運行本数も少ない。福祉バスを、利用しやすい様に改善していただきたいと思います。                                                                   |
| 80歳台 | 本数が少なく、遠回りするので。                                                                                                   |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 本数が少ないため、利用するのに気が引ける。                                                                                                                                                    |
| 40歳台 | 本数の問題や、行きたいところへのルートの分かりにくさで、抵抗感しかない。                                                                                                                                     |
| 40歳台 | 便が少ない。もう少し多ければ、駅まで行くのにも便利だったりする。                                                                                                                                         |
| 50歳台 | 福祉バスは現在、見ていると乗車している人は何人もいなく、運転手のみでただ運行している状況に感じる。誰でも乗れるコミュニティーバスの運行が必要である。何で運行しないのかわからない。このようなアンケートも必要なのか？実現する可能性はあるのか？町庁舎新築よりも先に行うべきではないのか？付近の市町村が行っていることを、瑞穂はなぜできないのか？ |
| 50歳台 | 栗原町は路線バスも通ってないので、いつもガラガラな福祉バスは、誰でも乗れるようにしてもらいたい。                                                                                                                         |
| 60歳台 | 羽村や青梅に行きやすいようにしてほしい。交通の便が悪いので、福祉バスを増やしてほしい。                                                                                                                              |
| 70歳台 | 運行回数が少なく、鉄道との乗り継ぎが悪い為。                                                                                                                                                   |
| 70歳台 | 帯に短かし襷に長しであると思います。しかし、福祉バス及びモールバスの改善により期待出来ると思います。                                                                                                                       |
| 70歳台 | 近くを通らないから。                                                                                                                                                               |
| 70歳台 | 運行本数が少ないから。                                                                                                                                                              |
| 70歳台 | 運行本数が少なく、終発時間が早いし、目的地がルートにない。                                                                                                                                            |
| 70歳台 | 福祉バスにさえ無視されている地域、駅までさえも行けない。その分税金安くなる訳でもなく、不平等だと思う。                                                                                                                      |

【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 福祉バスは対象者が限られており、誰でも乗れるようになったら便利だと思いますし、そうになったら利用したいです。                                                                                                                |
| 50歳台 | 福祉バスは料金を支払っても利用したいし、そうでなければ空バスを走らせている無駄をなくすべき。町内イベント等参加したいが、駐車場の無い時、利用してみたい（今は、町内イベントへは行かない理由）。                                                                       |
| 60歳台 | 特に福祉バスは税金の無駄使いだと思う。誰も乗っていないバスを見かけると哀れに思える。この町のトップはおかしい人ばかりだ。オオカミとか、狭山池の変な銅像みたいなのに税金を使っている。コンビニのごはんばかり食べてる未来ある子供とか、命の大切さを学べる動物などの為に税金を使うような、まともな精神を持った人達が運営する町であってほしい。 |
| 70歳台 | 時刻、乗る場所、ルートが分からない。                                                                                                                                                    |
| 80歳台 | 停留所が少なく、不便。                                                                                                                                                           |

○車が無いと生活できない

【殿ヶ谷地区】

|      |                                            |
|------|--------------------------------------------|
| 30歳台 | 瑞穂町外に行く時に、車を出すしかないのでは色々とお金がかかる。駐車場を探すのも大変。 |
|------|--------------------------------------------|

【石畑地区】

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 20歳台 | 自動車や自転車がないと生活できないように感じる。 |
| 40歳台 | 自家用車以外で移動すると、時間などが多くかかる。 |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 20歳台 | 本数が少なく、混むので、車を使用せざるを得ない。            |
| 30歳台 | 車がないと生活できない。                        |
| 30歳台 | 駅に近い所はいいが、その他はバスが無く、自家用車に頼るしかない現状だ。 |
| 40歳台 | 本数が少なく車がないと不便である                    |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 買い物をする場所もあり無い上、そこまでの交通手段が自家用車でしか行けないのは、今後を考えるととても不安。 |
| 50歳台 | 松原地区は鉄道（羽村も箱根ヶ崎）もバス停も遠すぎるので、自家用車がないとどこにも行けない、だから田舎！  |
| 50歳台 | 運行本数の少なさを考えると、自家用車での移動を優先してしまう。                      |

#### 【長岡地区】

※意見無し

#### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 車ありきの町になっている。私は両親が車持っているからいいが、自分で買おうにも低所得の為買えない。買っても維持できない。他の交通機関も全て絶望的である。                                                                                                                                   |
| 20歳台 | 電車やバスを使うより、自分の車で移動した方が早い。                                                                                                                                                                                     |
| 30歳台 | 移動手段として貧弱すぎて、自家用車でないと生活できないため。                                                                                                                                                                                |
| 30歳台 | 充分な本数とは言えず、主な交通手段は車であり、1人1台車を所有しないと生活ができない。                                                                                                                                                                   |
| 30歳台 | 瑞穂町に昨年夏に引越して来て、車が必要な生活になりました。過去、立川、国立に住んでいる時は、バス、電車、福祉バスで全て生活できていたことを考えると、やはり瑞穂はその辺りが弱いと思います。                                                                                                                 |
| 30歳台 | 本数や乗り換えなど、使いづらい為、車ばかりになる。                                                                                                                                                                                     |
| 40歳台 | 瑞穂町は自家用車が無ければ生活できません。                                                                                                                                                                                         |
| 40歳台 | 以前住んでいた所は、買い物、銀行、郵便局、役場、病院、全て自転車で済むので車をほとんど乗らなかったが、瑞穂に来て、車がなくては全く用が足せず、車を持っていない、乗れない事が苦痛だった。今はなんとか車を運転しているが、年とってから住む所ではないと思った。バスもない、鉄道（八高線）も遠い、本数もない、乗り換えや乗り継ぎがある…等で、生活に本当に困っている。今後子供の進学で電車を使うことも…？どうにかしてほしい。 |
| 40歳台 | 自家用車がないと、中々不便。場所によって、駅か、遠いとバスを利用しても大変かも…。                                                                                                                                                                     |
| 50歳台 | 二本木地区には公共の乗り物がなく、自家用車がないと生活できない。                                                                                                                                                                              |
| 60歳台 | 車を運転していて、車無しの生活は考えられない。どこへ行くにも、歩いてすぐというにぎやかさが欠けてると思う。                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | とにかく、生活するには不便。自分で運転するしかない。                                                                                                                                                                                    |
| 70歳台 | 交通の便が悪い地区なので、全く福祉バスの利用もできない。公共に頼れず、自分で運転していく方法しかない。                                                                                                                                                           |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 病院など、目的地に行くのにバスで行くことを考えると、バスを乗り継がなければならず、本数も少ないため、瑞穂町で子育てするには車が不可欠だと常を感じているため。   |
| 50歳台 | とにかく不便だ！瑞穂町は自動車がないと生活できない。箱根ヶ崎駅しかないうえに、八高線！乗り換えが必ず必要となってくる。せめて青梅線沿線に住みたいと、いつも思う。 |
| 50歳台 | 不便です、車がなければどこに行くにも。                                                              |

### ○車が運転できなくなった時など、将来が不安

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 近くにスーパーや病院がなく、老いた時の歩行の問題、家族に頼れない場合の、移動手段がありません。バスを利用するとしても、スーパーの前、病院のそばにバス停がない。 |
| 60歳台 | 今は運転するので利用していませんが、年をとった時、本数が少ないと思う。                                             |
| 80歳台 | 駅やバス停が遠いので、歩けるうちは良いが、今後が心配。                                                     |

【石畑地区】

|      |                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 鉄道やバスの時間を見て乗る様な場所に居りませんでしたので、大変不便であります。自分で運転出来なくなったらと思うと、心配でなりません。瑞穂の中や上北台駅、福生駅、羽村など、ミニバス廻ってほしいです。 |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅まで遠いが、バスが定時に来ない。現在は自家用車を利用しているが、歳または病気等によって運転が出来なくなった時、現在のままでは不便である。                          |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 今は車に乗れるが、年老いたら、買い物をするにも遠く、病院も近くにないため不安しかない。足が悪いので、バスを利用できればいいと思うが、将来的にどうなっているのか分からないから。 |
| 50歳台 | とにかく、田舎過ぎる。足がなさ過ぎる。老人になった時がとても不安。                                                       |
| 60歳台 | 現在はそれほど使用していないが、将来の事を考えると本数が少ない為、不満に感じます。                                               |
| 60歳台 | 町内のバス移動は、福祉バスしかないのでは？今、自分で運転して行けるけれど、今後運転しなくなった場合、町役場にも行く手段が無い。                         |
| 80歳台 | 近隣市との連絡（つながり）がなく、閉鎖的で利用価値が低い。もっと広範囲な交通網が欲しい。                                            |

【長岡地区】

|      |                                               |
|------|-----------------------------------------------|
| 50歳台 | 現状では不便はないが、今後高齢になると、バスの本数等、不満がある。             |
| 60歳台 | 自家用車が利用出来なくなった場合、駅まで遠く、非常に不便。高齢になればなる程、不安である。 |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 現在は、自分で自家用車で行動できているので特に不便は感じていないが、高齢になった時大変になると思うので。                                                                                          |
| 60歳台 | 免許を返したら移動の手段がない。                                                                                                                              |
| 60歳台 | 自分で運転出来なくなったらどうしようか考えてしまいます。もっと路線バスの本数が増えると良いと思います。                                                                                           |
| 60歳台 | 運転が出来なくなったら出かけられなくなり、とっても不便だ。路線バスも廃止になったので、先が心配です。                                                                                            |
| 60歳台 | 今後歳を重ねる毎に、車に乗れなくなる。それなのに、十分な公共交通が整っていない。補助金等の事も分かるが、福祉バスよりコミュニティバス方式の方が良い。多少高い料金を支払っても、誰もが乗れる方式が良い。元狭山地区、雨でも降れば、学生さんだって自転車で駅まで通うのは大変、陸の孤島である。 |
| 70歳台 | 今は車の運転が出来るので、駅前駐車場に停めて鉄道を利用しているが、運転ができなくなれば、バス停まで遠いので、今の公共路線や福祉バスの運行状況では出かけられなくなる。福祉バスは早朝及び23:00頃迄運行してほしい。                                    |

【武蔵野地区】

|      |                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 自分が高齢になった場合に、利用が難しいと思う。公共を使用するなら、もう少し多くバス等の交通を取り入れては？        |
| 50歳台 | 現在は車を運転するので問題ないが、車を乗れなくなった時など将来的な事や健康面を考えると、現状の公共交通では不便だと思う。 |

○コミュニティバスの整備

【殿ヶ谷地区】

※意見無し

【石畑地区】

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 他の市町のように、コミュニティバスの導入を願う。                             |
| 50歳台 | くるりんバスなど、1人100円で周遊バスに乗れると良い。福祉バスの利用者は少ない。どこに行くにも不便だ。 |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 福祉バスを、他の市町村のように誰でも乗れるコミュニティバスにすればいいと思う。1乗車100円とかにすれば、町の収入にもなるし、利用が増えると思う。 |
|------|---------------------------------------------------------------------------|

【長岡地区】

|      |                                                                             |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 町内の循環バスよりも、モールバスの方が便利だと感じている人がいる。買い物が出来る所や駅へ、町内から直行で向うバスのおり返し運転が出来ると利用するかも。 |
| 50歳台 | 誰でも乗れるコミュニティバスがない。                                                          |

【元狭山地区】

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 福祉バスのように、町内をまわる手段がない。羽村のバスのように、誰でも乗れるならお金を払っても乗車したい。 |
| 50歳台 | 誰でも乗れるコミュニティバスがあれば料金を払っても乗ると思う                       |

【武蔵野地区】

|      |                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 現在の町のレベルからすれば仕方ないかな、とは思う。羽村のはむらんみたいな巡回バスが欲しい。                                                    |
| 40歳台 | 羽村市では、循環バスの一般の人の利用が可能です。瑞穂町でも、町内を一般の人が有料で利用できる交通手段があると便利です。JR、路線バスのアクセス、本数が少なすぎ、通勤や通学に不便を感じています。 |
| 60歳台 | 30年前に、新駅が出来るということで越して来たのに、未だ近くに駅が出来ない。福祉バスを、有料のコミュニティバスにしてほしい。                                   |

○公共交通は使わないから分からない

【殿ヶ谷地区】【石畑地区】

※意見無し

【箱根ヶ崎地区】

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 70歳台 | 行きたい所は決っていて、それ以外はほとんど行かないから。 |
|------|------------------------------|

【長岡地区】

|      |                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 近くにバス停も駅もなく、利用する事はありません。                                                   |
| 40歳台 | 他の移動手段で問題ないから。                                                             |
| 40歳台 | 八高線上の駅に、私個人の必要な駅がないし、バスが走っているルート上にも、おそらく必要な場所や店などがないと感じているので、利用するタイミングがない。 |
| 50歳台 | 公共交通は、自宅近くにはない。                                                            |

【元狭山地区】

|      |                      |
|------|----------------------|
| 70歳台 | 今の所、公共交通を利用したいと思えない。 |
|------|----------------------|

【武蔵野地区】

|      |                      |
|------|----------------------|
| 30歳台 | 乗らないからわからない。         |
| 60歳台 | 八高線や福祉バスは利用する事がないから。 |

○モノレールの早期整備

【殿ヶ谷地区】

|      |                    |
|------|--------------------|
| 40歳台 | モノレールが早く出来れば使用します。 |
|------|--------------------|

【石畑地区】【箱根ヶ崎地区】

※意見無し

【長岡地区】

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 50歳台 | モノレール実現が前提で、八高線・青梅線の整備が必要。 |
| 50歳台 | モノレールが通っていない。              |

【元狭山地区】【武蔵野地区】

※意見無し

○その他

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 雨、風、雪などがあると家にいるしかなくなる。                                    |
| 30歳台 | 最低限されていると思うが、現状では、年寄りには便利ではないと思う。                         |
| 30歳台 | 必要な時間帯に公共手段がない為。                                          |
| 30歳台 | 改善の余地があると思うので、満足はしていない。                                   |
| 30歳台 | 西武線の乗り入れなど、利便性を増やしてほしい。                                   |
| 70歳台 | 八高線は本数が少ないため、西武線、青梅線を自家用車を使い継いで利用、自家用車に乗れなくなったら路線バスを利用する。 |
| 80歳台 | 他の人に合わせる運用が時間がかかるし、すぐ行動する事が出来ない。                          |

【石畑地区】

|      |                                                                                                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 青梅線なら駅を出て買い物等、必要なことを済ませて帰宅できるが、箱根ヶ崎なんて無理。仕方なく移動手段として利用する以外に利便性を感じないし、駅から歩道の無い旧青梅街道を歩いて帰ることは危険であり、極力避けたい。 |
| 50歳台 | 満足を得る日が早く来るのを念っております。やはり、次世代への課題と考えます。                                                                   |
| 50歳台 | 他の市に比べて、20年は遅れていると思う。                                                                                    |
| 50歳台 | 町外・町内への移動手段として、公共交通を充実させてほしい。八高線の車両基地構想はどうなったのですか？教えてください。                                               |
| 60歳台 | どこの駅にも電話という物はあるのに、どうして駅にないのか？                                                                            |
| 60歳台 | 将来的に町の活性化のためにも、いかに利便性を高めるかがキーポイントになると思う。基地があり、利便性が悪いところに人は集まらない。                                         |
| 70歳台 | 都心に通勤した経験が10年間ありますが、時刻表の必要のない生活を送りたかった。往復4時間通うのが仕事でした。                                                   |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | もっと交通の便を良くしないと、他の電車との乗り継ぎが悪くて、いつも不満に思っている。結構利用者がいるので、もっと本数を増やすべきだと思います。           |
| 30歳台 | 立川駅まで複数の交通を乗り継ぐ必要があり、不便なため。                                                       |
| 30歳台 | バスはほとんど利用しません。全く便が良くない。電車はたまに利用します。駅がキレイになって道も整備されたのは嬉しいです。できれば、本数がもう少し増えたら…いいなあ。 |
| 40歳台 | 利用するためのアクセスの悪さ。利用料金が高い。駐車、駐輪の不備。自分の日常スケジュールと時間が合わない。                              |
| 40歳台 | 不便                                                                                |
| 40歳台 | やはり不便。                                                                            |
| 40歳台 | 年寄りに向かない。                                                                         |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎の駅、自転車やバイクをただで置けない。                                                           |
| 50歳台 | 町の住みやすさや発展を願うなら、公共交通の利便性の拡大は不可欠だが、同時に需要がないと難しいですが…。                               |
| 60歳台 | 公共交通はすべて無料として、マイカーを減らすべき。                                                         |
| 60歳台 | 町外に出るのが大変。瑞穂町は東京の陸の孤島と言われるくらい不便であると、知人に言われる。                                      |
| 60歳台 | 時間を見てるのが大変だから。                                                                    |

|      |                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 本数が少なく不便だが、それなりに対処しているので、無理に増やさなくても良いと思うようになった。                                                               |
| 60歳台 | ジョイフルホンダやモールへの公共交通がないし、最寄駅への公共交通が不備。                                                                          |
| 70歳台 | 少子高齢化時代はもう来ている。交通の不便さは、町の発展や将来に大きく影響する。                                                                       |
| 70歳台 | 公共性が全くないと思う。                                                                                                  |
| 80歳台 | 運行時刻を、朝、夕又は土日に限らず、終日平均して待ち時間を短縮して欲しい！他市への連絡等もうまくつながるよう考えて欲しい。そうすることで、将来の企業誘致にもつながり、町の活性化にもなる！町から市への移行も考えて欲しい！ |

### 【長岡地区】

|      |                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 本数が少なく、通っている所が限られている。                                               |
| 40歳台 | 今の公共交通では不便。                                                         |
| 50歳台 | 計画がない。都内への通勤、通学が不便。                                                 |
| 50歳台 | 東京都ですが、瑞穂町はまだまだ田舎で、駅周辺も寂しく、帰りがけに買い物もできない。又、駐輪代もかかるのが不満。全てにおいて値段が高い。 |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎西口をせっかく開発したのに、バスもタクシーもほとんど無い。                                   |
| 50歳台 | 羽村、青梅への移動は良いのだが、町内での移動手段になっていない。                                    |
| 60歳台 | 利便性がない。                                                             |
| 60歳台 | 大型商業施設（みずほモール、ジョイフル本田等）に行ける便がない。                                    |
| 60歳台 | ルートがない。                                                             |
| 70歳台 | 病院や駅まで行く手段がない。                                                      |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 本数が少ない、わかりづらい色々。                                                                                               |
| 30歳台 | 私はタクシーやバスを利用する事は無いのですが、義父と義母が毎月往復5000円を使って通院しています。バス、鉄道を利用すれば安く済むのは理解してますが、足も不自由の為年金生活ですが、少ない支給額を何とか工面してやってます。 |
| 30歳台 | 快適ではない。                                                                                                        |
| 30歳台 | 二本木、栗原地区が、完全に孤立している。                                                                                           |
| 40歳台 | モノレール延伸や、八高線の駅が新しくできるなどと聞き、現在の家に住み始めたが、生きているうちは出来ないのでは…。                                                       |
| 50歳台 | 元狭山地区～箱根ヶ崎駅までの公共交通手段が無い！老後は買い物などに不安がある。老後は引っ越しも考えている。                                                          |
| 50歳台 | 本数の増便を希望します。                                                                                                   |
| 50歳台 | 国道の渋滞を一番に考え、公共交通の利用、見直しをして戴きたい。                                                                                |
| 60歳台 | 私の地域は駅まで少しあるので、イオンモール位の所から、交通機関の発着地点があると便利だと思う。                                                                |
| 60歳台 | 早期、栗原地区区画整理の実行と、新駅の設置を望みます。                                                                                    |
| 60歳台 | 鉄道は良いが、駅まで行くのが大変です。                                                                                            |
| 70歳台 | 高根は福祉バスだけ。                                                                                                     |
| 70歳台 | 免許返納してから、町外の病院にも行けません。                                                                                         |
| 70歳台 | 今の状態では生活出来ない。                                                                                                  |
| 70歳台 | 公共施設に直接行けるシステムになっていないので。                                                                                       |

### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 都内では交通が不便な方なのに、箱根ヶ崎駅に50ccまでのバイクしか停められないせいで単に不便だし、50ccと125ccのバイクでは少ししか大きさが変わらないんだから置ける様にしてほしい。 |
| 20歳台 | 近隣の市と比べると不便で仕方ない。                                                                             |
| 30歳台 | 瑞穂町内でも、端の地区には、全く交通手段が行き届いていないから。                                                              |

|      |                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 不便だから。                                                                                |
| 50歳台 | 瑞穂町むさし野に住んでいるため、箱根ヶ崎と東福生の間に位置しています。八高線の本数が増えても利用しづらいです。この2つの駅の間駅が出来れば利用しやすくなるかもしれません。 |
| 50歳台 | やはり、運行ルートと運行本数を検討してもらわないと、利用価値が分からない。                                                 |
| 60歳台 | 昼間のダイヤを増やしてほしい。                                                                       |
| 60歳台 | 町役場や病院等、目的地への交通手段がほとんどない。                                                             |
| 70歳台 | 八高線の新駅（瑞穂都営の所）はどうなっているのでしょうか。                                                         |
| 70歳台 | 開通している所で、もっと早く走ってくれる場合なら乗る。                                                           |
| 70歳台 | 八高線（JR）に、瑞穂アパートに駅が欲しい。                                                                |
| 80歳台 | 不便                                                                                    |

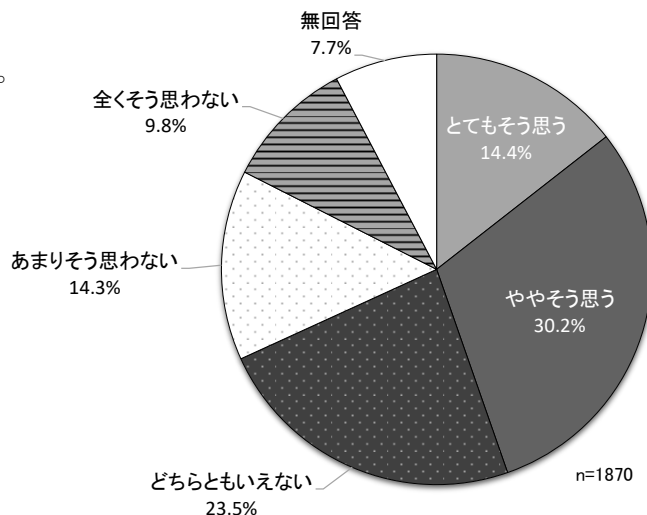
## 12 自動車依存に関する考えについて

### (1) 自動車依存に関する考え

#### ①過度な「車での移動」は良くないと思うか

「とてもそう思う」「ややそう思う」が44.6%を占めており、約半数の方は、過度な車での移動は良くないと考えている。

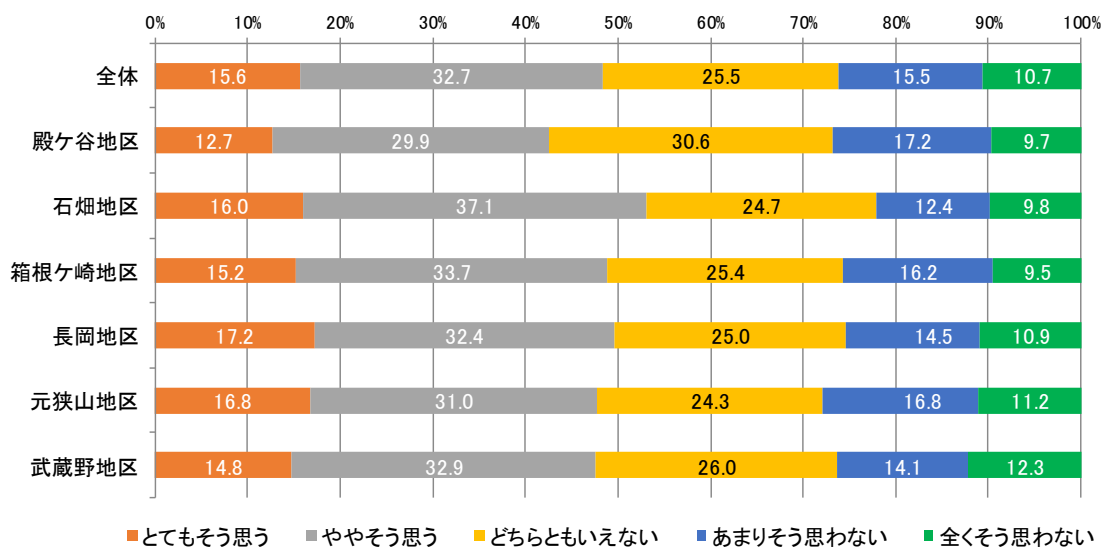
問13-1.自動車依存\_①車での移動



#### ○地区別×過度な「車での移動」は良くないか

|        | 全体   | とても<br>そう<br>思う | やや<br>そう<br>思う | どちら<br>とも<br>いえない | あまり<br>そう<br>思わない | 全く<br>そう<br>思わない |
|--------|------|-----------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|
| 全体     | 1726 | 270             | 565            | 440               | 267               | 184              |
| 殿ヶ谷地区  | 134  | 17              | 40             | 41                | 23                | 13               |
| 石畑地区   | 194  | 31              | 72             | 48                | 24                | 19               |
| 箱根ヶ崎地区 | 493  | 75              | 166            | 125               | 80                | 47               |
| 長岡地区   | 256  | 44              | 83             | 64                | 37                | 28               |
| 元狭山地区  | 358  | 60              | 111            | 87                | 60                | 40               |
| 武蔵野地区  | 277  | 41              | 91             | 72                | 39                | 34               |
| 無回答    | 14   | 2               | 2              | 3                 | 4                 | 3                |

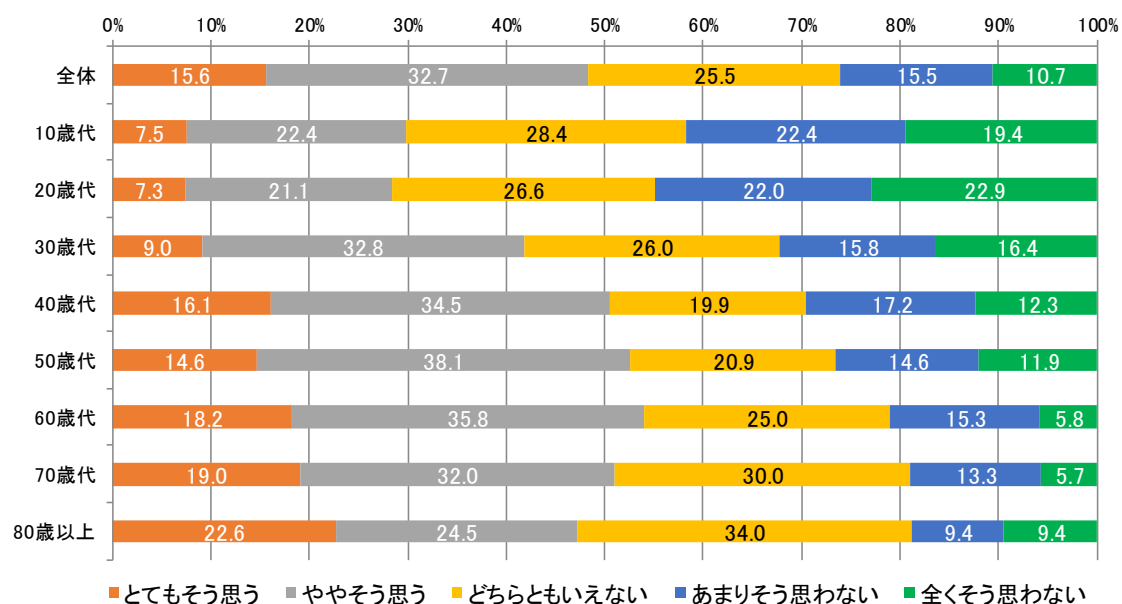
#### ①お住まいの地域×問13-1.自動車依存\_①車での移動



○年齢×過度な「車での移動」は良くないか

|       | 全<br>体 | と<br>と<br>も<br>そ<br>う<br>思<br>う | や<br>や<br>そ<br>う<br>思<br>う | ど<br>ち<br>ら<br>と<br>も<br>い<br>え<br>な<br>い | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い |
|-------|--------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| 全体    | 1726   | 270                             | 565                        | 440                                       | 267                                       | 184                                  |
| 10歳代  | 67     | 5                               | 15                         | 19                                        | 15                                        | 13                                   |
| 20歳代  | 109    | 8                               | 23                         | 29                                        | 24                                        | 25                                   |
| 30歳代  | 177    | 16                              | 58                         | 46                                        | 28                                        | 29                                   |
| 40歳代  | 261    | 42                              | 90                         | 52                                        | 45                                        | 32                                   |
| 50歳代  | 268    | 39                              | 102                        | 56                                        | 39                                        | 32                                   |
| 60歳代  | 380    | 69                              | 136                        | 95                                        | 58                                        | 22                                   |
| 70歳代  | 353    | 67                              | 113                        | 106                                       | 47                                        | 20                                   |
| 80歳以上 | 106    | 24                              | 26                         | 36                                        | 10                                        | 10                                   |
| 無回答   | 5      | 0                               | 2                          | 1                                         | 1                                         | 1                                    |

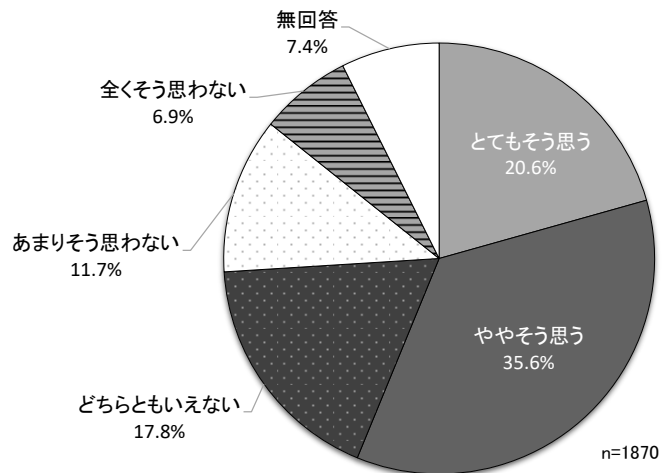
②年齢×問13-1.自動車依存\_①車での移動



## ②車ばかり使うのは健康に良くないと思うか

「とてもそう思う」「ややそう思う」が56.2%を占めており、半数以上の方は、過度な車での移動は健康に良くないと考えている。

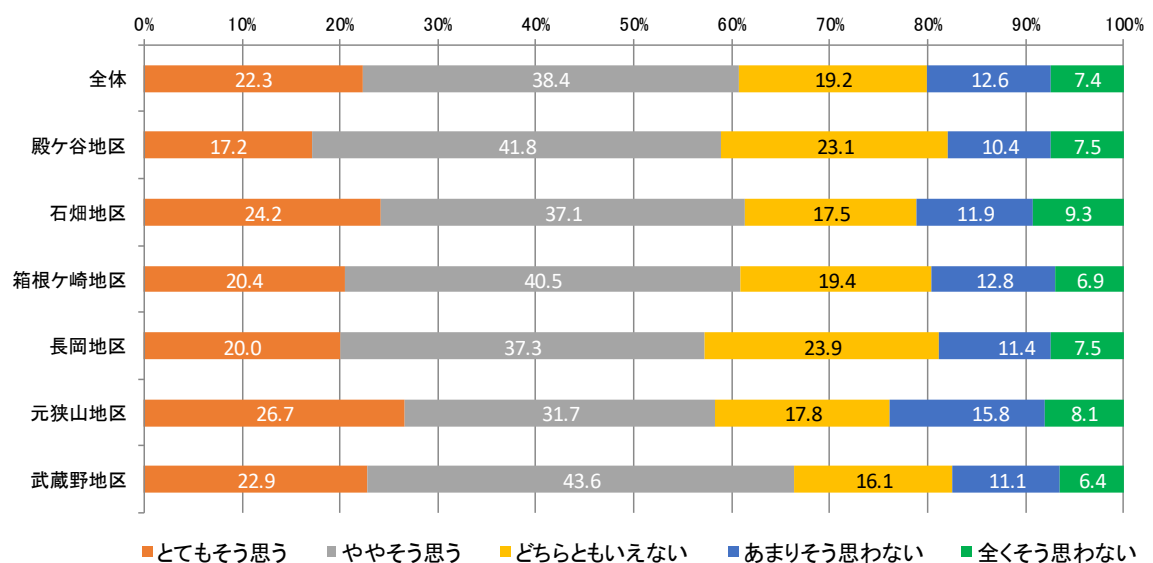
問13-1.自動車依存\_②健康



## ○地区別×健康に良くないか

|        | 全体   | とても<br>そう<br>思う | やや<br>そう<br>思う | どちら<br>とも<br>い<br>え<br>ない | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない |
|--------|------|-----------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 全体     | 1732 | 386             | 665            | 333                       | 219                                   | 129                              |
| 殿ヶ谷地区  | 134  | 23              | 56             | 31                        | 14                                    | 10                               |
| 石畑地区   | 194  | 47              | 72             | 34                        | 23                                    | 18                               |
| 箱根ヶ崎地区 | 494  | 101             | 200            | 96                        | 63                                    | 34                               |
| 長岡地区   | 255  | 51              | 95             | 61                        | 29                                    | 19                               |
| 元狭山地区  | 360  | 96              | 114            | 64                        | 57                                    | 29                               |
| 武蔵野地区  | 280  | 64              | 122            | 45                        | 31                                    | 18                               |
| 無回答    | 15   | 4               | 6              | 2                         | 2                                     | 1                                |

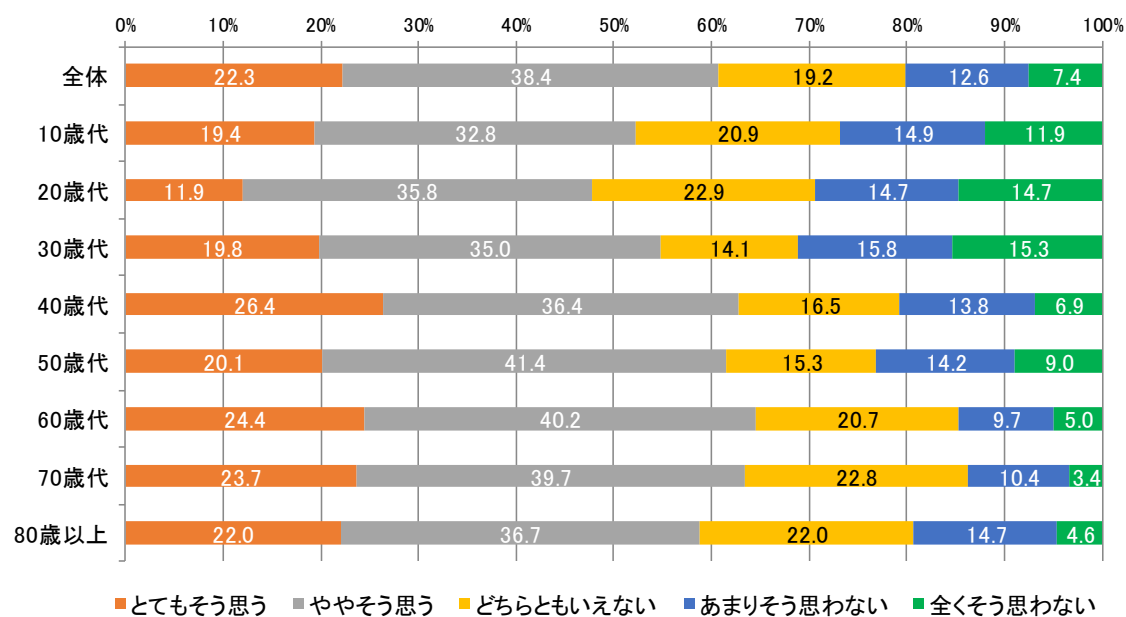
## ①お住まいの地域×問13-1.自動車依存\_②健康



○年齢×健康に良くないか

|       | 全体   | とても<br>思う | やや<br>思う | どちら<br>とも<br>いえ<br>ない | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない |
|-------|------|-----------|----------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 全体    | 1732 | 386       | 665      | 333                   | 219                                   | 129                              |
| 10歳代  | 67   | 13        | 22       | 14                    | 10                                    | 8                                |
| 20歳代  | 109  | 13        | 39       | 25                    | 16                                    | 16                               |
| 30歳代  | 177  | 35        | 62       | 25                    | 28                                    | 27                               |
| 40歳代  | 261  | 69        | 95       | 43                    | 36                                    | 18                               |
| 50歳代  | 268  | 54        | 111      | 41                    | 38                                    | 24                               |
| 60歳代  | 381  | 93        | 153      | 79                    | 37                                    | 19                               |
| 70歳代  | 355  | 84        | 141      | 81                    | 37                                    | 12                               |
| 80歳以上 | 109  | 24        | 40       | 24                    | 16                                    | 5                                |
| 無回答   | 5    | 1         | 2        | 1                     | 1                                     | 0                                |

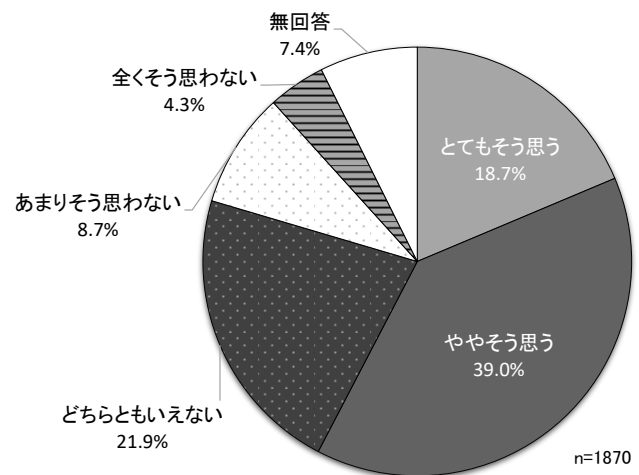
②年齢×問13-1.自動車依存\_②健康



### ③車ばかり使うのは環境に良くないと思うか

「とてもそう思う」「ややそう思う」が57.7%を占めており、半数以上の方は、過度な車での移動は環境に良くないと考えている。

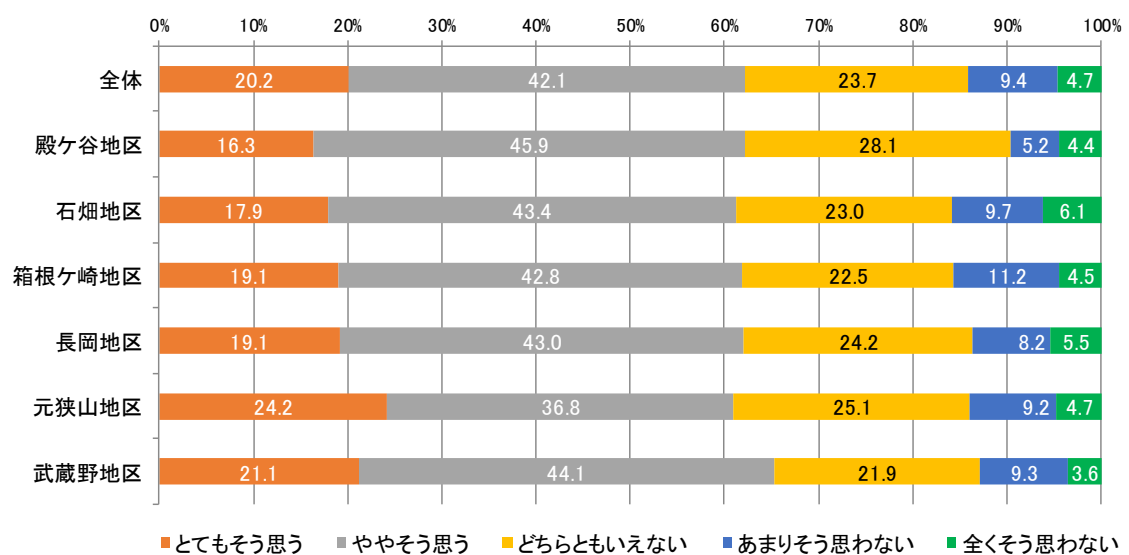
問13-1.自動車依存\_③環境



### ○地区別×環境に良くないか

|        | 全体   | とても<br>そう<br>思う | やや<br>そう<br>思う | どちら<br>とも<br>い<br>え<br>ない | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない |
|--------|------|-----------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 全体     | 1732 | 349             | 729            | 410                       | 163                                   | 81                               |
| 殿ヶ谷地区  | 135  | 22              | 62             | 38                        | 7                                     | 6                                |
| 石畑地区   | 196  | 35              | 85             | 45                        | 19                                    | 12                               |
| 箱根ヶ崎地区 | 493  | 94              | 211            | 111                       | 55                                    | 22                               |
| 長岡地区   | 256  | 49              | 110            | 62                        | 21                                    | 14                               |
| 元狭山地区  | 359  | 87              | 132            | 90                        | 33                                    | 17                               |
| 武蔵野地区  | 279  | 59              | 123            | 61                        | 26                                    | 10                               |
| 無回答    | 14   | 3               | 6              | 3                         | 2                                     | 0                                |

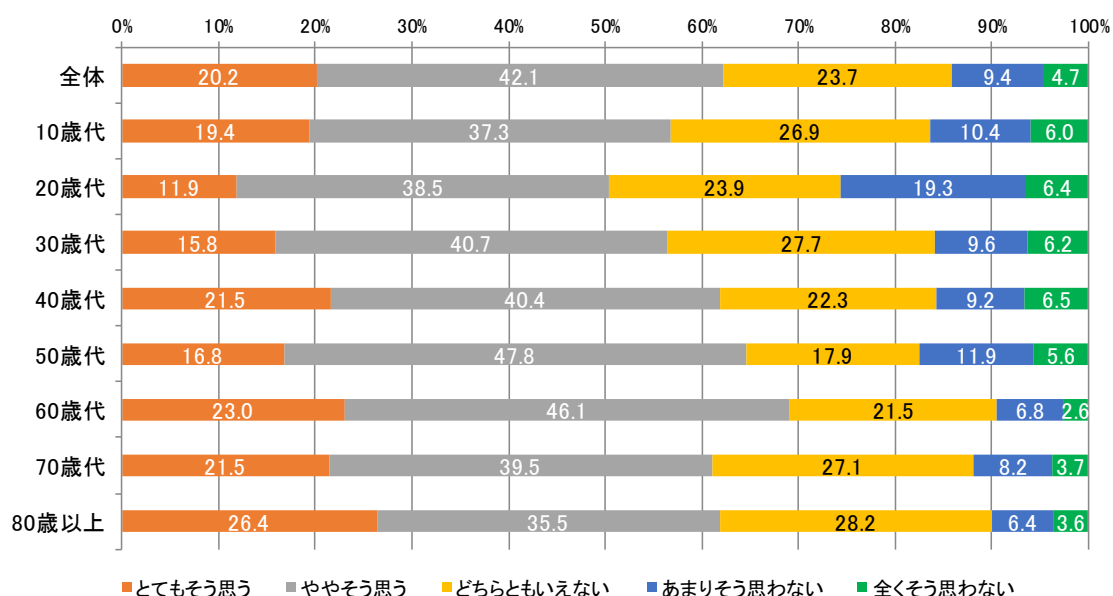
### ①お住まいの地域×問13-1.自動車依存\_③環境



○年齢×環境に良くないか

|       | 全体   | とても<br>思う | やや<br>思う | どちら<br>とも<br>いえ<br>ない | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い |
|-------|------|-----------|----------|-----------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| 全体    | 1732 | 349       | 729      | 410                   | 163                                       | 81                                   |
| 10歳代  | 67   | 13        | 25       | 18                    | 7                                         | 4                                    |
| 20歳代  | 109  | 13        | 42       | 26                    | 21                                        | 7                                    |
| 30歳代  | 177  | 28        | 72       | 49                    | 17                                        | 11                                   |
| 40歳代  | 260  | 56        | 105      | 58                    | 24                                        | 17                                   |
| 50歳代  | 268  | 45        | 128      | 48                    | 32                                        | 15                                   |
| 60歳代  | 382  | 88        | 176      | 82                    | 26                                        | 10                                   |
| 70歳代  | 354  | 76        | 140      | 96                    | 29                                        | 13                                   |
| 80歳以上 | 110  | 29        | 39       | 31                    | 7                                         | 4                                    |
| 無回答   | 5    | 1         | 2        | 2                     | 0                                         | 0                                    |

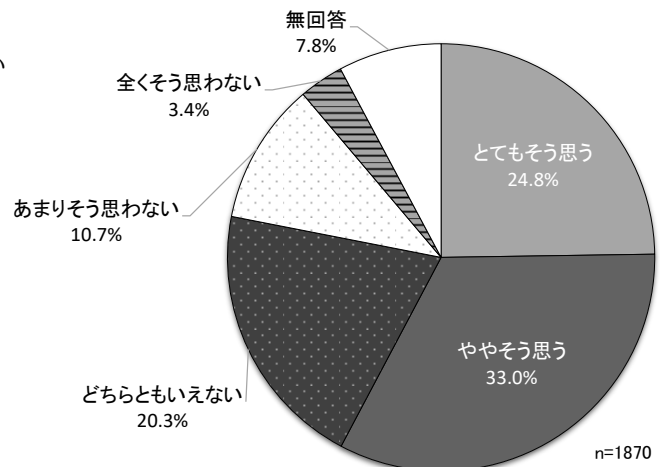
②年齢×問13-1.自動車依存\_③環境



#### ④「鉄道やバスでの移動」は負担に感じるか

「とてもそう思う」「ややそう思う」が57.8%を占めており、半数以上の方は、鉄道やバスでの移動に抵抗感を持っている。

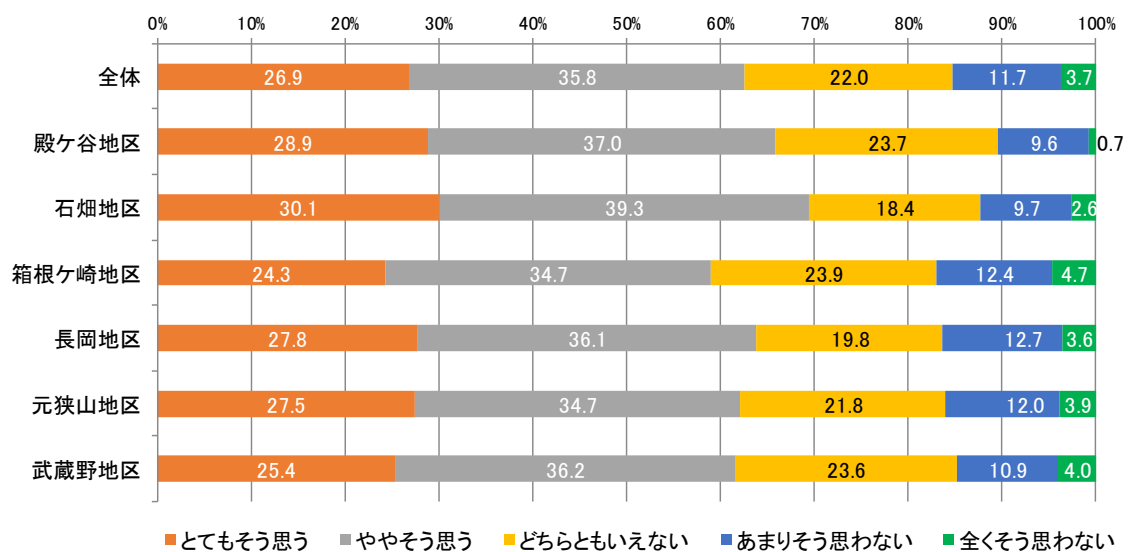
問13-1.自動車依存\_④鉄道やバスでの移動



#### ○地区別×鉄道やバスでの移動は負担か

|        | 全体   | とてもそう思う | ややそう思う | どちらともいえない | あまりそう思わない | 全くそう思わない |
|--------|------|---------|--------|-----------|-----------|----------|
| 全体     | 1724 | 463     | 617    | 380       | 201       | 63       |
| 殿ヶ谷地区  | 135  | 39      | 50     | 32        | 13        | 1        |
| 石畑地区   | 196  | 59      | 77     | 36        | 19        | 5        |
| 箱根ヶ崎地区 | 493  | 120     | 171    | 118       | 61        | 23       |
| 長岡地区   | 252  | 70      | 91     | 50        | 32        | 9        |
| 元狭山地区  | 357  | 98      | 124    | 78        | 43        | 14       |
| 武蔵野地区  | 276  | 70      | 100    | 65        | 30        | 11       |
| 無回答    | 15   | 7       | 4      | 1         | 3         | 0        |

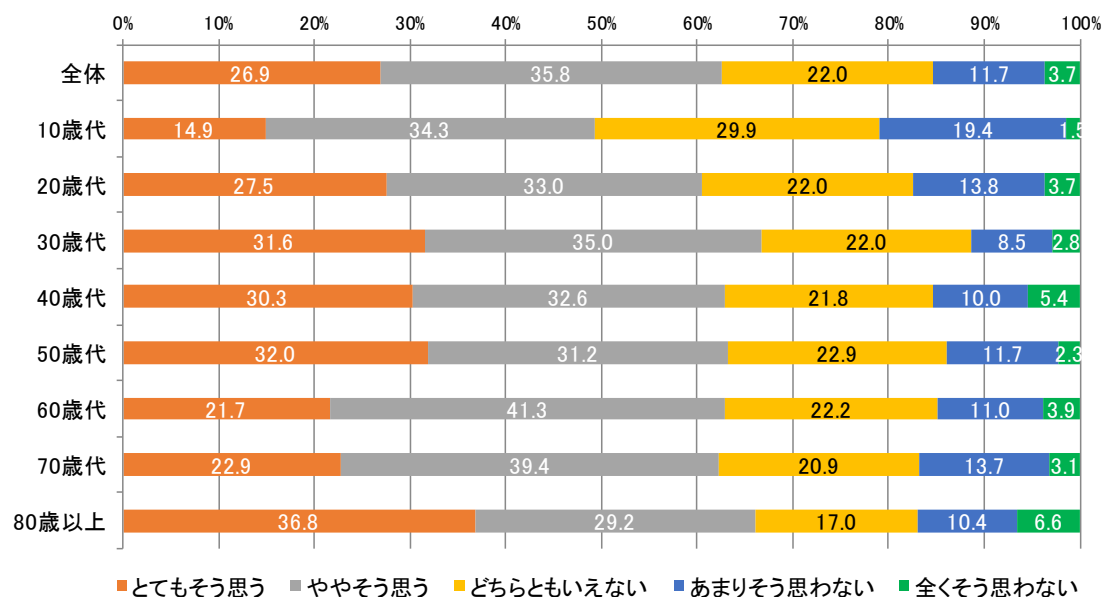
#### ①お住まいの地域×問13-1.自動車依存\_④鉄道やバスでの移動



○年齢×鉄道やバスでの移動は負担か

|       | 全体   | とても<br>思う | やや<br>思う | どちら<br>とも<br>いえ<br>ない | あまり<br>そう<br>思わ<br>ない | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い |
|-------|------|-----------|----------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 全体    | 1724 | 463       | 617      | 380                   | 201                   | 63                                   |
| 10歳代  | 67   | 10        | 23       | 20                    | 13                    | 1                                    |
| 20歳代  | 109  | 30        | 36       | 24                    | 15                    | 4                                    |
| 30歳代  | 177  | 56        | 62       | 39                    | 15                    | 5                                    |
| 40歳代  | 261  | 79        | 85       | 57                    | 26                    | 14                                   |
| 50歳代  | 266  | 85        | 83       | 61                    | 31                    | 6                                    |
| 60歳代  | 383  | 83        | 158      | 85                    | 42                    | 15                                   |
| 70歳代  | 350  | 80        | 138      | 73                    | 48                    | 11                                   |
| 80歳以上 | 106  | 39        | 31       | 18                    | 11                    | 7                                    |
| 無回答   | 5    | 1         | 1        | 3                     | 0                     | 0                                    |

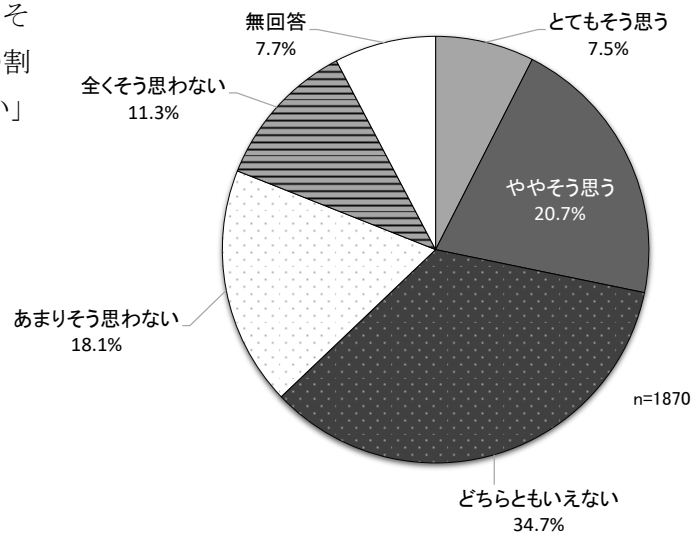
②年齢×問13-1.自動車依存\_④鉄道やバスでの移動



### ⑤車に頼らない生活にすべきと思うか

「とてもそう思う」「ややそう思う」が28.2%、「あまりそう思わない」「全くそう思わない」が29.4%と、概ね同等の割合となっている。「どちらともいえない」34.7%が最も多い。

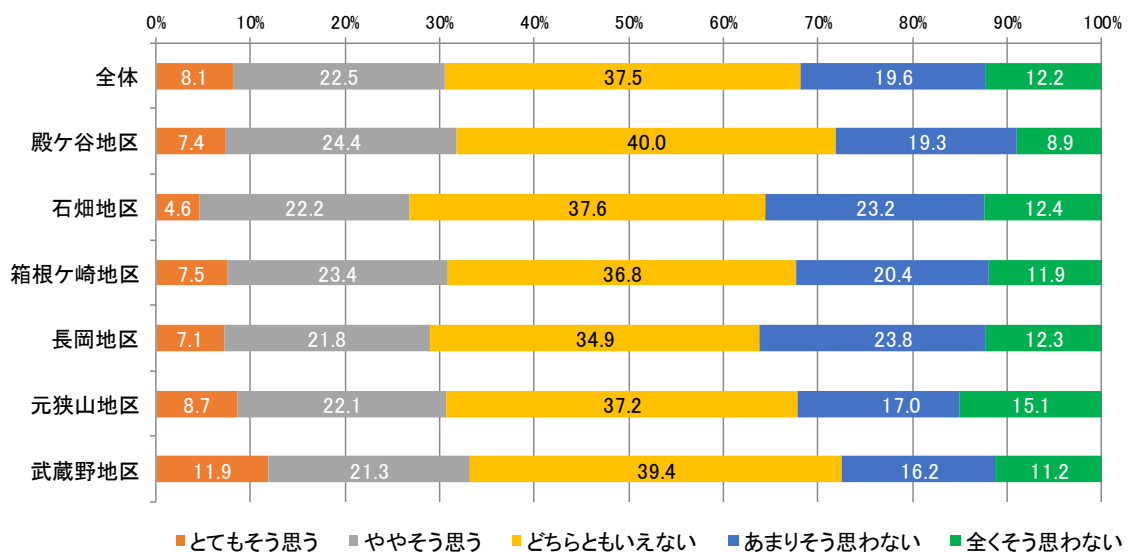
問13-1.自動車依存\_⑤車にあまり頼らない生活



### ○地区別×車に頼らない生活にすべきか

|        | 全体   | とても<br>そう<br>思う | やや<br>そう<br>思う | どちら<br>とも<br>い<br>え<br>ない | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>ない |
|--------|------|-----------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 全体     | 1726 | 140             | 388            | 648                       | 339                                   | 211                              |
| 殿ヶ谷地区  | 135  | 10              | 33             | 54                        | 26                                    | 12                               |
| 石畑地区   | 194  | 9               | 43             | 73                        | 45                                    | 24                               |
| 箱根ヶ崎地区 | 495  | 37              | 116            | 182                       | 101                                   | 59                               |
| 長岡地区   | 252  | 18              | 55             | 88                        | 60                                    | 31                               |
| 元狭山地区  | 358  | 31              | 79             | 133                       | 61                                    | 54                               |
| 武蔵野地区  | 277  | 33              | 59             | 109                       | 45                                    | 31                               |
| 無回答    | 15   | 2               | 3              | 9                         | 1                                     | 0                                |

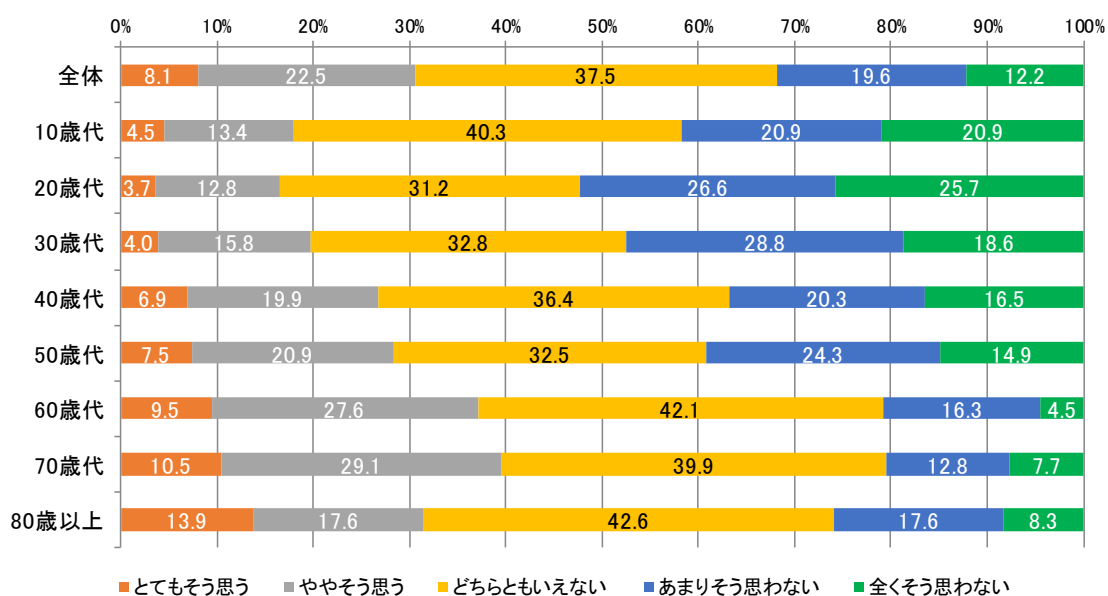
### ①お住まいの地域×問13-1.自動車依存\_⑤車にあまり頼らない生活



○年齢×車に頼らない生活にすべきか

|       | 全体   | とても<br>思う | やや<br>思う | どちら<br>とも<br>いえ<br>ない | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い |
|-------|------|-----------|----------|-----------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| 全体    | 1726 | 140       | 388      | 648                   | 339                                       | 211                                  |
| 10歳代  | 67   | 3         | 9        | 27                    | 14                                        | 14                                   |
| 20歳代  | 109  | 4         | 14       | 34                    | 29                                        | 28                                   |
| 30歳代  | 177  | 7         | 28       | 58                    | 51                                        | 33                                   |
| 40歳代  | 261  | 18        | 52       | 95                    | 53                                        | 43                                   |
| 50歳代  | 268  | 20        | 56       | 87                    | 65                                        | 40                                   |
| 60歳代  | 380  | 36        | 105      | 160                   | 62                                        | 17                                   |
| 70歳代  | 351  | 37        | 102      | 140                   | 45                                        | 27                                   |
| 80歳以上 | 108  | 15        | 19       | 46                    | 19                                        | 9                                    |
| 無回答   | 5    | 0         | 3        | 1                     | 1                                         | 0                                    |

②年齢×問13-1.自動車依存\_⑤車にあまり頼らない生活

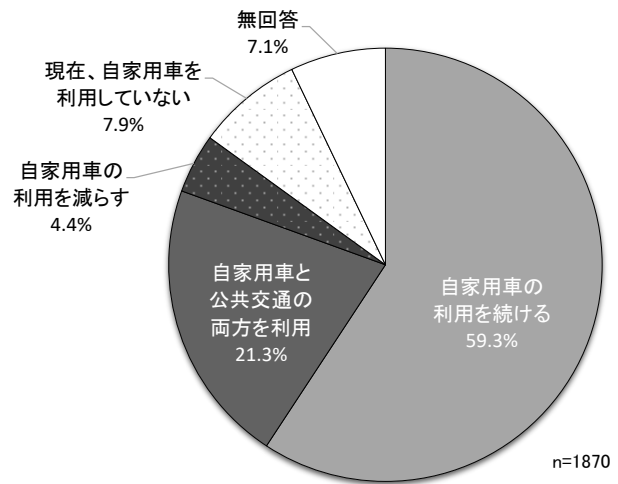


## (2) 現在～今後の自家用車利用

### ①今後の利用

59.3%の方が今後も「自家用車の利用を続ける」と回答しており、「自家用車の利用を減らす」と回答された方は 4.4%に留まる。

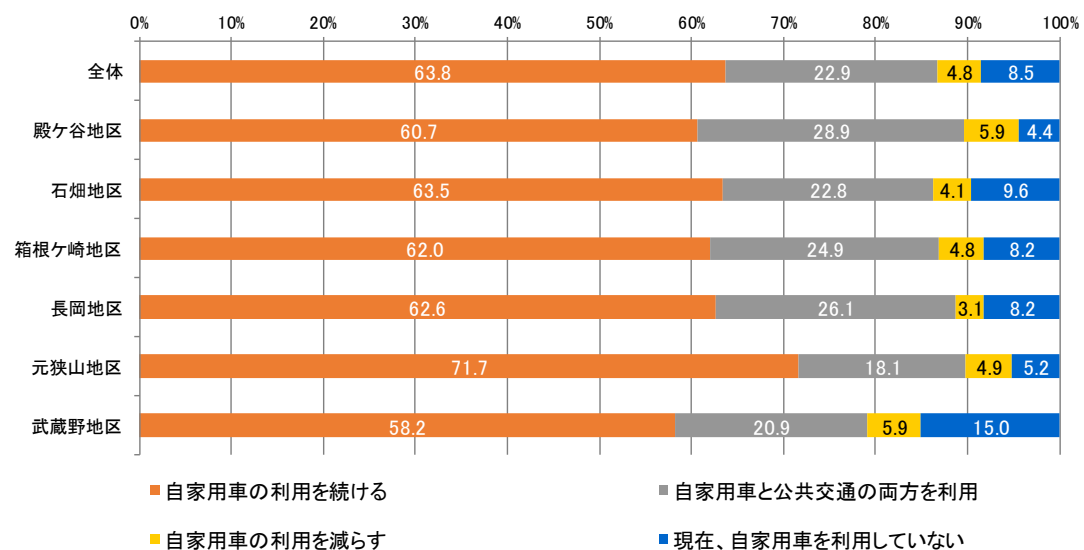
問13-2.自動車依存\_①今後の利用



### ○地区別×自家用車の今後の利用

|        | 全体   | 自家用車の利用を続ける | 自家用車と公共交通の両方を利用 | 自家用車の利用を減らす | 現在、自家用車を利用しない |
|--------|------|-------------|-----------------|-------------|---------------|
| 全体     | 1737 | 1108        | 398             | 83          | 148           |
| 殿ヶ谷地区  | 135  | 82          | 39              | 8           | 6             |
| 石畑地区   | 197  | 125         | 45              | 8           | 19            |
| 箱根ヶ崎地区 | 498  | 309         | 124             | 24          | 41            |
| 長岡地区   | 257  | 161         | 67              | 8           | 21            |
| 元狭山地区  | 364  | 261         | 66              | 18          | 19            |
| 武蔵野地区  | 273  | 159         | 57              | 16          | 41            |
| 無回答    | 13   | 11          | 0               | 1           | 1             |

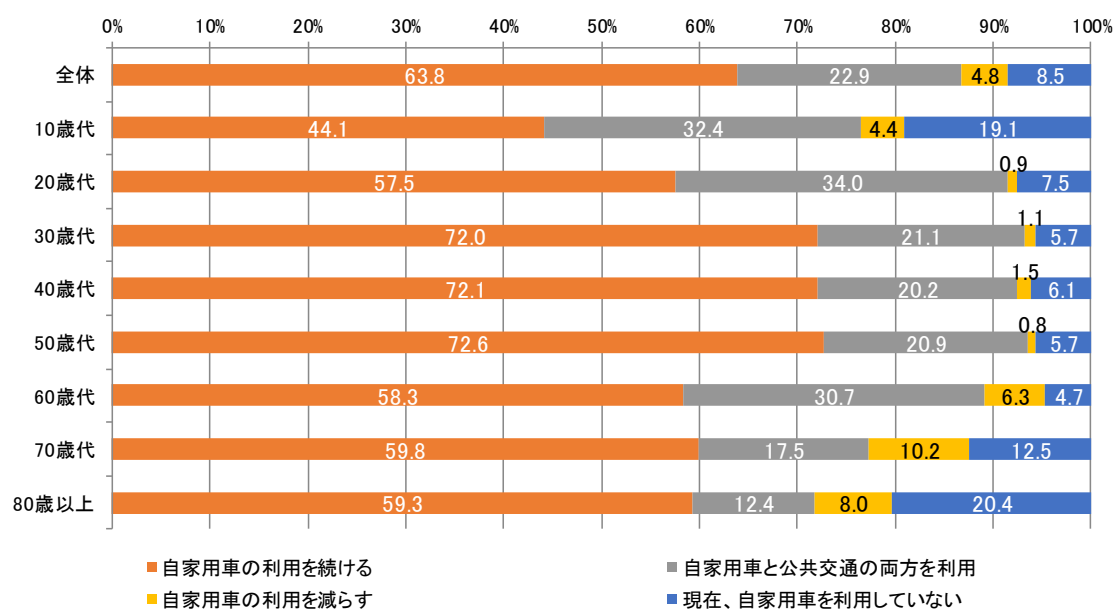
### ①お住まいの地域×問13-2.自動車依存\_①今後の利用



## ○年齢×自家用車の今後の利用

|       | 全<br>体 | 自<br>家<br>用<br>車<br>の<br>利<br>用<br>を<br>続<br>け<br>る | 自<br>家<br>用<br>車<br>と<br>公<br>共<br>交<br>通<br>の<br>両<br>方<br>を<br>利<br>用 | 自<br>家<br>用<br>車<br>の<br>利<br>用<br>を<br>減<br>ら<br>す | 現<br>在、<br>自<br>家<br>用<br>車<br>を<br>利<br>用<br>し<br>て<br>い<br>ない |
|-------|--------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 全体    | 1737   | 1108                                                | 398                                                                     | 83                                                  | 148                                                             |
| 10歳代  | 68     | 30                                                  | 22                                                                      | 3                                                   | 13                                                              |
| 20歳代  | 106    | 61                                                  | 36                                                                      | 1                                                   | 8                                                               |
| 30歳代  | 175    | 126                                                 | 37                                                                      | 2                                                   | 10                                                              |
| 40歳代  | 262    | 189                                                 | 53                                                                      | 4                                                   | 16                                                              |
| 50歳代  | 263    | 191                                                 | 55                                                                      | 2                                                   | 15                                                              |
| 60歳代  | 384    | 224                                                 | 118                                                                     | 24                                                  | 18                                                              |
| 70歳代  | 361    | 216                                                 | 63                                                                      | 37                                                  | 45                                                              |
| 80歳以上 | 113    | 67                                                  | 14                                                                      | 9                                                   | 23                                                              |
| 無回答   | 5      | 4                                                   | 0                                                                       | 1                                                   | 0                                                               |

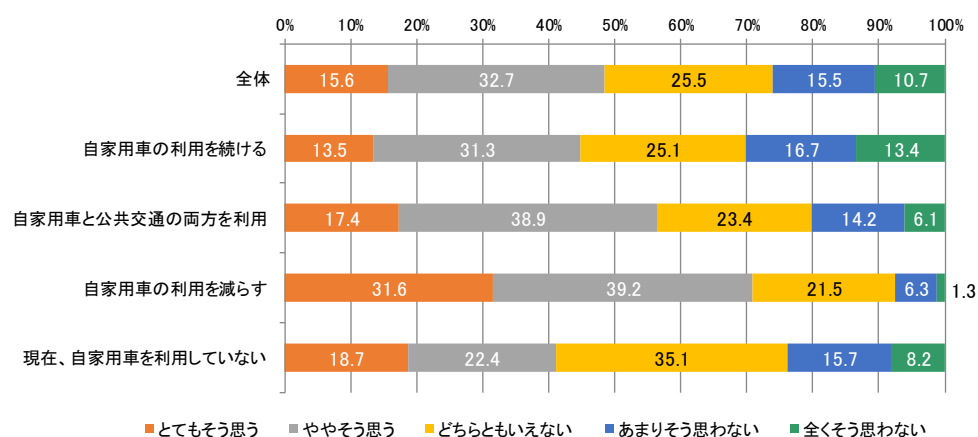
## ②年齢×問13-2.自動車依存\_①今後の利用



○自動車の今後の利用×過度な「車での移動」は良くないか

|                 | 全体   | とても<br>そう<br>思う | やや<br>そう<br>思う | ど<br>ち<br>ら<br>と<br>も<br>い<br>え<br>な<br>い | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い |
|-----------------|------|-----------------|----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| 全体              | 1726 | 270             | 565            | 440                                       | 267                                       | 184                                  |
| 自家用車の利用を続ける     | 1072 | 145             | 335            | 269                                       | 179                                       | 144                                  |
| 自家用車と公共交通の両方を利用 | 380  | 66              | 148            | 89                                        | 54                                        | 23                                   |
| 自家用車の利用を減らす     | 79   | 25              | 31             | 17                                        | 5                                         | 1                                    |
| 現在、自家用車を利用していない | 134  | 25              | 30             | 47                                        | 21                                        | 11                                   |
| 無回答             | 61   | 9               | 21             | 18                                        | 8                                         | 5                                    |

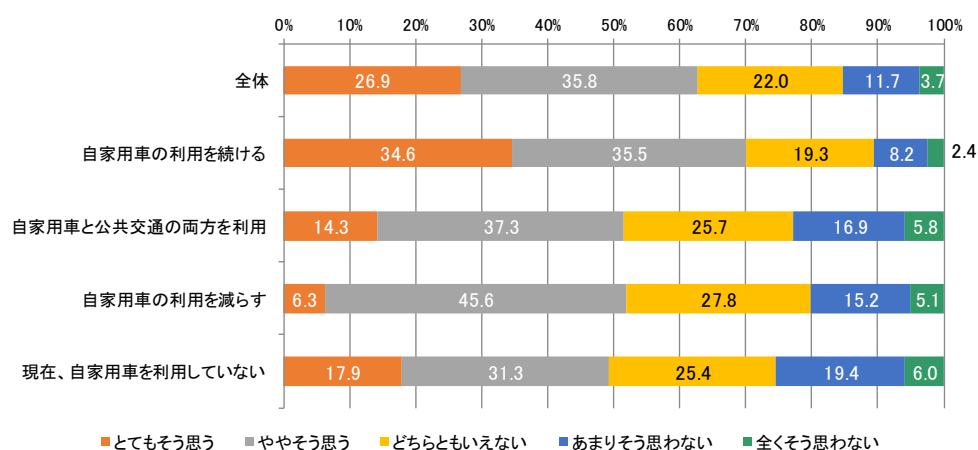
問13-2.自動車依存\_①今後の利用×問13-1.自動車依存\_①車での移動



○自動車の今後の利用×鉄道やバスでの移動は負担か

|                 | 全体   | とても<br>そう<br>思う | やや<br>そう<br>思う | ど<br>ち<br>ら<br>と<br>も<br>い<br>え<br>な<br>い | あ<br>ま<br>り<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い | 全<br>く<br>そ<br>う<br>思<br>わ<br>な<br>い |
|-----------------|------|-----------------|----------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| 全体              | 1724 | 463             | 617            | 380                                       | 201                                       | 63                                   |
| 自家用車の利用を続ける     | 1073 | 371             | 381            | 207                                       | 88                                        | 26                                   |
| 自家用車と公共交通の両方を利用 | 378  | 54              | 141            | 97                                        | 64                                        | 22                                   |
| 自家用車の利用を減らす     | 79   | 5               | 36             | 22                                        | 12                                        | 4                                    |
| 現在、自家用車を利用していない | 134  | 24              | 42             | 34                                        | 26                                        | 8                                    |
| 無回答             | 60   | 9               | 17             | 20                                        | 11                                        | 3                                    |

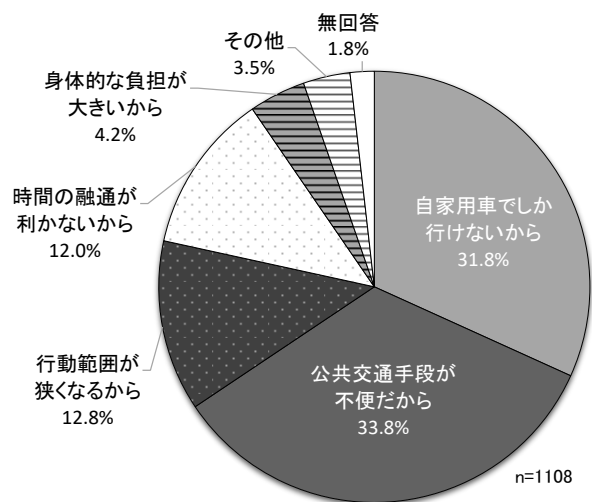
問13-2.自動車依存\_①今後の利用×問13-1.自動車依存\_④鉄道やバスでの移動



## ②利用を続ける理由

「公共交通手段が不便だから」33.8%が最も多く、次いで「自家用車でしか行けないから」31.8%となっている。

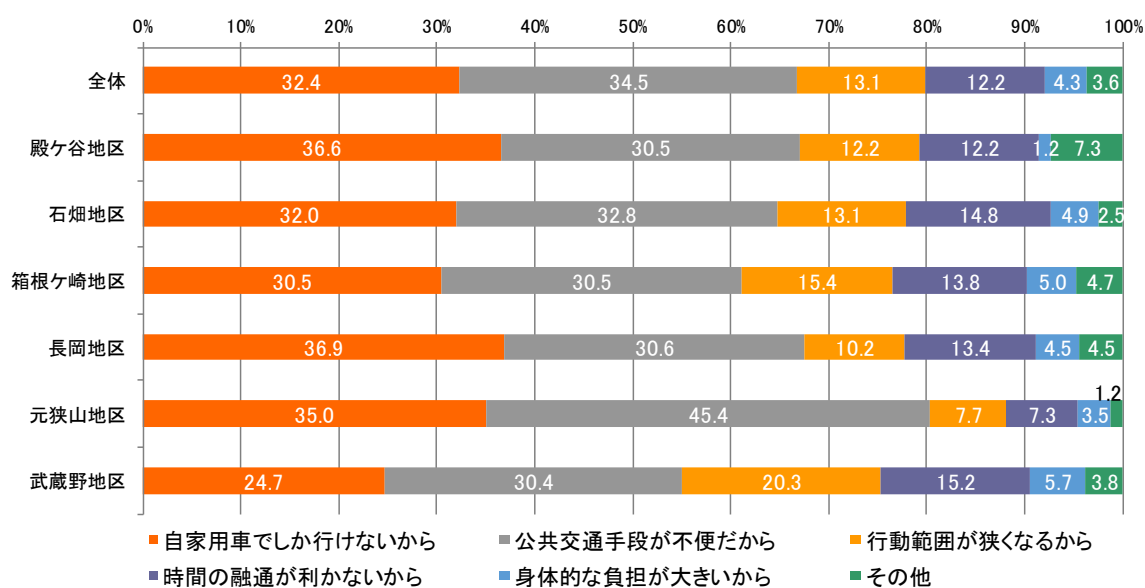
問13-2.自動車依存\_利用を続ける\_②利用を続ける理由



## ○地区別\_自家用車の利用を続ける理由

|        | 全体   | 自家用車でしか行けないから | 公共交通手段が不便だから | 行動範囲が狭くなるから | 時間の融通が利かないから | 身体的な負担が大きいから | その他 |
|--------|------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-----|
| 全体     | 1088 | 352           | 375          | 142         | 133          | 47           | 39  |
| 殿ヶ谷地区  | 82   | 30            | 25           | 10          | 10           | 1            | 6   |
| 石畑地区   | 122  | 39            | 40           | 16          | 18           | 6            | 3   |
| 箱根ヶ崎地区 | 298  | 91            | 91           | 46          | 41           | 15           | 14  |
| 長岡地区   | 157  | 58            | 48           | 16          | 21           | 7            | 7   |
| 元狭山地区  | 260  | 91            | 118          | 20          | 19           | 9            | 3   |
| 武蔵野地区  | 158  | 39            | 48           | 32          | 24           | 9            | 6   |
| 無回答    | 11   | 4             | 5            | 2           | 0            | 0            | 0   |

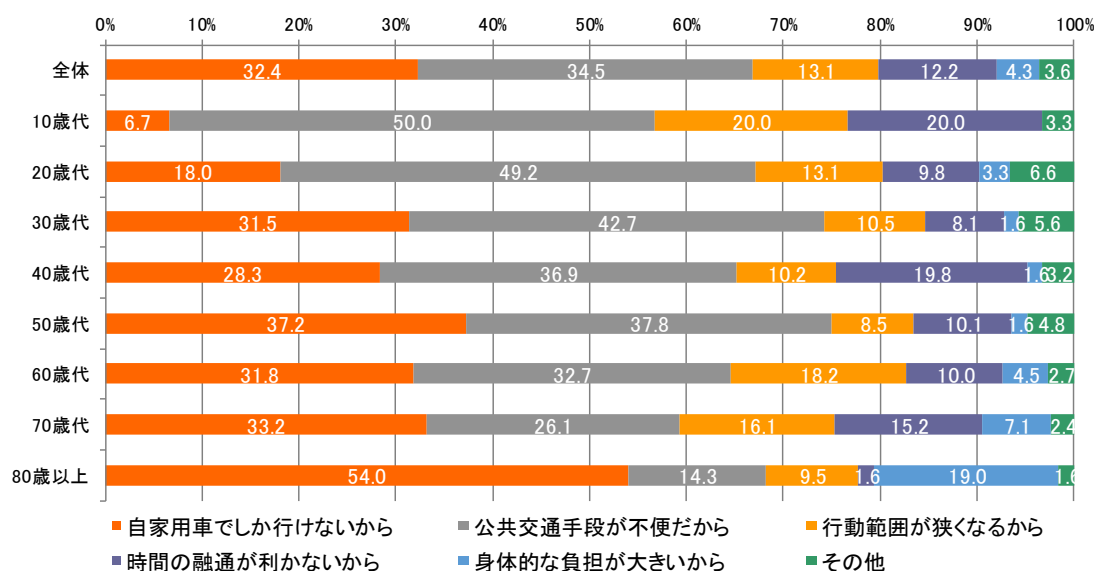
## ①お住まいの地域×問13-2.②自家用車の利用を続ける理由



# ○年齢×自家用車の利用を続ける理由

|       | 全体   | から<br>自家用<br>車でしか<br>行けない | ら<br>公共交<br>通手段が<br>不便だか | 行動範<br>囲が狭く<br>なるから | ら<br>時間の<br>融通が利<br>かないか | ら<br>身体的な<br>負担が大<br>きいか | その他 |
|-------|------|---------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| 全体    | 1088 | 352                       | 375                      | 142                 | 133                      | 47                       | 39  |
| 10歳代  | 30   | 2                         | 15                       | 6                   | 6                        | 0                        | 1   |
| 20歳代  | 61   | 11                        | 30                       | 8                   | 6                        | 2                        | 4   |
| 30歳代  | 124  | 39                        | 53                       | 13                  | 10                       | 2                        | 7   |
| 40歳代  | 187  | 53                        | 69                       | 19                  | 37                       | 3                        | 6   |
| 50歳代  | 188  | 70                        | 71                       | 16                  | 19                       | 3                        | 9   |
| 60歳代  | 220  | 70                        | 72                       | 40                  | 22                       | 10                       | 6   |
| 70歳代  | 211  | 70                        | 55                       | 34                  | 32                       | 15                       | 5   |
| 80歳以上 | 63   | 34                        | 9                        | 6                   | 1                        | 12                       | 1   |
| 無回答   | 4    | 3                         | 1                        | 0                   | 0                        | 0                        | 0   |

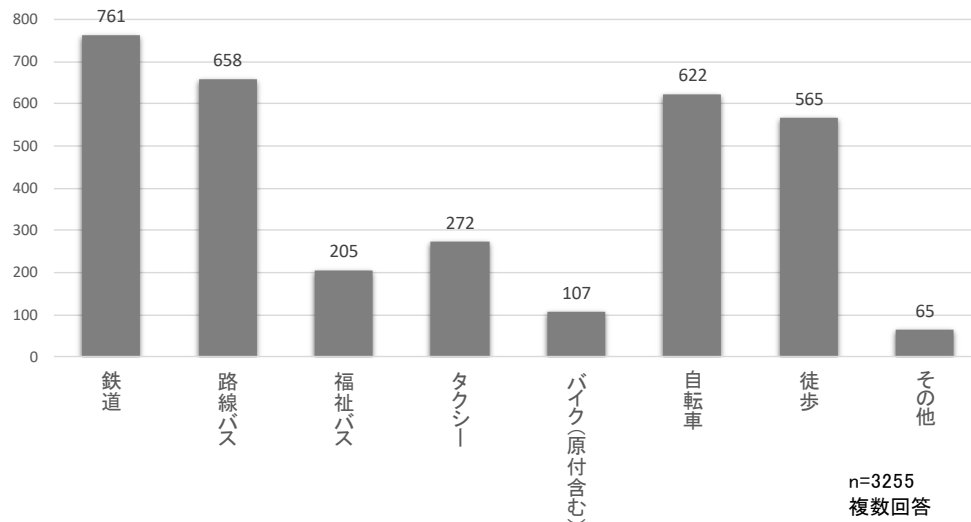
## ②年齢×問13-2.自動車依存\_利用を続ける\_②利用理由



### ③代替移動手段

鉄道が最も多く、次いでバスとなっている。また、自転車や徒歩など自力での移動手段の選択も多い。

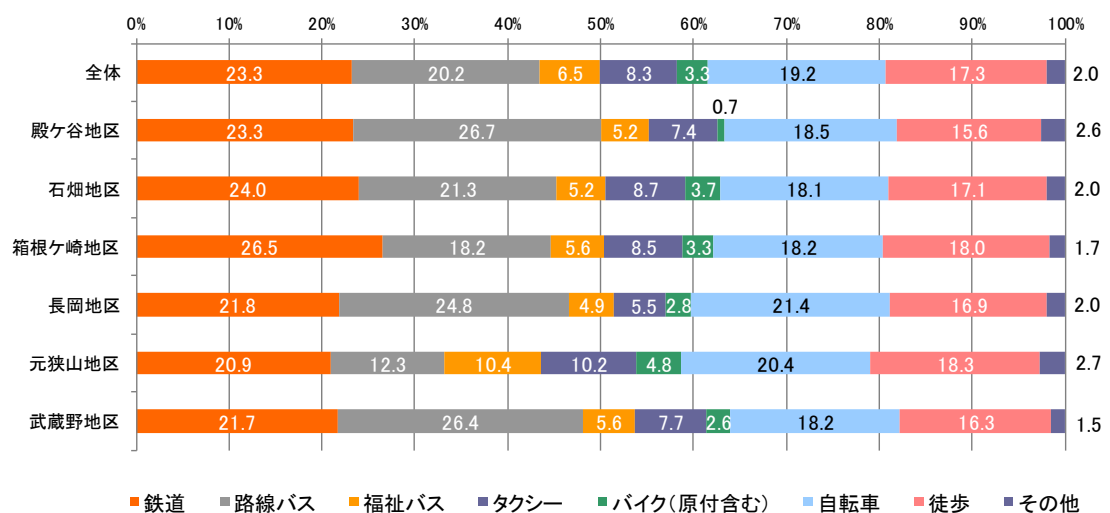
問13-2.自動車依存\_公共共通併用・利用を減らす\_③代替移動手段



### ○地区別×自家用車の代替移動手段

|        | 全体   | 鉄道  | 路線バス | 福祉バス | タクシー | バイク(原付含む) | 自転車 | 徒歩  | その他 |
|--------|------|-----|------|------|------|-----------|-----|-----|-----|
| 全体     | 3297 | 767 | 666  | 213  | 275  | 108       | 632 | 569 | 67  |
| 殿ヶ谷地区  | 270  | 63  | 72   | 14   | 20   | 2         | 50  | 42  | 7   |
| 石畑地区   | 404  | 97  | 86   | 21   | 35   | 15        | 73  | 69  | 8   |
| 箱根ヶ崎地区 | 890  | 236 | 162  | 50   | 76   | 29        | 162 | 160 | 15  |
| 長岡地区   | 509  | 111 | 126  | 25   | 28   | 14        | 109 | 86  | 10  |
| 元狭山地区  | 732  | 153 | 90   | 76   | 75   | 35        | 149 | 134 | 20  |
| 武蔵野地区  | 466  | 101 | 123  | 26   | 36   | 12        | 85  | 76  | 7   |
| 無回答    | 26   | 6   | 7    | 1    | 5    | 1         | 4   | 2   | 0   |

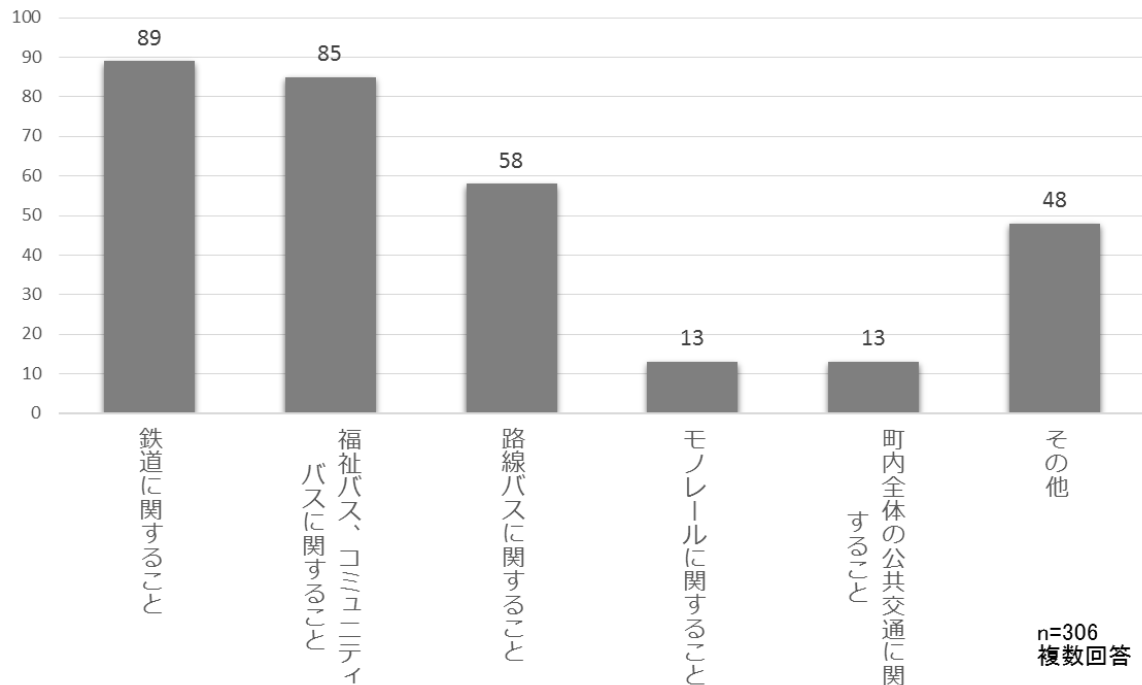
### ①お住まいの地域×問13-3.③自家用車の代替移動手段



## 自由意見

※意見内容をもとにカテゴリに分類し、集計

### 自由意見



### 【地区別・年代別意見】

#### ○鉄道に関すること

##### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                                                                            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 八高線の本数を増やして欲しいです。始発も4時30分くらいから動かして下さい（箱根ヶ崎駅）。終電も1時くらいまで動いて欲しいです。                                                                                                                           |
| 10歳台 | 何度も言いますが、八高線の本数を増やして下さい。15分に1本でいいです。これ以上のことは言いません。切実な願いです。瑞穂町民は誰もが思っていると思います。本当によろしくお願いします。                                                                                                |
| 20歳台 | 駅からのタクシーが少ない。どうにかならないか。モノレールの延伸について、どこまで話が進んでいるのか？八高線の本数が少ない。通勤時間帯の本数をもっと増やせないのか（上り下り共に）？終電の時間が早すぎる（都心からの帰宅に影響がある）。                                                                        |
| 30歳台 | 駅はとてもキレイで良いが、八高線の本数が少なく、バス停、ルートも少ない。駐輪場のシルバーの方の対応は良い。                                                                                                                                      |
| 50歳台 | 八高線の始発は遅く、終電が早く、いつも家族を昭島、羽村の駅まで送り迎えに行きます。自転車を使用している時は、次の日を考えると辛いです。福祉バス、無駄です。使い方が。二本木、駒形のお年寄りフレッシュハウスとか立川に行きたいって言ってますよ。病院も買物も。保育園に子供を通園させていた頃、ピンクのバスに乗り、羽村動物園に行くと子供から聞いた時、瑞穂、凄いな、と思ったものです。 |
| 70歳台 | 八高線も運行回数が多ければ、利用者は多くなるはず。またモノレールができれば、自家用車を利用するのめ下がるのでは？                                                                                                                                   |

【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 中央線、青梅線にグリーン車導入のニュースがありますが（12両化の話も含む）、ほったらかすと箱根ヶ崎から立川、東京方面に直通する電車がなくなると思います。                                                                                                                 |
| 20歳台 | 八高線の本数を何とかして欲しい。福祉バスに乗れないため、コミュニティバス（羽村のはむらん、みたいなもの）が欲しい。                                                                                                                                    |
| 20歳台 | 八高線の本数を増やして、始発を早くして、終電を遅くして下さい。本数を増やすことによって、その電車を待つ時間がなくなり、時間を有効活用できると思います。終電が早いことによって、夜は時間を気にしてしまい、仕事に集中できません。そして、終電に乗れなかった場合、定期を持っているのにタクシーを使い、無駄金を出すようになってしまい、定期があっても買った意味がありません、と私は思います。 |
| 20歳台 | 箱根ヶ崎への終電をもう少し遅い時間にしたいです。                                                                                                                                                                     |
| 30歳台 | 八高線の増便希望です。                                                                                                                                                                                  |
| 30歳台 | 今は主に車を利用して不便ではないが、老後車に乗らなくなったら、不便で生活しづらそうだなあとします。いくら福祉バスなどがあっても、気軽に思い立った時に出かけられないと、外出しなくなりそうです。学生の頃は、八高線の終電を逃すと、羽村駅や拝島駅から、お金もないので1時間以上かけて歩いて帰ることもあり、本当に不便でした。友人を自宅に招く時も、駅から遠いので、気軽に招けませんでした。 |
| 50歳台 | 八高線の本数を1時間に3～4本にして頂きたい。                                                                                                                                                                      |
| 50歳台 | 昔に比べたら、電車の本数も増え、電車化したので良いと思うのかもしれませんが。実際電車は、羽村から青梅線利用の方が便利。車を運転しなくなったら、病院や買い物へ行けない。老後を考えるなら、歩いて何でもある都心に住みたいと思う。                                                                              |
| 60歳台 | 鉄道、バスの本数を増やす。特に昼間。                                                                                                                                                                           |
| 70歳台 | 電車の本数増やしてほしい。                                                                                                                                                                                |
| 70歳台 | 八高線を利用して出かける事も多いので、早く複線化を願います。車の運転が出来なくなった後の交通手段が心配なので、出来るだけ自分で移動できるように、公共交通が便利になってほしい。                                                                                                      |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 電車（八高線上り）の本数が少なく、とても困る。青梅線との乗り継ぎが悪く、1、2分で乗り換えをしなくてはいけないのは、さすがに無理である。もっと改善して欲しい。                                                                                                                                                               |
| 10歳台 | J R 八高線の本数を増やしてほしいです！                                                                                                                                                                                                                         |
| 10歳台 | 30分に1本だと、その前に乗っていた違う線の電車が遅延した時困るし、乗り継ぎが悪いと帰るのに1時間以上かかってしまうから、あともう少しだけ本数を増やして下さいと嬉しいです。                                                                                                                                                        |
| 10歳台 | 箱根ヶ崎の電車の本数を増やしてほしいです。よろしくお願いします。                                                                                                                                                                                                              |
| 20歳台 | 電車の本数が少ない。休日、土曜の昼頃、電車もバス（福生行き）もなく困る。                                                                                                                                                                                                          |
| 30歳台 | モノレール対応もだが、とにかく八高線の本数を増やす、複線化に今すぐ取り掛かるべき。議員は税金で生活していることを認識しないといけない。現状では全く仕事をしていないので、しっかりと取り組んで欲しい。例えば、実際に八高線に乗車して現状を把握するなど、簡単なことから始めるべきである。瑞穂町に住んで長い、八高線の本数、車両数の少なさは、はっきり言って異常なので、今すぐ改善しないとイケないレベルにある。瑞穂町が発展する、より良い町になるために、必須であるため、真剣に考えて欲しい。 |
| 30歳台 | 八高線の複線化や、終電をせめて12時代まで延長など、八高線をもっと使いやすくしてほしい。                                                                                                                                                                                                  |
| 30歳台 | 八高線の本数を増やしてほしい。1時間に1、2本は少なすぎる。終電が0時前に終わることもありえない。五日市線や奥多摩線だってもう少し遅く着く電車がある。青梅線や中央線との関係をもっと高めてほしい。                                                                                                                                             |
| 40歳台 | 普段、八高線を使っていますが、毎日、拝島駅で20分以上待ちます。20分あれば、夕食のおかずが一品増やせます。本当にもったいない。瑞穂町は生活するのに車がないと生活できないのも、仕方ないのかもしれませんが。                                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                                           |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 鉄道、バスの本数を増やして欲しい。                                                                                                                                                                         |
| 40歳台 | 町単体の努力だけでは何ともならないが、学生などはテスト前になると貴重な時間を八高線待ちでとられるなど、本当にストレスである。単線じゃないとダメなのか？                                                                                                               |
| 40歳台 | 八高線は1時間に3本になると嬉しい。                                                                                                                                                                        |
| 40歳台 | 八高線の0時台に1本、電車区や複線にならなくても、拝島発0:00の電車を出して欲しい。立川バスの深夜バスは高いけど、助かります。終電が早いために羽村から週に数回タクシーを使うことがあります。福祉バスではなく、コミュニティバスにして欲しい。八高線は幹線の要領を満たしているの、地方交通線（料金が幹線より高い）から幹線に変更して頂くように働きかけてもらいたい。        |
| 40歳台 | 瑞穂に引越して来てから10年近くなりますが、地名を見てもどこだかが全く分からず、どこへ行くのか、どこを通るのかもわからないし、バス会社もよく分からないので調べる事も出来ず、バスには乗れません。電車の本数がもう少し増えれば便利かなとも思いますが…。                                                               |
| 40歳台 | 八高線の本数をもっと増やしてほしい。八王子～箱根ヶ崎間が増えれば助かる（拝島や立川～箱根ヶ崎間でも良い）。                                                                                                                                     |
| 40歳台 | 八高線、どうかして下さい。少なすぎます。                                                                                                                                                                      |
| 50歳台 | 八高線が、大変かもしれませんが、複線になると、もっと本数も便も良くなって、いいと思います。                                                                                                                                             |
| 50歳台 | J R 箱根ヶ崎駅舎は、近隣になくすばらしい駅舎です。みんなできれいに使っていきましょう。                                                                                                                                             |
| 50歳台 | 八高線の本数をまずは増やしてほしいです。せめて1時間に4本ぐらいいは欲しいです。朝夕は、せめて6本ぐらいあると便利になります。                                                                                                                           |
| 60歳台 | モノレールではなく、もっとJ R 線の本数を増やして欲しい。未だ、4両しか車両がなく、八王子まで…。正直、東京でこんな不便な所は少ないと思う。できれば、東京まで…。少なくとも立川までは、乗り換えなしで行きたい。終電があまりにも早い。都心に勤めていて、ちょっと残業したらすぐに終電を逃す。八高線の料金も高い。瑞穂、本当に不便です。もっと都心に出やすい町にして欲しい。以上！ |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅より都内に移動するのに時間が短縮されたり、乗り換えが少なかったり、運行本数が多くなれば利用が増えると思います。福祉バスで駅まで、いつも利用できれば更に利用が増えると思います。                                                                                              |
| 60歳台 | 八高線の本数を増やしてもらいたい。                                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎は結構便利で、拝島に出れば都内に行くのに便利。もう少し八高線の本数が増えるといい。                                                                                                                                             |
| 60歳台 | バスの本数が少ないので不便です。八高線の本数も少ないので不便です。                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | バスは遅いし、高いし、時間が読めない。早く八高線の川越までの複線化と、終電時刻をもっと遅くして欲しい。                                                                                                                                       |
| 60歳台 | 電車を利用する時は羽村駅迄行きますが、箱根ヶ崎の駅の方が自宅から近いので、八高線の本数がもう少し多いとうれしいです。                                                                                                                                |
| 70歳台 | 八高線の複線化を願っております。モノレール実現も希望します。                                                                                                                                                            |
| 70歳台 | 八高線の本数が少しでも増えてくれれば、とても嬉しい。私は今の瑞穂町に満足。モノレールはいらないと思う。緑が多く、文化が豊かで、とても暮らしやすい。交通は八高線、立川バス、西東京バス、自家用車、そして徒歩で十分！！                                                                                |
| 70歳台 | バスの運行はありがたいですが、もう少し本数が増えると良いですね。八高線も、1時間に2本は走らせて頂きたいです。                                                                                                                                   |
| 80歳台 | 八高線の運行本数の拡大と、遠距離通勤や夜間作業における、遅くの帰宅を可能にするため、早朝及び深夜の運行の促進。                                                                                                                                   |

### 【長岡地区】

|      |                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 八高線の本数だけでももう少し増やして欲しいです。都バスの遅延が多すぎます（朝の通学時間帯）。                                                                   |
| 20歳台 | 八高線が利用しやすいようにしてほしい。本数を増やし、東京行を朝だけでなく、1日中1時間に1本くらいあると良い。終電を遅くして、新宿を23時代に出れば間に合うくらいの時間にしてほしい。拝島駅での青梅線との接続を良くしてほしい。 |
| 40歳台 | 八高線の本数が増えたり、路線バスのバス停がもっと家の近くに出来たら、是非利用したいです。                                                                     |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅からの東京直通が増えてほしい。特快でもできればなあ…。                                                                                 |
| 60歳台 | 八高線の複線化と、モノレールの早期導入を希望します。                                                                                       |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 八高線の本数を増やしてほしいです。部活が終わった後、ちょうどいつも40分くらい待つ電車の時間なので、帰るのがとても遅くなってしまい、困っています。                                                                                                                                                                                     |
| 10歳台 | 始発を早め、終電を遅くして頂けたら嬉しいです。                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10歳台 | 箱根ヶ崎の始発・終電に関しては、とても不便です。本数が少ないのはまだ妥協できるのですが、この件に関しては検討をお願い致します。                                                                                                                                                                                               |
| 20歳台 | 本当に不便すぎて、瑞穂町から出て行く友達が多く、とても寂しいです。このままでは、若者がいなくなると思います。駅の数、電車の本数、終電の早さ、バスの本数など全てにおいて改善して頂きたいです。私の兄は社会人ですが、終電に間に合わないことが理由で、週に2、3日は会社に泊まってきます。一人暮らしするしかないと考えているようです。また、不便なため、私の周りでも車を利用している人が多いですが、本当は使わなくて良いなら、危険が多いので、使いたくないです。                                |
| 20歳台 | 駅周辺や青梅街道沿いの交通は整備されていると思うが、私が現在住んでいる高根地区は整備されておらず、以前、通っていたバスも廃止され、お年寄り達も不便している。八高線の本数も少なく、車に頼らざるを得ない状況です。早目の対応をお願いします。                                                                                                                                         |
| 20歳台 | モールの近くに駅があったら便利だと思います。終電をもう少し遅くしてもらえませんか。                                                                                                                                                                                                                     |
| 20歳台 | できれば、八高線の本数を増やして欲しい（朝、夕は混み混みです）。できれば、多摩都市モノレールの乗り入れ（箱根ヶ崎駅）をして欲しい。できれば、都バスの本数が徐々に減ってきているので、これ以上、減らさないで欲しい。                                                                                                                                                     |
| 20歳台 | 八高線の本数をもう少し増やしてほしいです。                                                                                                                                                                                                                                         |
| 30歳台 | モノレールは本当に要らないので、J Rの駅を作ってください。                                                                                                                                                                                                                                |
| 30歳台 | 箱根ヶ崎の先に駅があれば便利。                                                                                                                                                                                                                                               |
| 30歳台 | 瑞穂町二本木は陸の孤島と言われる程、公共交通が不便すぎます。将来、子供も産まれ、通学になると自転車での駅までの道は狭く危ない。雨の日等、バスがないとなると、とても困ります。実家の母は運転が出来ない為、気軽に私の家に来る事も出来ません。やっと着いた箱根ヶ崎でも、電車の本数も少なく、とても不便。いつか急に運転出来なくなった時の生活が、とても不安です。よろしくお願い致します。                                                                    |
| 30歳台 | J R 八高線のダイヤ増便と、特に西武&立川バスとの交通便を向上させてください。八高線に関しては、1時間に3本、箱根ヶ崎～西武狭山ヶ丘駅間の西武バスのダイヤを復活させてください。                                                                                                                                                                     |
| 30歳台 | 箱根ヶ崎～金子の間に駅が欲しい。                                                                                                                                                                                                                                              |
| 30歳台 | 現在はほとんど車を利用していますが、数年前までは通勤で毎日電車（箱根ヶ崎⇄新宿）を利用していました。拝島での乗り換え（下り）で30分待つことも多くあり、特に寒い冬は辛かったです。上りでも、1本逃がしてしまうと、大幅に目的地到着が遅れるので、とにかく八高線の本数が増えてくれるととっても便利になると感じていました。                                                                                                  |
| 40歳台 | 八高線→青梅線→中央線を経て、通勤していますが、帰りはどう頑張っても、拝島からの八高線最終に間に合いません。わざわざパーキングに車を停めて通勤しています。自費です。単線の八高線は遅延なども多く、とても不便です。以前は福生駅付近だったので、どうしても比較して、今の不自由さをつくづく感じます。瑞穂は米軍の部分もあるとは思いますが、子供が成人になるまで、もしくは一生をここで過ごすことを思えば、もっと住みやすい、魅力のある場所や駅、立川とのつながりを最重点に行政、住民と力を合わせてやっていく課題だと思います。 |
| 40歳台 | 八高線の本数、車両（4両しかない）、青梅線との接続（拝島で40分待つこともあった）が不満。改善されると、もっと仕事場が選べる。収入も増える。モノレールが通れば、立川まですぐ行けて、立川、立飛などでも働ける。どうかして下さい。                                                                                                                                              |
| 40歳台 | 栗原地区に八高線の駅はできないのですか？アンケートに三つ折りにできる線などを入れて欲しかったです。                                                                                                                                                                                                             |
| 40歳台 | 高齢者ドライバーによる事故が多いのに、ここの町は高齢者ドライバーが多すぎる。福祉バスの本数も少ないし、本当に路線バスなども作って欲しい。路線バスが走っているのを今まで、ほとんど見たことがないのでびっくりです。八高線も朝早く、夜遅くまで本数を増やして欲しい。早く！！                                                                                                                          |
| 40歳台 | 1八高線の複線化実現。2多摩都市モノレールの延伸。公共交通の充実が、瑞穂町の人口増加に大いに繋がると思います。便利な都市づくりこそ高齢化、少子化の歯止めになるのでは、と考えております。                                                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 電車、バスの本数を増やして欲しい。これだけで、かなり違うと思います。                                                                                                                                                                                                                     |
| 50歳台 | 八高線の本数が少ないので、都内で働いている会社員は、引っ越しを検討している人が多いと思います。もう少し本数を増やして欲しい（せめて、1時間4本は欲しいです）！！※拝島駅での待ち時間が長すぎます。                                                                                                                                                      |
| 50歳台 | 八高線の複線化、本数増。                                                                                                                                                                                                                                           |
| 50歳台 | 西武線が延伸してもらえれば瑞穂にとってとてもよい公共交通機関になると思います。ＪＲ八高線の最終電車の時間をもう少し遅くできると有り難い。                                                                                                                                                                                   |
| 60歳台 | 鉄道を始発5時30分を5時にして欲しい。                                                                                                                                                                                                                                   |
| 60歳台 | 駅が二本木町からではとても遠いので、あと、1、2本の駅の時間を多くして下さい。乗り遅れた時、がっかりです。                                                                                                                                                                                                  |
| 60歳台 | 八高線の中では立派な駅だと思うので、複線化して、途中の待ち合わせを少なくし、魅力的な町になったら人口も増して、若い人も年寄りも、生き生き出来る様になる。踏み切りも、出来るだけ電動車椅子も通れたり、自転車も楽に通れる様に。90歳過ぎても、車がないと病院へも、買い物にも行けない人達が居ます。若い人と住んでいれば助けてもらえるでしょうが、不便な土地はこれから先が思いやられます。瑞穂モールのバスは、とっても役に立っています。入間市駅、羽村とか鉄道に行くのに便利で、周りの多くの人が利用しています。 |
| 70歳台 | 鉄道、早く複々線化になって、本数を増やして欲しい。せめて1時間に4～5本は走って欲しい。                                                                                                                                                                                                           |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 将来、子供達が成長し、電車で通学、通勤する時期がやってきます。その時に安心して送り出せるように公共交通、駅の整備をぜひお願いします。モノレールが完成したら便利ですが、料金が高いようなので、実際使うかは、まだ分かりません。 |
| 50歳台 | 八高線を1時間に3本にして欲しい。                                                                                              |
| 60歳台 | 自宅からＪＲ青梅線（福生）、八高線（東福生）の駅が遠く、路線バスに乗って駅まで出るため、乗り継ぎに思っていた以上に時間がかかるので、公共交通それぞれの運行本数が多くなると、日常的に生活しやすくなる。            |
| 60歳台 | 昭和53年に瑞穂町に転居してきて、八高線を利用して通勤していたが、本数も少なく不便であった。現在は定年退職して、嘱託として週に何回か通勤しているが、あまり八高線の本数などに変化もなく、今だ不便のようである。        |
| 70歳台 | 東福生駅と箱根ヶ崎駅間に駅があれば、鉄道を利用したい。                                                                                    |

#### ○福祉バス、コミュニティバスに関すること

#### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 福祉バスの利用者が少ないように思うので、料金を取ってでも、一般の人も乗れると良いと思う。早くモノレールを着工してほしい。八高線の本数を多くしてほしい。夜の時間も少なすぎる。                                                                                                                                                |
| 40歳台 | 瑞穂町と福生市は、何故、コミュニティバスを運行しないのでしょうか。近くの市町村はみんな運行しています。コミュニティバスでなく福祉バスにする意味はあるのでしょうか。今のバス会社に依頼しなければならない理由はあるのでしょうか。交通の便が良くない地域なのに、そういった交通手段がないので、自家用車になってしまうと思います。これから、どんどん高齢化していく上で、早急に対応していかないと、若い人が便利な地域に移動してしまい、高齢者ばかりの町になってしまうと思います。 |
| 50歳台 | とにかく駅に出るのが不便。箱根ヶ崎に出るにもバス停がない。自転車は怖い（雨が降ったら乗れないし）。昭島に出るにもバス本数は少なく、料金は高い。この先、免許を返したら、自分ではどこへも行けなくなってしまう。他の市でもやっているコミュニティバスを運行するとか考えるべきだ！福祉バスを誰でも乗れるよう工夫するとか、もっと考えて欲しいです。                                                                |
| 50歳台 | 福祉バスは、利用者が少ないので、無駄な走りをしていると思う。改善の余地があると思う。                                                                                                                                                                                            |

【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 1コミュニティバスを走らせて欲しい（石畑・殿ヶ谷地区、不便なので）。2JRは複線ができないのだから、駅を増設して、交換可能な駅とし、本数を増やして欲しい。3JRは川越方面だけでなく、大宮方面の直通を走らせて欲しい。4立川バスは福生駅から、箱根ヶ崎駅のルートでなく、福生駅から立川駅のルート（箱根ヶ崎駅経由）の走行を提案すべき。5多摩都市モノレール・上北台駅方面へ行けるバスの開通を求めます。                                                                                                                                                     |
| 30歳台 | 今は主に車を利用して不便ではないが、老後車に乗らなくなったら、不便で生活しづらそうだなあとします。いくら福祉バスなどがあっても、気軽に思い立った時に出かけられないと、外出しなくなりそうです。学生の頃は、八高線の終電を逃すと、羽村駅や拝島駅から、お金もないので1時間以上かけて歩いて帰ることもあり、本当に不便でした。友人を自宅に招く時も、駅から遠いので、気軽に招けませんでした。                                                                                                                                                            |
| 40歳台 | 福祉バスは、いつも人が乗っていません。羽村市みたいに一般の方も乗れて、一般の人はお金を払うようにしたらどうですか？人が乗らないバスを走らせても無駄な気がします。                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 50歳台 | 福祉バスの無駄な走行（ほとんど空車）。瑞穂町内の交通の足として、誰でも乗車できるようにしないのか？全く理解できない。だったら、廃止したらどうですか！                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 50歳台 | 瑞穂町に足りないのは、医療機関と商業施設の誘致です。そして、それが、実現できた時に、福祉バスを一般開放して、そこへバスに乗って行けるようにすることだと思います！                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 50歳台 | 福祉バス、あまり人を乗せていない状態をよく見かけます。定期を持っていない人でも料金を支払い、乗ることができるようにしたら、もう少し利用が増えるのではないのでしょうか。また、時刻表を毎月広報に載せ、周知してもらおうとか、ゴミカレンダーに載せるなど、目にとまりやすくするのも良いのではないかと思います。いかがですか？                                                                                                                                                                                            |
| 50歳台 | 自分が60代になって、時間にも少しゆとりができた時、肩身の狭い思いで福祉バスを使うのはつらいので、堂々と乗りたいです。遠く（町外）のイベントに行かなくても、スカイホールやこうしんかんや各コミセンで結構色々やっているの、本当はそれらに行くのに、今からでも使いたいけど…、そんな楽しみもあると思って一寸楽しみです、移動が便利ならばいいのですが…。                                                                                                                                                                             |
| 60歳台 | 福祉バスの乗車条件、検討をお願いします。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 60歳台 | 福祉タクシーなどあればいい。福祉バス、台数を増やす。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 60歳台 | 町で時々見かける福祉バス、たまたま私が見た時だけなのか、人が乗っているのを見た事がなく、どうして乗っていないのか、誰も乗っていないバスをなぜ走らせるのか？利用率は？今回このアンケートが届いたのを機に福祉バスについて考えてみました。因みに、近隣他市ではどのような運営なのか、武蔵村山市、羽村市、あきる野市は少額の料金を利用でき、福生市は町と同じでした。どのような理由で瑞穂町は利用登録を申請した人しか乗車できないのでしょうか。利用登録申請者＋誰でも少額で利用できれば、利用する人が増えるのではないのでしょうか。TVのバス旅の番組を見ても、地域のコミュニティバスを利用する場面を見ます。ルートも、福生病院に行くルートが無いように思いましたが、高齢者が病院に通うのに必要なルートだと思います。 |
| 60歳台 | 福祉バスを利用出来るように、お知らせしたら良いと思います。福祉バスの停留所に時刻表があれば、非常に利用しやすいと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 70歳台 | 福祉バスに乗るには、特定の人に限定されています。有料でも良いから、誰でも乗れるように考えられないか。羽村市の福祉バス（コミュニティバス）は、福生病院に乗り入れている。何故、瑞穂町は無理なのですか。営業用バスとの関わりがあるのですか。                                                                                                                                                                                                                                    |
| 70歳台 | 福祉バスに何人も乗っていないのに、大きなバスは不要。狭い裏通りも走るし危険。運転にも、もっと注意してほしい。税金が無駄。                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 福祉バスでなく、60歳以上で利用できるバスにした方が良い。福生市などは、バスの本数も多いし、バスの乗り換えで市内の色々な場所へ行けるのは、良いことだと思う。高齢になったら、車に乗れなくなるので、市のバスなどが利用しやすい町へ移住も考えている。みずほモール、ジョイフルホンダのバスは、たまに利用することもあります。高齢になって、ショッピングモールがなくなったら、引っ越しをします。                                                                                                                                     |
| 40歳台 | 瑞穂町の福祉バス、どうかして下さい。税金もつたいない。町内全ての人が乗れるように。                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 40歳台 | 瑞穂福祉バスの利用できる制限の変更をして欲しい。一般者でも低額料金を乗れないだろうか？ルート上であれば、手を挙げるなどして、乗車希望者を乗せる、降りたい所で降りられることはできないだろうか？                                                                                                                                                                                                                                   |
| 40歳台 | 福祉バスではなく、コミュニティバスの様に、町内循環バスがあると便利ですかね。                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 50歳台 | 福祉バスを一般の人に使えるようにして欲しい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 50歳台 | 福祉バスの利用対象者を考えた時に、公立福生病院行きのルートが必要なのではと思う。ぜひ、ご一考願いたい案件です。JR八高線の本数は1時間あたり最低でも3本あればと思います。次代の瑞穂町を担う若い人材が、鉄道本数の少なさから活動範囲が狭くなり、視野も狭まってしまっているのではないかと懸念しています。                                                                                                                                                                              |
| 50歳台 | 町内を利用できる（誰でも）バスがあれば、町の行事など、もっと活気が出ると思います。買い物に行くのもバスがあったら良いと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 50歳台 | 福祉バスについて。一般の人でも利用できれば良いと思います（もつたいない）。時間が予定通りではなく、いい加減な傾向です。福祉バスとは言っても、車イス利用が少なく、予約しないと利用できないのですか？車イスを利用時、動いてしまい、とても危険です。事故が起きてからでは遅いのでは！！無料なので遠慮もあるのではないのでしょうか？                                                                                                                                                                   |
| 50歳台 | 通学支援をして、若者の定住を促す事も大切だと思う。福祉バスをみんなが乗れるバスにしてほしい。公共交通を埋める時間帯やルートに活用を！福祉の部分は、料金やバリアフリー、介助者無料などのサービスにしてはどうか。                                                                                                                                                                                                                           |
| 50歳台 | 若い人たちは大丈夫です。足腰元気ですから。お年寄りにもっとやさしい町にしましょうよ。買い物難民多し。身内が使える人達ならいいですが、そうでない環境の方々もたくさんいます。福祉バスは、“やっています” “走っています” アピールか？空っぽで何台も走っていますよ。どうなの？？無駄！！100円でいいから、羽村、東大和、福生のように、町民みんなが乗れるよう配慮して下さいよ。その他、温水プール、絶対必要！！                                                                                                                          |
| 60歳台 | 町内を走る福祉バスは、乗客がほとんど乗っていません。有効に使う方法はないのでしょうか？                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 60歳台 | 福祉バスは、60歳以下の人でも利用したい人がいるので、一般の人でもお金を出して乗れるようにした方がいいと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | 福祉バスは規定により、利用者が限定され、また町内しか走れないと聞いています。それは、やはり町民の要求にかなっていません。せめて、公立の福生病院まで行けるように何とかして欲しいです。そう考えると、福祉バスではなく、誰でも乗れる“はむらん”のようなコミュニティバスを考えるべきだと思います。貯め込んでいた基金を思い切って、今、生きて納税している私達のために使ってください。公共交通だけでなく、子育て支援のためにも。「瑞穂町で子育てして良かった」と言われるようになったら、町は活性化します。町を愛する一人として、切に願います。                                                              |
| 60歳台 | 市内巡回バスがあれば、車を利用しないでバスで移動できると思います。駅のタクシーですが、西口の所には、タクシー利用の場所があるのにタクシーがほとんどいません。                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 70歳台 | 福祉バスは大変不評な公共事業である。目的地まで時間がかかりすぎかと思うので、、、。また、利用者が少ないのにもかかわらず、走っているだけではね〜。福祉のためとはいえ、乗る人がいないのでは意味がないのでは。また、バスは大きすぎる。軽自動車で十分な気がする。利用者が目的地までスムーズに行ける工夫が必要かと。タクシー形式を採用し、個人負担が多少あっても利便性を図るうえでは、町民にとってありがたい。目的地も病院のある福生、青梅、一番遠い所を基準とし、また、一台いくらかではなく、一人いくらかという料金でも良いのでは。これからは高齢化が進み、バス停にも行けない方が沢山出てくるはずで。自宅の近くまで来て頂けたら、みんな利用するのではないのでしょうか。 |

|      |                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 福祉バスについてよく（詳しく）知らないのですが、老人、障がい者、妊婦さんを対象にしている乗り物ですか？よく理解できていません。一般の方々も有料（例えばワンコイン100円）で乗れる乗り物が実現できないでしょうか。また、私が住んでいる地域ではＪＲ羽村方面へ出かけた方が利便性が良いと思われます。箱根ヶ崎駅方面は不便を感じます。 |
| 70歳台 | 瑞穂町は公共交通が通っていない区域があります（通っていても本数が少なくて利用不能）。高齢化と人口減で交通難民も出てくるでしょう。コミュニティバスの増発を希望します。                                                                                |
| 70歳台 | 福祉バスについては利用者が限られており、車内に人がいるのをあまり見ない。走行ルートや本数を考え直した方が良いと思います。                                                                                                      |
| 80歳台 | 税金の垂れ流しだ。福祉バスが空で走っているが、もったいない。100円でも50円でもよいが取って、町民が誰でも乗れるようになれば良い。都内ではバスはやっている。                                                                                   |

#### 【長岡地区】

|      |                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 空気運搬バス（福祉バス）を、もっと活用した方が良い。                                                                                                             |
| 50歳台 | 今、運行している福祉バスを羽村市の“はむらん”みたいに低料金で、一般の人でも利用できるようにして欲しい。車を利用する人も少しは減るだろうし、町内にある“みずほモール”や“ジョイフル本田”などに買い物に出る際、自家用車を使わずに済む。                   |
| 60歳台 | 福祉バスは、通園バスのように、各家庭の近くに停まる方が利用しやすいのではないかな？                                                                                              |
| 60歳台 | 福祉バスというのは、箱根ヶ崎駅を中心に運用されているのですか？誰の為のものなのかよく分かりません。                                                                                      |
| 60歳台 | 長岡循環のバスを利用しています。午前中家を出て、帰りはだいたい午後の2時頃、駅に着いた時本数が1本で、増やすことはできますか？増やすことができれば、大変ありがたいです。                                                   |
| 70歳台 | 福祉バスは本当にありがたく、日々感謝しています。ドライバーさん達も、一部笑顔のない人がいて残念ですが、親切な方が多く、私の様に足の不自由な人間に対する思いやりや温かい言葉は、本当に身も心もホッとし、感謝しております。これからもうどうか色々な面でよろしくお願い致します。 |
| 70歳台 | このままでは、だんだんと家から出なくなってしまうそうです。福祉バスの様なものを、便利に利用できるようにしていただきたいと思います。タクシーは料金が高いので、年金生活者には無理です。                                             |

#### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 福祉バスは子供が小さい時によく利用しましたが、行きはまだ良いのですが、帰りはとても不便（待ち時間が長くて、結局歩いて帰る。雨の時はバス停の見える所で待つことも（急な雨だったの））。なかなか時間通りにバスが来なくてハラハラした覚えがあります。時間のゆとりのあるお年寄りの利用が一番ではと感じます。バスを使用する時は、箱根ヶ崎駅までの利用が多いのですが、早い時間の利用以外は、みずほモールのバスを使用します。時刻表も30分や0分など基本は分かりやすく、帰りに買い物できるので、一番便利です。タクシーは子供が産まれる前、妊婦の時に安静にしないといけないが、車が使えない時があり、利用しました。今は自転車をよく利用しますが、道路をもっと広くして欲しいなと感じます。                                                                         |
| 30歳台 | 既存の福祉バスに、コミュニティバスの働きを持たせてほしい。現在福祉バス利用者は変わらず利用、一般町民は一律¥200など、シンプルな料金、又はＩＣ（Ｐａｓｍｏ、Ｓｕｉｃａ）のみ利用などとし、子どもだけでも気軽に利用できるように。現在、子どもに習い事をさせたいが、送迎ができず、あきらめざるを得ない家庭も（共働き家庭増加のため）。他市町よりも多少割高でも、利用できたら活用したいというニーズはあるのでは？既存の福祉バスとは別に新たにコミュニティバスを走らせるのは税金の無駄に思う。今ある状況を生かしながら、より良い方法を模索してほしい。他市町を調査、問題点を検証し、良い点を取り入れ、より良いものを作っていくほしい。たとえば、函館市のＡＩ乗合バスの実証実験など。6/13のＴＶ“ｚｅｒｏ”でも、乗り合いタクシーと宅配業者のコラボについて取り上げていたが、いかにコストをかけず、頭を使うか、問われています。 |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎周辺ばかり公共交通が発展しても何も変わらないと思う。町内であればジョイフル、モールなどの大型商業施設も組み込んだネットワーク、町外の大きな病院や青梅線への動線も含めた路線が必要。福祉バスは親が登録しているが、結局、自家用車を利用しており、費用対効果が適切か疑問を感じている。                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|      |                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 福祉バスを空で運行させているのはもったいない。料金を取り、一般も乗せるべきだと思う。                                                                                                                                                                                             |
| 40歳台 | 以前、福祉バスについて、空のまま走っていることが多く、他の市などが運行させている地域バス（コミュニティバス）として町内、誰でも乗ることができないか訊ねたら、維持費の都合などで無理と回答されました。無料の人は今まで通りでいいと思いますが、その他の人も料金を払えば乗せてくれてもいいのでは？交通僻地に住む人は、空気を運んで走る車を見るたびに、腹立たしいです。羽村や武蔵村山、入間さえ市内循環バスを走らせています。瑞穂町内でも、差がありすぎます。どうにかして下さい。 |
| 50歳台 | 福祉バスの対象ではないのですが、少額（100円程度）を払うなどして、利用させて頂きたいです。駅で乗り換えたり、福生方面の病院へ行かないなど、不便さがあると聞いています。もっと有効な活用をご検討下さい。便利で住み良い街づくりを希望致します。                                                                                                                |
| 50歳台 | コミュニティバスを運行しても乗る人がいないから、運行しないという考えは古く、住民が希望することを実現することが必要ではないか。最初は乗らないが、10、20年後のことを考えて、町の運営をしていくべきだと感じる毎日である。                                                                                                                          |
| 50歳台 | 福祉バスを一般に開放すべき。いつも乗車してない。空車。ムダ。                                                                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | 瑞穂町内の循環バス及び、付近の鉄道路線の駅との接続路線のルートを要望します。                                                                                                                                                                                                 |
| 60歳台 | 最寄り駅（箱根ヶ崎）までの交通手段が徒歩か車しかないので、巡回バス（誰でも乗れる）が、本数あればいいと思います。                                                                                                                                                                               |
| 60歳台 | 福祉バスの運行については、もっと検討してほしい。少し負担をしても、誰でもが乗れるように、施設へ乗り換えなしで行けるように、バス停が人家も何もない所にあるのはなぜか、など。                                                                                                                                                  |
| 70歳台 | 二本木に住んでいますが、バスは一日、3、4本なのですが、乗りたい時間（昼間）はほとんどありません。福祉バスが本当にありがたいです。もう少し本数が欲しいですけど、感謝しています。                                                                                                                                               |
| 70歳台 | 福祉バスを時々見かけますが、ほとんど人影は見えません。もったいないと思います。羽村市のように低料金で、誰でもいつでも乗れる巡回バスがあれば、車に乗る回数も減ると思いますし、夫が免許返納になった時の不安もなくなるのではないかと思います。これは以前から何度も要望していることなので、ぜひ、検討して頂きたいと思います。                                                                           |
| 70歳台 | アンケートの意味がつかめない。少しくらいの改善では、全く役に立たない。福祉バスの有料化や、誰でも町民が利用できるようにならなければ、税金の無駄使いです。今のバスを見ると、利用している人が1～2人で無駄だ。もっと多くの人々が乗れるバスにすることが、町民の希望です。早急に改善するか、福祉バスは廃止し、町民バスにすること。羽村、入間、所沢などの市は以前からあり、瑞穂にも欲しい。                                            |
| 70歳台 | 福祉バスに料金を払ってでも良いので、他の人（例えば町外）も乗れるようになると良いと思います。福祉バスという名前だけでなく良いかと思う。                                                                                                                                                                    |
| 70歳台 | 利用者を限定せず、1回100円程度の利用料金で、公共施設に直接行って帰って来る事が出来る様な運行をして頂きたい。                                                                                                                                                                               |
| 70歳台 | 料金が100円で誰でも乗れ、ザ・モールみずほ経由の箱根ヶ崎駅行の小型バスがあると嬉しいです。二本木町は箱根ヶ崎の駅まで行くのが大変です。お願い申し上げます。                                                                                                                                                         |
| 70歳台 | 乗車するしないに関係なく、町内を循環させてこそ福祉。住民が少なければ、利用者が少ないのは当たり前。そこでの切り捨ては、本当の福祉ではない。又、3～5年でその地域の利用者もかなり変わる。その時その時で、柔軟に対応してほしい。                                                                                                                        |

## 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 瑞穂武蔵野地区は、箱根ヶ崎 or 福生 or 羽村の3駅ありますが、どの駅にも行けるバスを作って欲しい（不便な場所なので）。まあ、無理だろうけど。福祉バスは利用するのに抵抗があります。                                                                                  |
| 30歳台 | 羽村市のように“はむらん”のようなバスがあるといいと思います。瑞穂二中から四小学区の生徒が利用できるスクールバスがあったらいいと思います。遠くて、天気が悪い中、通学するのが大変ですし、事故の心配があります。                                                                       |
| 30歳台 | もし自分が車を運転できなかったら、福祉バスの登録も考えますが、自分の目的地に行くまでに色々な場所を通るので、時間がかかりすぎます。子育て世代にとって、福祉バスの利用対象よりも、急病の時のタクシー代補助の方が、車を運転できない人にとっては助かると思います。医療費控助で病院への交通費も含まれていますが、年間10万円以上になることはほとんどないので。 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 例えばですが、雪が降ったり、雨が降ったり、どうしても危険を伴うような天候の場合、小学生・中学生が町内の福祉バスを上手に利用し、登下校に使用出来ないかな？と思う時があります。子供だからとかの理由ではなく、徒歩や自転車を使用する事が前提で、あくまでも“安全に”利用する事が目的です。むさし野住まいですが、4小→旧タマゴ自販機→団地のルートなど。小5、中1、中2の子供にこのことを聞いてみたら、バスに乗っても良い決まりがあるなら、天気の良い日に乗りたいとの事でした。 |
| 40歳台 | 使い勝手が良ければ本当にバスは利用したい。ところで、このアンケートを企画している課のみなさんは、福祉バスを利用しているのですか？                                                                                                                                                                       |
| 50歳台 | 他の市は100円とかで誰でも乗れ便利だが、福祉バスとなると障がい者中心で、路線も偏りがある。一般人100円位、障がい者無料で、町内広い範囲で路線化したら、効率の良いバスの有効利用ができるのではと思います。町内活性化も図れるのでは。                                                                                                                    |
| 50歳台 | 福祉バスのコミュニティバスに乗っていないバスが運行されて、税金を思うと嫌な気分になる。福祉バスの替わりは、ワンボックスなどで予約して迎えに行くタイプにすれば良いのでは。                                                                                                                                                   |
| 50歳台 | 福祉バスではなく、誰でも利用できるコミュニティバスにしてほしい。                                                                                                                                                                                                       |
| 60歳台 | むさし野3丁目に、町内バスを廻してほしい。                                                                                                                                                                                                                  |
| 70歳台 | 私の住所は富士見町内です。こちらから、乗り換えなしでスカイホールや耕心館へ行く福祉バスがあると、ありがたく思います。                                                                                                                                                                             |
| 70歳台 | 福祉バスの利用が少ないのはなぜでしょうか？路線バスと違って、ルートや時間が解りづらい。                                                                                                                                                                                            |
| 70歳台 | 他の地区のバスは病院の玄関まで入ってくれますが、瑞穂のバスは道路沿いまでで、歩道に段差があったりガタガタで、足の悪い私にとってはそこから玄関までが大変なので、入口まで入って下されば助かります。                                                                                                                                       |
| 80歳台 | 瑞穂町の福祉バスを福生駅まで行ってもらいたいと思います。                                                                                                                                                                                                           |
| 80歳台 | 立川バス、福祉バスもあります。現在、利用したくても身体の不都合で利用不可ですので、とても残念に思っています。病院へは子供に頼っています。バスに乗りたいと只今がんばって、早く元気になって乗りたいです。少し理解の出来ない処がありましたので、記入洩れがありが、ご勘弁下さい。                                                                                                 |
| 80歳台 | 福祉バスを町で見かけますが、無人の車が多いですねー。何かもったいない。                                                                                                                                                                                                    |

## 【居住地無回答】

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 福祉バスを、ハムランみたいにしてほしい。                                   |
|      | 福祉バスを利用したいと思うけれど、所得税を払っているとパス購入代金が高くなるので、そのために利用していない。 |

## ○路線バスに関すること

### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 立川バス、都営バスの本数増を期待する。                                                                                                                                                                                                                     |
| 50歳台 | まだ年齢的に運転できるので、車を使うことが多いが、将来、免許返納しなければならなくなった時、買い物や病院へは公共交通を利用することになると思います。料金（特にバス）がとても気になります。                                                                                                                                           |
| 50歳台 | モノレールが通っても、その先の八高線の本数が少なく不便！バス路線も、箱根ヶ崎から、阿見佐味神社信号を曲ってジョイフル本田を廻って、立川なり昭島なりへと行くバスがあったら良いと思う。                                                                                                                                              |
| 60歳台 | 立川バスについて、旧青梅街道（立川行き）と新青梅街道（昭島イオンなど行き）。I H I 近くに住宅がある場合は、旧青梅街道には出かけられません。坂になっています。神社まで続いている立川方面は、まず行きません。春名塚から昭島まで始発で座ることはできますが、ルートが長いです。時間がかかりすぎ。I H I から駅西口まで行くルートがあれば、乗ります。道路も整備されましたので、5分もかからないでしょう（I H I の社員は、歩いて駅に向かいます。夜も畑の中を通り）。 |
| 60歳台 | ノンステップバスの普及。道路表示（センターライン、外側線）の明確化。                                                                                                                                                                                                      |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70歳台 | 車での移動は、健康には良くないと思うが、買い物に行けなくなる。主人（78才）に頼って、買い物や駅まで送迎してもらおうが、いつまで出来るか。若い人にはわからないでしょうが…。こんな不便な所に住んでいる私が悪いのでしょうか、箱根ヶ崎駅までせめて1時間に1本バスがあればありがたい。私の意見を書いても、全体的に出来る訳がない。今はまだ病院通いも主人に送迎してもらっているからいいが、私が運転出来ないの、病院にも行けなくなる。今は武蔵村山病院へ時々行くが、1人では行けない。困った困った、考えてくれますか、バスルート。 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | 二本木地区、入間方面へのバスを運行して頂きたい。福祉バスでは利用制限があり利用出来ないの、各地区の各集会所→駅などの定期運行を増やし、駅の利用を身近に、子供達にも安心して利用させる事など、町民はお年寄りだけではなくありません。今後活躍してくれる子供達にも親しみのある駅、バス、集会所など、地域全体を見て、沢山の方に見守って頂き防犯性を高めてほしい！！そんな町づくり、意識を期待しています。             |
| 50歳台 | 瑞穂町に足りないのは、医療機関と商業施設の誘致です。そして、それが、実現できた時に、福祉バスを一般開放して、そこへバスに乗って行けるようにすることだと思います！                                                                                                                               |
| 60歳台 | 私が利用する路線バスは、立川バスと都バスです。この2つのバスは全く連携を計っていないため、バスの停留所の場所と名前が違っていたり、発着時間が近かったりして、とても不便です。もっと連携を計ってほしいです。また、都バスが箱根ヶ崎駅を経由する本数はとても少ないため、もっと本数を多くしてもらいたいです。                                                           |
| 80歳台 | 夕方、都内から八高線で箱根ヶ崎駅に帰着し、立川バスに乗ろうとして、エスカレーターから降り立つと、立川行きバスが発車してしまい、赤信号で止まっているので、バスのドアをたたいても、知らん振りをして発車してしまうことが何回もあるので、箱根ヶ崎駅から立川行きのバスは全く必要ないと、怒りを覚えている。立川バス停の所へ自家用車で迎えに来る車のスペースを作って欲しい。このようなバス会社の駅前スペースを置く必要はないと思う。 |

#### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | バスの運行本数を増やして欲しい。箱根ヶ崎駅から都心に行きやすくして欲しい。                                                                                                                                            |
| 30歳台 | 瑞穂団地の所にあるバスの停留所の場所をなんとかしてほしい。停留所のところ専用を作してほしい。                                                                                                                                   |
| 50歳台 | 路線バスは、経路や時刻表がわからないので、調べないとわからないし、面倒なため、ほとんどの人が利用しないのだと思います。駅などに掲示してほしい（路線バスと福祉バス）。今やスマホがあるので、写真を撮れば誰でもわかる。利用者も増えると思う。                                                            |
| 50歳台 | 駅の近くにスーパー等のお店が無いのが問題の一つだと思います。またイオンモールへのバスがあまり無いという声も聞きます。車が運転できない方にはバス路線の充実が必要かと思います                                                                                            |
| 60歳台 | 現在近くバス停からは、羽村駅へ行く利用しかできず、電車とも時間が合っていない為、電車に乗るにはその時間よりも早めに出かけなければならない。路線をもう少し増やしてもらわないと利用価値がない。たとえば、商業施設の近くまでバスで行けるとか、町内の施設に行けるとかになると助かります。まずは福祉バスを、料金を払っても良いので誰でもが乗れる様になると助かります。 |
| 80歳台 | 何と言っても役場周辺の箱根ヶ崎駅石畑は買い物難民です。できれば月に1、2回でも大型スーパーへ直通バス、ジョイフル行き、モール行き、福生西友行きなど。ともかく、近くの人を集めて聞いて下さい。老人が多くなるばかりです。集めることに協力します。                                                          |

【長岡地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | とにかくバス便を増やしてほしいです。便利になれば駅まで送迎する車も減ると思います。瑞穂町は自然もあるし、食料品や日用品など色々お買い物できる場所も多いので、暮らしやすいのに、交通が不便でもったいないです。                                                                                                                                           |
| 40歳台 | バス停付近に木々が茂っており、スズメ蜂が巣を作っていたり、バスが見つらく、乗り遅れることもあります。路線バスに昼間乗車すると、年寄りが多く、立ってばかりで疲れます。目立つ黄色のバスなどにしてもらえると、子供も路線バスの印象が強くなるかと。出張で空港をよく利用するので、箱根ヶ崎駅からリムジンバス（高速バス）か、八高エクスプレスなどがあれば、凄いです。バスも鉄道も通話していなければ、スマホや携帯の電源を切らなくても良いようにしてほしいです（優先席含む付近は、気を遣って面倒です）。 |
| 40歳台 | 羽村駅に行く西東京バスの本数が少なすぎる。                                                                                                                                                                                                                            |
| 40歳台 | バスの本数が少ない、高い、改善してほしい。歩道を整備してほしい。信号を作って、確実に飛び出しを防止してほしい。駅周辺の活性化をしてほしい。駅ビルの中に店を入れてほしい。                                                                                                                                                             |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎駅西側にバスが走っていないので、八高線を利用できない。都営バスは本数が少なすぎる。駅まで行っていない。モノレールはいつ通るのか知りたい。何十年も前からウワサのみ耳にしています。                                                                                                                                                     |
| 50歳台 | 町の中心ではなく西側に住んでいるが、生活する上で車が便利である。しかし、自分では運転しないので、町中のバスや、駅までのバスの本数が、全ての時間、1時間に2本程度でもあるといいです。                                                                                                                                                       |
| 60歳台 | 問7-2に書きましたが、バスの運行について、毎年、一方的理由により、時刻表が改定され、運行便数の減少・廃止などにより、現在、10時から16時まで便数なし、朝6時から9時まで10本、16時から19時まで7本、6時間で17本、平日は運行されていますが、羽村市、青梅市の工業団地内会社などに勤務する人の利便を図るもので、真に近隣住民のための路線バスであるか疑問です。                                                             |
| 70歳台 | こんな意見でも良いでしょうか。青梅街道を通っている都バスを利用したい時に、手元に時刻表がなく、前もって停留所まで見に行っています。乗りそこねたら車を利用する事になります。自分で調べに行けばいいのですが、瑞穂町を通るバス停の時刻表を、町報又はチラシでも配ってもらえるとうれしいです。バスを利用する事が多くなると思います。宜しくお願いします。                                                                        |

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 駅まで自転車を利用しているが、本来なら路線バスが近くを通るので、そちらを利用したい。しかし、一日に数本程度では、通勤に利用することは大変難しく、利用できないのが現状だ。雨の日などカッパを着て行っているが、視界が悪く、事故の危険も感じている。町民が安心・安全に暮らせる町に発展することを切に願っている。                                                                        |
| 30歳台 | バスが駅に向かっていないのが不便すぎる                                                                                                                                                                                                           |
| 40歳台 | バス、電車が充実すれば、車を使う必要がなくなることが多くなります。将来のことを考えると、車の運転ができなくなるので、バスなど充実していると、あちらこちらへ出かけることができるので、生活が楽になると思います。病院通いも老後は生活の一部です。自家用車以外の交通手段は、とっても大切だと思います。                                                                             |
| 50歳台 | 西武バス（入間⇄箱根ヶ崎間）の運行本数を増やして欲しい。福祉バスの年齢を50歳からにして欲しい。多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸の実現を早急をお願いします。                                                                                                                                               |
| 50歳台 | 箱根ヶ崎行きバスがないので、通学（子供）するのに、かなり大変です。朝、夕の時間だけでも、バスがあるととても助かります。                                                                                                                                                                   |
| 50歳台 | 瑞穂町に住み始めて30年経つが、私の住んでいる地域のバスは、全く改善されていない（本数）。鉄道を利用するには、箱根ヶ崎まで歩くと40～50分かかる。若い人でも雨の中、自転車を使うのは大変である（道路も危険）。全ての町民が、駅、病院、役場などに行けるバス便を作りたいです。高齢者ばかりに目を向けてはダメだと思います。若い人にも住みやすい町にしないと、人口はどんどん減るばかりでないでしょうか？持ち家でなければ、とっくに町外へ引っ越ししています！ |
| 50歳台 | 近所に、モールや駅まで行けるバス停が欲しい！！                                                                                                                                                                                                       |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | バスの本数を増やしてほしい。東日本大震災の前はもう少しバスの本数がありました。年々少なくなり、大変困っています。9時台の入間市行のバスがなくなり、ものすごく困っています。タクシーは料金が高く、利用するのは経済的に負担が大きいです。せめて、午前中と午後（夕方）だけでも良いので、バスの運行を増やして下さい。バスの運賃が高くなってもいいので、とにかく本数を増やしていただく事を切に願います。                                                     |
| 60歳台 | 1まだ利用しにくい、福祉バスを申請する。2路線バスを機能させて欲しい。3免許証返納や老後の外出の手立てを工夫して下さい。バス路線のない元狭山地区の一部は現在でも“陸の孤島”化しています。今以上に高齢化は進むのでしょうか。4町内の路線バスの発着状況（時刻）を点検してみてください。5不便な地域からは、若い層もどんどん抜けていきます。                                                                                 |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅を利用したい！路線バスの本数が少ない。福祉バスを使いたい、対象外の人もいるので、使えない。                                                                                                                                                                                                    |
| 60歳台 | 元狭山地区は箱根ヶ崎駅まで遠いため、近隣の方は皆、西武線狭山ヶ丘駅まで車などを使い、移動しています。狭山ヶ丘駅までのバスは週に1本しかなく、無いに等しい状況です。朝晩に限り、狭山ヶ丘駅までのバスを運行するか、財政上難しいということであれば、小手指から宮寺西までのバスは頻繁に出ていますので、箱根ヶ崎→宮寺西バス停までのコミュニティバスの運行などを考えて欲しいと思います。狭山ヶ丘駅から池袋駅までは30分程で360円の運賃で利用できます。元狭山地区のことも考えた町政をお願いしたいと思います。 |
| 70歳台 | 大型スーパー前に路線バスが通ると、便利になると思います。                                                                                                                                                                                                                          |
| 70歳台 | 元狭山地区は不便で、バスも1日2～3本位しか出ていないので、バスの本数を増やしてもらいたいと思います。車が運転出来なくなったらどうしたら良いのか、本当に心配です。陸の孤島です。                                                                                                                                                              |
| 80歳台 | 路線バスが廃止され、バス停が遠くなりとても不便。福祉バスも他の市町村のように、お金を出しても良いから誰でも乗れるようにしたら良い（バスに空きが見られる）。福祉バスはルートが長く時間がかかる。                                                                                                                                                       |

#### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 瑞穂武蔵野地区は、箱根ヶ崎 or 福生 or 羽村の3駅ありますが、どの駅にも行けるバスを作って欲しい（不便な場所なので）。まあ、無理だろうけど。福祉バスは利用するのに抵抗があります。                                                        |
| 20歳台 | 羽村駅へのシャトルバスがあると便利になります。                                                                                                                             |
| 30歳台 | 都心のように地下鉄を通して欲しい！！羽村街道に箱根ヶ崎～羽村駅バスをもっと増やして欲しい！！車を利用しなくても、駅に出やすく、便利になれば、もっと住民も増えると思います。                                                               |
| 50歳台 | 横田基地、軍民共用利用はどうなっていますか。私は賛成。試験的にオリンピックに合わせて運用してはどうか。成田－横田間、羽田－横田間開港でモノレール利用率は向上するのでは。福祉バスは立川バスの路線から外れているので、利用したいが利用制限が多すぎる。お金を払えば誰でも利用できるバスにしてもらいたい。 |
| 60歳台 | バス停の33号棟前を同じ33号棟の南側に変えて欲しいです（富士見町の入口あたり）。                                                                                                           |
| 60歳台 | 悪天候でも運行している立川バスには感謝しております。                                                                                                                          |
| 60歳台 | 1立川バスの福生駅→箱根ヶ崎駅のコースが無駄。希望案※都営住宅→南平→四小→エコーパーク→箱根ヶ崎。従来のコースでは、利用しにくいし、無駄です。2町民のどれくらいがモノレールを必要としているのか？立川駅までの通勤にはJRの方が便利。武蔵村山の手助けだけで、町民にはメリットが少ない。       |

## ○モノレールに関すること

### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 30歳台 | モノレールを箱根ヶ崎駅までつなげて欲しい。八高線の本数をもっと増やして欲しい。最低でも15分に1本。 |
|------|----------------------------------------------------|

### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 今現在、仕事で自家用車を使用していますが、仕事を辞めた場合は、路線バスや電車などを使用すると思います。望めば際限なくなりますから、今の公共交通で大丈夫な気が致します。福祉バスとモノレール延伸は、必要ないと思います。 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 【長岡地区】

|      |                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 多摩モノレールが延伸するのは大体いつ頃ですか？八高線が不便で困っています。バスは、自分は利用しないが、高齢者の方には絶対あった方が良くと思う。        |
| 60歳台 | 期待はしていないが、多摩都市モノレールの早期延伸を願いたい。路線バスの本数も少なすぎて、近所のほとんどの人が駅まで家族の送迎で出ている。とにかく田舎は不便。 |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | モノレールの延伸を早くしてほしい。八高線をもっと便利に（西武線の乗り入れ、入間市方面等、単線を複線に）してほしい。バスは、小手指方面の本数の増便、また、箱根ヶ崎行きの増便。 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|

## ○町内全体の公共交通に関すること

### 【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 子供の頃から瑞穂に住んでいるが、20～30年前から公共機関の状況は一つ変わっていないと思う。車があるから住み続けられるが、そうでなければ、不便で仕方ない。若い世代の人も住みたいと思わないのではないだろうか。実際に自分も駅前がもっと栄えたら、、、と思う。何とかして欲しい。 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 初めてこのようなアンケートを経験しました。町民の意見を聞いて、公共交通の充実を図ってください。やはり瑞穂町は、「八高線」と「箱根ヶ崎駅」が核だと思います。核の利便性が上がれば、利用者も増え、公共交通の位置付けも上がるのではないのでしょうか。また、町内の移動はバスだと思います。福祉バスではなく、誰でも乗れる町内バスが必要ではないのでしょうか。※最近、町（役場）の対応が町民目線になっていない気がします。改善を希望します。 |
| 60歳台 | 公共交通による賑わいあるまちづくりをするのか、町民の日々の足となるよう利便性を重視するのか、目的を明確にするためにも、住民とのコミュニケーションを図る必要がある。コミュニティバスも含め、問題も多いが、少しずつ解決していくほかはなく、公共交通の充実なくして、高齢者等も含め定住者の減は免れないと考える。                                                             |

### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 使用する側の立場になり、ニーズに合わせた整備をして欲しい。近年、お年寄りのドライバーの過失による事故が増え、独居老人の問題も後を絶たず、お年寄りに限らず、利便性が優れていれば利用者もおおのずと増えるはず。社会全体に面倒臭いという思考が蔓延している兆候を感じますが、公共交通が使いやすくなることで、出不精が改善されることもあるかと思います。箱根ヶ崎駅などは本数が少なく不便ですが、待つ場所（休憩所や喫茶店）もなく、乗り換え時は寒い思い、暑い思いをしなければならず、そういった点でも箱根ヶ崎よりも福生や羽村駅をわざわざ利用するために遠い駅まで足を運んでいます。 |
| 30歳台 | とにかく、自動車以外の外出が不便です。特に子どもを連れてなので、バスや電車が便利になる事を願います。                                                                                                                                                                                                                                     |

【長岡地区】

|      |                                           |
|------|-------------------------------------------|
| 40歳台 | 箱根ヶ崎（西口）からの瑞穂町、全ての方面に走るバスがあったらいいのと思う時がある。 |
|------|-------------------------------------------|

【元狭山地区】

|      |                                                                                                                     |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40歳台 | まだ自分で行動できる年代ですが、これから高齢になった時のことを考えたら、公共交通が充実している瑞穂町になって欲しいと思う。病院や買い物が自分でできるように巡回バスなどルートがあれば良いかと思う（すでにあったら、申し訳ありません）。 |
| 50歳台 | 瑞穂町は、八高線の本数が少なく、現況では発展要素がない。公共交通機関の充実が、これからの高齢化社会には不可欠である。                                                          |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅、瑞穂町役場周辺に行くための公共交通（公共交通の手段）の数が欲しい。                                                                             |

【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 将来、子供達が成長し、電車で通学、通勤する時期がやってきます。その時に安心して送り出せるように公共交通、駅の整備をぜひお願いします。モノレールが完成したら便利ですが、料金が高いようなので、実際使うかは、まだ分かりません。                                          |
| 40歳台 | 瑞穂町には、都立高校や優良企業があり、通勤・通学の人が多いにもかかわらず、交通機関の不便さのため、駅の開発や、商業の活性化が乏しいように思います。老若男女を問わず、暮らしやすい町づくり、高齢者が、自家用車を運転しなくとも外出・通院できる町づくりを勧めるためにも、公共交通の向上をお願いしたいと思います。 |

○その他

【殿ヶ谷地区】

|      |                                                                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 武蔵村山のMMシャトルバスの協力もあると嬉しいです。朝、通勤時間しか近くのバス停がないので、土・日のみでも、天候によっては利用すると思います。町ですが、武蔵村山市が近いので、ジョイフル付近まで含まれたら高齢者の方の利用も増えるかもしれません。                   |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎駅近くの踏切で、電車が通らないのに遮断器が降りている時がある。                                                                                                         |
| 60歳台 | モノレールが開通するまで、箱根ヶ崎駅は遠すぎる。自家用車が良くないイメージのアンケートで、特に環境とか言っているが、電気自動車がある。後10年も経てば、自動運転や技術の進歩により安全なサポカーが普及する。免許の返納とか言う前に、だったら町で、安全な高い自動車に補助金を出すべき！ |

【石畑地区】

|      |                                                                                                                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 自宅から駅まで距離があるので、駅の周りにコインパーキングなどがもっと増えると便利かと思います。バスや電車を利用すると、本数の少なさや終わりの時間が心配で都内の方へ出ると困ります。今後、子供が大きくなり、利用が増えることを考えると、もっと便利になることを願います。                                             |
| 30歳台 | 公共交通を利用して買い物に行った時の荷物の運搬をどうするのか。タクシーで行けば楽になるでしょうが、場所によっては金銭的負担が増えるし、バスは自宅に行ってはくれない。今はまだいいですが、将来歳をとってからの事を考えると、その辺がどうなるのか心配です。自動車からの転換は必要だと思いますが、その辺をどうするのか知りたいです。                |
| 40歳台 | 公共交通の“交通”のみを良くしようとしても、利用者はなかなか増えない。福生から越して来たが、箱根ヶ崎あたりは不便であり、バスでモールや病院に出かける人はいても、外部からここに来て用を済ます人などほとんどいないだろう。町に価値がなければ、公共交通は一部の仕方なく利用する人の足であり、広げる力はない。人が来なくなる町を構築し、同時に交通も考えるべきだ。 |
| 50歳台 | 直接は関係ありませんが、箱根ヶ崎西口に夜、迎えに行く時、若い男の子達が遅くまで、たむろしていることがあります（駅前ベンチの前）。ひどい時は、スケートボードを乗り回しています。危険です。こちらが駐車スペースに停めても、知らん顔ですべり続けています。取り締まって欲しい。パーキングスペースですべています。                          |

|      |                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50歳台 | 箱根ヶ崎の駅の近くに無料の駐車場があれば駅まで車で、そこから電車を使う方法もあるかと思います。特に雨の日の移動が大変です。                                                                                                     |
| 50歳台 | 豊島区に住んでいた頃、駅に行けば私鉄もJRも2～3分で電車が来るという感覚でした。現在、まれに電車を利用しなければならない時は、時刻表をチェックして、駅に着く25分前には家を出なければなりません（徒歩）。路線バスとの時間合わせも考えましたが、全く噛み合わず、、、。不便です。瑞穂町に転居するため、免許を30代で取りました。 |
| 50歳台 | 車は持っていますが、公共の乗り物が充実していれば、正直、車は運転したくありません。モールみずほには専用のバスが箱根ヶ崎駅から出ていますが、大荷物を持つては駅からは帰れません。みずほ周辺のお店や病院へ自宅近くから行けるようなシステムがあると良いかと思います。体の動きが悪くなってきたら、なおさら必要かなと思います。      |
| 60歳台 | 自分が乗らないバスが来たら、背中を向けてあげれば、バスは止まらなくてすみません。乗り物の中での飲食は、物によっては臭くて困りました。ウォークマンを大きな音で聞く人は、いなくなったけど、電話が反射してまぶしい。                                                          |
| 70歳台 | 歩くと足や腰が痛くなり、どうしても自動車に頼ってしまいます。家から箱根ヶ崎駅まで歩くのはとても苦痛です。                                                                                                              |

### 【箱根ヶ崎地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10歳台 | 駅の東口の喫煙所、あれやめて欲しい。副流煙で僕ら未成年の身体が、、、。あと立川市みたいに路上喫煙禁止をやって欲しい。他人のタバコのせいで、自分らの身体に悪影響が出るとか、勘弁して欲しいです。                                                                                                                                                 |
| 20歳台 | 雨天時の駅前の駐車ルールが守られておらず、通行できない。危険であるため、早期に改善を。                                                                                                                                                                                                     |
| 30歳台 | 瑞穂町も他市区町村同様、高齢者が増加していると思う。タクシーが駅前から気軽に利用できたら、外出する人が増加するのでは。例えば、愛知県ではタクシーの初乗り料金を下げるなどして、利用に対する料金面での利用者負担を下げ、成功していると言える。足が弱い人や女性も利用できると思う。タクシーの初乗り料金730円は、年金のお年寄りが利用するには高すぎる。490円位なら、ワンメーターだけ、お友達と二人で割れば、利用者は増やせる。タクシー会社にとっても、決してデメリットばかりではないと思う。 |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎の駅の東口が不便。車で駅まで送ってもらって、電車を使うことも結構あるのだけれど、車を停車する場所がない！！雨の日や夜など迎えの車が東口のロータリーでウロウロしていることが多い！！1日に2本位しかない都バスのバス停や広すぎる花壇などいらない！馬の首のオブジェも気持ちが悪いと多くの人に不評！西口を使え、どうのも非現実的（福祉バスが西口へ行くのも不評）！箱根ヶ崎駅東口をもっと使いやすくしないと、乗降客は増えないと思う。できることから改善して欲しい。             |
| 60歳台 | いざという時に車がないと大変困ります。車に頼りすぎも良くないのですが、やはり必要と考えています。私は全く運転せず、免許証を返納しましたが、生活にはとても便利な物と思います。鉄道、バスなどでは間に合わないこともあります。もう少し充実した交通機能性になると良いと考えています。                                                                                                        |
| 60歳台 | 箱根ヶ崎駅に来るバスが、人待ち乗用車をクラクションで威嚇して、我が物顔が腹立たしい。駅のロータリーの車の待ち場所が少ないので、仕方ないと思うのだが、近所に住む者として、クラクションの音にイライラする。                                                                                                                                            |
| 60歳台 | 家から箱根ヶ崎駅まで歩いて10分。乗り継ぎ及び本数が少ないので、全員羽村駅を利用している。                                                                                                                                                                                                   |
| 70歳台 | 瑞穂、西多摩は田舎だから鉄道網もごく少なく、バスも十分地域をカバーできていない。人口数と採算の兼ね合いで無理なのであろうというのは、普通に考えられる。自動車使用はやむを得ないことである。                                                                                                                                                   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 80歳台 | 現在はやむなく運転する夫（恐る恐る乗る）の車で移動しています。夫が先日、提出したアンケート調査書控えです。添付します。「最近、高齢者の重大な交通事故が多発し、私達にとっても他人ごとではなく、年々、加齢と共に心身の衰えを感じ、常に危険性を知りつつも日常の生活において、車のない生活はあり得ません。買い物にも通院するにせよ、サークル活動へ参加するにも、地域的立地条件にもよりますが、交通機関を利用するには最寄の駅も遠く、公共バスを利用するには西方向へ羽村団地前まで（私の足では）徒歩約30分。南方向へ瑞穂都営住宅前まで徒歩約25分のような現況であり、周辺には業務センターやコンビニ、大型スーパーなども近づくがなく、通院するにも羽村市の医療機関が近く、従って、かかりつけ医院も羽村市にあり（例：町の健康診査などにおいては、町指定の医療機関は受けにくいのが現況であります）、福祉バスを利用するにも、通院するにも時間は予約制もあり1日数回、冬は寒空に、夏は猛暑の中、数十分待ち、等々、私達高齢者が運転を止められないための口実に過ぎないかもしれませんが、危険と知りつつも他に移動の手段が限られます。以上のようなことから瑞穂町へお願いしたことは、第1に、福祉バスの運行数の増発（1日10回以上）と経路の増設（バス停を増やす）等々。第2に、低料金の町営送迎用福祉タクシーがあると良いのですが？今後、益々進み行く高齢社会は、瑞穂町のみならず、国全体の問題だと思いますが、私達高齢者が自家用車を運転しなくても、最低限の生活に支障なく過ごせる社会になって頂きたいと思います。最後に、誠に僭越ながら、一老人のエゴかも知れませんが、将来への希望として町への施策の一助と成れば幸甚に存じ上げます。以上」。◎最近、妻（本人）が多少認知度が進んでいるため、妻の一問一答の意思に従い、夫が代筆致しました（高齢者へのアンケート調査様式としては、やや難解だと思います）。 |
| 80歳台 | 生きるためには、食べなくてはならない。スーパーがもう少し近くにあれば助かる。歩いて行くには遠すぎる。立川、新宿に月2～3回、鉄道で行きます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

#### 【長岡地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 駅周辺が発展し、買い物がしやすくなれば、あえて電車を使う気になるかもしれないです。                                                                                                                                                                                                                                   |
| 20歳台 | 瑞穂の交通を良くしたいとのアンケートですが、町がどこに重点を置いているのかが分かりません。瑞穂の駅、箱根ヶ崎を活用するのであれば、駅の入口を分かりやすくする、駅まで行くバスを増やす、等の工夫が必要だと思います。また、若い人を増やしたいのであれば、若い人の時間帯に合わせた公共交通を整備してもらいたいです。10時そこそこでバスが終了ともなると、とても不便です。                                                                                         |
| 40歳台 | バス停付近に木々が茂っており、スズメ蜂が巣を作っていたり、バスが見づらく、乗り遅れることもあります。路線バスに昼間乗車すると、年寄りが多く、立ってばかりで疲れます。目立つ黄色のバスなどにしてもらえると、子供も路線バスの印象が強くなるかと。出張で空港をよく利用するので、箱根ヶ崎駅からリムジンバス（高速バス）か、八高エクスプレスなどがあれば、凄いです。バスも鉄道も通話していなければ、スマホや携帯の電源を切らなくても良いようにして欲しいです（優先席含む付近は、気を遣って面倒です）。                            |
| 40歳台 | 長岡地区は駅が遠すぎる。車を使わない者にとっては、すごく不便な地域。                                                                                                                                                                                                                                          |
| 50歳台 | 83歳になる母が車の運転をやめました。月に4回のカラオケ教室、毎日の畑への往復、医者への往復に車を使っていました。カラオケ教室は青梅市にあるのですが、都バスでは、バス停から1km、自宅からバス停が800m。ちょっと無理だと思い、送り迎えをしています。畑は600mですが、行く時だけ車で送ります。医者は2kmくらいあり、送り迎えです。瑞穂町は、現実、車なしでは暮らしていけないと思います。運転をやめる年齢は、800m歩くのも大変になるということです。自宅の裏に循環バスが通っていますが、利用する場所が合わないので、使うことがありません。 |
| 50歳台 | 回答がとても難しい問題ばかりでした。公共交通に関する問題ですが、、、。駅の周りが全く発展していない地域ばかりで、しかも重たい荷物を持って移動が大変な高齢社会で、、、。                                                                                                                                                                                         |
| 50歳台 | 各タクシー会社に、箱根ヶ崎駅西口にも待機してもらおうよう、働きかけて欲しい。箱根ヶ崎駅改札口の目立つ所に、東口にも西口にもタクシー乗り場がある旨、看板で示して欲しい。                                                                                                                                                                                         |
| 60歳台 | 瑞穂町は公共交通が整備されているとは思えない。自分が高齢になってきた時、駅や病院への移動を考えると不安である。計画的に整備を進めてもらい、その情報を分かりやすく流して頂きたい。                                                                                                                                                                                    |
| 60歳台 | 今現在、仕事で自家用車を使用していますが、仕事を辞めた場合は、路線バスや電車などを使用すると思います。望めば際限なくなりますから、今の公共交通で大丈夫な気が致します。福祉バスとモノレール延伸は、必要ないと思います。                                                                                                                                                                 |

|      |                                                                                                                |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60歳台 | 駅を利用するにしても、町内で買い物をしたり、病院に行く等にしても、高齢者が増えるのに、バスのルートや台数がなくて、結局車になっています。宅地許可する時、住みやすい町と言われる交通ルートも確保してほしい。学生もかわいそう。 |
| 60歳台 | 駅から遠く、車のない生活は考えられない。                                                                                           |
| 80歳台 | 羽村循環バスの本数を今まで通り運行して欲しい。                                                                                        |

### 【元狭山地区】

|      |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30歳台 | 陸の孤島と言われている瑞穂町。鉄道やバスの運行が少なすぎる。町としても、運行を増やす努力をすべき。                                                                                                                                                                                                    |
| 40歳台 | バス、電車が充実すれば、車を使う必要がなくなることが多くなります。将来のことを考えると、車の運転ができなくなるので、バスなど充実していると、あちらこちらへ出かけることができるので、生活が楽しくなると思います。病院通いも老後は生活の一部です。自家用車以外の交通手段は、とっても大切だと思います。                                                                                                   |
| 40歳台 | 箱根ヶ崎駅前に月極駐車場やコインパーキングをもっと増やして欲しい。増えたら八高線を使うかもしれない。松山町は駅まで遠く、バスもほとんどないので、身銭を切っても便利な拝島駅まで車で出してしまう。                                                                                                                                                     |
| 50歳台 | 瑞穂町はあまりにも未発展な町です。所得税、住民税などお支払しているにもかかわらず、どこに使われているのでしょうか？バス路線が縮小されている現状で、車を使わない生活は考えられません。通勤通学に不便な町では、発展は見込まれません。高齢者の車の事故を防ぐためにも、公共交通を充実させて頂きたく、お願い申し上げます。意識調査や実情など、全く無意味です。不便以外の何物でもございません。アンケートにお金を、血税をかける必要はないと思います。町内一周するだけで、お分かりになるのではないのでしょうか？ |
| 50歳台 | 西武線を利用したいので、駅が近くにできたら良い。                                                                                                                                                                                                                             |
| 50歳台 | 不景気な世の中で、高額な公共交通の料金となっていては、家計を圧迫してしまう。公共交通の運賃の低減をしていかないと、無理な様な気がします。御検討、良い方向に向かう事を祈ります。                                                                                                                                                              |
| 60歳台 | 1都道179号線は瑞穂に関係ない通過車が多く、朝・夕は渋滞が毎日あります。できることならば、大型車の進入禁止として欲しいです。但し、地元にある企業の車はOKとし、取引業者は許可制にする。2八高線ガードに防犯ビデオと車速感知器を付けて欲しいです。                                                                                                                           |
| 60歳台 | 駅がきれいになっても、一度も使っていないし、駅の中に入った事もない。歩いて駅までは遠くて行けないので、運転が出来なくなったら生活できない。                                                                                                                                                                                |
| 70歳台 | 足の膝が悪くなってからは、自転車が私の足でした。69歳までは駅まで自転車、そして電車で近くの会社で働いてきましたが、膝を傷めてからは、歩いての移動が苦手になっています。現在は、孫2人を見ながら家事をしています。娘が仕事のない日におつかいや、病院などに連れて行ってもらって、生活していますが、交通の便が近かったら、杖をついて一人で出かけたいです。                                                                         |
| 70歳台 | 駅から離れているので、どんなに交通が便利になっても、私達には、1つ出来ても何ら変わりはないように思います。今は、家の者に駅まで送ってもらったり、自転車で行っています。もう少し、駅から離れている住人にとっても交通が便利になってくれば、助かります。                                                                                                                           |

### 【武蔵野地区】

|      |                                                                                                                                                                                    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20歳台 | 箱根ヶ崎駅のバイク置き場の台数が少ないし、50ccまでしか置けないのが不便。そのせいで羽村駅まで行って、電車に乗っている。50ccも125ccも車体の大きさが大して変わらないのだから125ccまで置けるようにして欲しい。そうすれば今までよりも町民、他の市町村の利用者が増え、町の収入も増えると思う。都内では土地が安い方なのだから、それ位のことはして欲しい。 |
| 30歳台 | 問5－3①②、問7－3①②、問10－3①②、理由の質問自体が意味がない。問4で答えているのに質問が無駄。この質問、アンケートは税金の無駄。その分のお金を福祉に使え。町民税を返せ。                                                                                          |
| 40歳台 | 普段は自転車ですが、歩道が狭かったり、車道に降りないとならなかったり、危険な場所が多すぎると思います。歩行者、自転車と車道をちゃんと分けたらいいと思います。箱根ヶ崎駅の北口の方みたいです。                                                                                     |
| 80歳台 | 立川バス、福祉バスもあります。現在、利用したくても身体都合で利用不可ですので、とても残念に思っています。病院へは子供に頼っています。バスに乗りたくて只今がんばって、早く元気になって乗りたいです。少し理解のできない処がありましたので、記入洩れがありますが、ご勘弁下さい。                                             |

---

## 參考資料

---



## 瑞穂町の公共交通に関するアンケート調査のお願い

日頃より町政運営にご理解、ご協力をいただき、ありがとうございます。

さて、瑞穂町の公共交通については、JR八高線と民間及び都営バス路線が町民の身近な交通網として重要な役割を担っています。しかしながら、通勤や通学、買い物やレジャーなどの移動手段として十分とはいえない状況です。また、瑞穂町は自動車保有率が高いという現状ですが、今後の超高齢社会の進行をふまえると、自動車から公共交通への転換が大きな課題となります。

つきましては、公共交通及び自動車に関する利用実態も含め、町民の皆様の意識、動向を把握するためのアンケート調査を実施します。地域の実情にあった交通施策の今後のあり方を検討する際の基礎資料とするものです。趣旨をご理解いただき、調査へのご協力をお願い申し上げます。

平成30年5月  
瑞穂町長 杉浦裕之

### 【ご記入にあたってのお願い】

- できるだけ封筒の宛名のご本人様がお答えいただくようお願いいたします。なお、ご本人様が記入できない場合は、ご本人様と相談のうえ、代理の方が記入していただいても構いません。
- 回答は、選択肢の中から、該当する番号に○をつけてください。選択肢からお選びいただく数が設問によって異なりますので注意書きに従ってください。
- 「その他」をお選びいただいた場合は、その後にある（ ）内に具体的な内容をご記入ください。
- ご記入いただいたアンケート調査票は、同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、**6月20日（水）までにお近くのポストに投函**してください。

なお、以下の場所に直接ご持参いただくことも可能です。

#### 【アンケート回収場所】

瑞穂町役場、武蔵野コミュニティセンター、元狭山コミュニティセンター、  
長岡コミュニティセンター、瑞穂町郷土資料館「けやき館」、  
瑞穂町高齢者福祉センター「寿楽」

- アンケートについてのご質問やお問い合わせは、下記までお願い致します。

瑞穂町 企画部 秘書広報課 渉外係  
電話：042-557-7476

※本アンケートは、無作為で抽出した16歳以上の方5,000人に郵送させて頂いております。

同一世帯に複数通届く可能性もございますが、何卒ご容赦ください。

# 瑞穂町の公共交通に関するアンケート調査票

※ご回答の内容は、全て統計的に処理し、他の目的に利用することは一切ございません。

## ■あなた自身のことについて

問 1 あなた自身のことについて、各項目で該当する番号に○をつけてください。

|                                                                  |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>① お住まいの地域</b><br>(町内会・自治会名が分からない場合は、問合せ先までご連絡ください。)<br>(1つに○) |                                             | 1. 殿ヶ谷地区 (安住町、表町、仲町、中芝町)<br>2. 石畑地区 (東砂町、西砂町、丸町、神明町、表東町、表上町、上仲町、旭町)<br>3. 箱根ヶ崎地区 (東一丁目、西一丁目、二丁目、東三丁目、中三丁目、西三丁目、四丁目、五丁目、六丁目、七丁目、八丁目、九丁目、松原町)<br>4. 長岡地区 (長岡町、東長岡町、春日町、愛宕町、水保町)<br>5. 元狭山地区 (二本木町、駒形町、高根町、富士山町、栗原町、松山町)<br>6. 武蔵野地区 (旭が丘、さかえ町、富士見町、南平町) |
| <b>② 年齢 (1つに○)</b>                                               |                                             | 1. 10 歳代      2. 20 歳代      3. 30 歳代      4. 40 歳代<br>5. 50 歳代      6. 60 歳代      7. 70 歳代      8. 80 歳以上                                                                                                                                             |
| <b>③ 職業 (1つに○)</b>                                               |                                             | 1. 会社・団体の役員    2. 会社員    3. 団体職員    4. 公務員<br>5. 自営業 (農林水産業含む)    6. パート・アルバイト    7. 派遣<br>8. 学生    9. 専業主婦・夫    10. 無職    11. その他 (                      )                                                                                           |
| <b>④ 性別 (1つに○)</b>                                               |                                             | 1. 男性                  2. 女性                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>⑤ ご家族について</b>                                                 | <b>家族構成 (1つに○)</b>                          | 1. 単身                  2. 夫婦のみ                  3. 二世帯 (親と子)<br>4. 三世帯 (親と子と孫)                  5. その他 (                      )                                                                                                                       |
|                                                                  | <b>障がい者 (児)・介護を要する方・乳幼児との同居 (該当する全てに○)</b>  | 1. 障がい者 (児) と同居している (身体、知的、精神、難病等)<br>2. 介護を要する方と同居している<br>3. 乳幼児と同居している<br>4. 自身が障がい者 (児) である、もしくは介護を要する者である<br>5. 上記のいずれにも該当しない                                                                                                                     |
| <b>⑥ 運転免許証の保有状況 (1つに○)</b>                                       |                                             | 1. 運転免許証を保有している →⑦ (下) へ<br>2. 運転免許証を保有していたが、自主返納した →問 2-1 (2 ページ) へ<br>3. 運転免許証を保有していない →問 2-1 (2 ページ) へ                                                                                                                                             |
| <b>運転免許証をお持ちの方のみ</b>                                             | <b>⑦ 運転免許証を返納しようと思う年齢 (1つに○)</b>            | 1. 60 歳頃      2. 65 歳頃      3. 70 歳頃      4. 75 歳頃<br>5. 80 歳頃      6. 85 歳頃      7. 90 歳頃<br>8. 返納の意思は無い      9. 分からない                                                                                                                               |
|                                                                  | <b>⑧ 運転免許証を返納した後に利用したい主な移動手段 (該当する全てに○)</b> | 1. 鉄道                  2. 路線バス                  3. 福祉バス                  4. タクシー<br>5. 家族等の運転による車                  6. 自転車                  7. 徒歩<br>8. その他 (                      )                                                                   |

## ■日常的な外出について

問 2-1 あなたは、日常的に外出されますか。(年に数回以上) 1つに○をつけてください。

- |                |               |
|----------------|---------------|
| 1. 外出する        | →問3 (3 ページ) へ |
| 2. 外出したいが、できない | →問2-2 (下) へ   |
| 3. 外出はほとんどしない  | →問2-2 (下) へ   |

(以下は、問2－1で「外出したいが、できない」・「外出はほとんどしない」と回答された方のみお答えください。)

**問 2-2** 普段、外出しない、外出できない方にお聞きます。外出しない、外出できない理由を教えてください。該当する番号全てに○をつけてください。

1. 自家用車が利用できないから
2. 公共交通が不便だから
3. 心身的な要因により外出が困難だから
4. 外出する用事がないから
5. その他（ ）

→問 12 (11 ページ)へ

## ■普段の外出について

**問3** あなたは日頃どのような“お出かけ（自宅からの外出）”をされていますか。回数の多いお出かけ3つについて、それぞれ内容を教えてください。

|                                 | 最も多いお出かけ                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2番目に多いお出かけ                                                                                      | 3番目に多いお出かけ                                                                                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①<br>目的<br>(1つに○)               | 1. 通勤 2. 通学<br>3. 買い物 4. 通院<br>5. 送迎 6. 趣味・遊び<br>7. 食事 8. 手続き・申請<br>9. 散歩・ジョギング等<br>10. その他 ( )                                                                                                                                                                               | 1. 通勤 2. 通学<br>3. 買い物 4. 通院<br>5. 送迎 6. 趣味・遊び<br>7. 食事 8. 手続き・申請<br>9. 散歩・ジョギング等<br>10. その他 ( ) | 1. 通勤 2. 通学<br>3. 買い物 4. 通院<br>5. 送迎 6. 趣味・遊び<br>7. 食事 8. 手続き・申請<br>9. 散歩・ジョギング等<br>10. その他 ( ) |
| ②<br>目的地<br>(1つに○)              | 1. 瑞穂町内<br>2. 瑞穂町外<br>場所 ( )<br>例：東京都〇〇区、〇〇市等                                                                                                                                                                                                                                 | 1. 瑞穂町内<br>2. 瑞穂町外<br>場所 ( )<br>例：東京都〇〇区、〇〇市等                                                   | 1. 瑞穂町内<br>2. 瑞穂町外<br>場所 ( )<br>例：東京都〇〇区、〇〇市等                                                   |
| ③<br>外出頻度<br>(1つに○)             | 1. ほぼ毎日 2. 平日のみ<br>3. 休日のみ 4. 週に数日<br>5. 月に数日 6. 年に数日                                                                                                                                                                                                                         | 1. ほぼ毎日 2. 平日のみ<br>3. 休日のみ 4. 週に数日<br>5. 月に数日 6. 年に数日                                           | 1. ほぼ毎日 2. 平日のみ<br>3. 休日のみ 4. 週に数日<br>5. 月に数日 6. 年に数日                                           |
| ④<br>自宅から<br>目的地ま<br>での移動<br>手段 | <p>※自宅から目的地までの移動手段を、自宅を出発してから順番に番号でお答え下さい。</p> <p>(記載例)</p> <p>自宅から①家族が運転する車で最寄りのバス停まで行き、②バスに乗り駅へ向かい、③電車を乗り継いで、目的地近くの駅で降りた後、④病院の送迎バスに乗り、病院へ行く場合。</p> <p>自宅→ ( 6 ) → ( 10 ) → ( 11 ) → ( 12. 送迎バス ) → ( ) → ( ) → 目的地</p> <p>①自家用車（家族等の運転による送迎） ②バス ③鉄道 ④その他（送迎バス） 無い場合は空欄</p> |                                                                                                 |                                                                                                 |
|                                 | 自宅→<br>( ) → ( ) →<br>( ) → ( ) →<br>( ) → ( ) →<br>目的地                                                                                                                                                                                                                       | 自宅→<br>( ) → ( ) →<br>( ) → ( ) →<br>( ) → ( ) →<br>目的地                                         | 自宅→<br>( ) → ( ) →<br>( ) → ( ) →<br>( ) → ( ) →<br>目的地                                         |
|                                 | <p>&lt;選択肢&gt;</p> <p>1. 徒歩 2. 自転車 3. シニアカー 4. バイク（原付含む）<br/>           5. 自家用車（自分で運転） 6. 自家用車（家族等の運転による送迎）<br/>           7. レンタカー、カーシェア 8. タクシー 9. 福祉バス<br/>           10. 路線バス 11. 鉄道 12. その他 ( )</p>                                                                      |                                                                                                 |                                                                                                 |
| ⑤<br>自宅発着<br>時刻                 | 自宅を<br>午前・午後 ( )<br>時頃に出発<br>自宅に<br>午前・午後 ( )<br>時頃に帰宅                                                                                                                                                                                                                        | 自宅を<br>午前・午後 ( )<br>時頃に出発<br>自宅に<br>午前・午後 ( )<br>時頃に帰宅                                          | 自宅を<br>午前・午後 ( )<br>時頃に出発<br>自宅に<br>午前・午後 ( )<br>時頃に帰宅                                          |

## ■自家用車の利用について

**問4** 自家用車のご利用状況について教えてください。

|                                         |                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>①</b> 世帯での自家用車保有台数<br>(1つに○)         | 1. 1台      2. 2台      3. 3台      4. 4台以上<br>5. 保有していない →問 5-1 (下)へ                       |
| <b>②</b> 主な運転手<br>(該当する全てに○)            | 1. ご本人          2. 配偶者          3. 親                  4. 子<br>5. 友人・知人    6. その他( )      |
| <b>③</b> 利用する目的<br>(最もよく利用する目的1つに○)     | 1. 通勤      2. 通学      3. 買い物      4. 通院      5. 送迎<br>6. 趣味・遊び    7. 手続き・申請    8. その他( ) |
| <b>④</b> 利用する頻度<br>(③で回答した目的での利用頻度1つに○) | 1. ほぼ毎日      2. 平日のみ      3. 休日のみ      4. 週に数日程度<br>5. 月に数日程度    6. 年に数日程度               |

## ■鉄道の利用について

**問5-1** あなたは日常的に鉄道を利用していますか。

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| 利用の有無<br>(1つに〇) | 1. 利用する →問 5-2 (下)へ<br>2. 利用しない →問 5-3 (5 ページ)へ |
|-----------------|-------------------------------------------------|

(以下は、問5-1で「鉄道を利用する」と回答された方のみお答えください。)

**問 5－2** 鉄道の利用状況に関して教えてください。

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                             |                |               |              |              |              |              |               |              |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| <p><b>①</b> 自宅から外出するときによく利用する駅<br/>(1つに○)</p> | <table border="0"> <tr> <td>1. JR 八高線箱根ヶ崎駅</td> <td>2. JR 八高線東福生駅</td> </tr> <tr> <td>3. JR 青梅線羽村駅</td> <td>4. JR 青梅線福生駅</td> </tr> <tr> <td>5. JR 青梅線小作駅</td> <td>6. 西武池袋線入間市駅</td> </tr> <tr> <td>7. 西武池袋線武蔵藤沢駅</td> <td>8. その他 ( ) 駅</td> </tr> </table> | 1. JR 八高線箱根ヶ崎駅 | 2. JR 八高線東福生駅 | 3. JR 青梅線羽村駅 | 4. JR 青梅線福生駅 | 5. JR 青梅線小作駅 | 6. 西武池袋線入間市駅 | 7. 西武池袋線武蔵藤沢駅 | 8. その他 ( ) 駅 |
| 1. JR 八高線箱根ヶ崎駅                                | 2. JR 八高線東福生駅                                                                                                                                                                                                                                               |                |               |              |              |              |              |               |              |
| 3. JR 青梅線羽村駅                                  | 4. JR 青梅線福生駅                                                                                                                                                                                                                                                |                |               |              |              |              |              |               |              |
| 5. JR 青梅線小作駅                                  | 6. 西武池袋線入間市駅                                                                                                                                                                                                                                                |                |               |              |              |              |              |               |              |
| 7. 西武池袋線武蔵藤沢駅                                 | 8. その他 ( ) 駅                                                                                                                                                                                                                                                |                |               |              |              |              |              |               |              |
| <p><b>②</b> ①で選んだ路線の利用満足度<br/>(1つに○)</p>      | <table border="0"> <tr> <td>1. 満足</td> <td>2. やや満足</td> <td>3. やや不満</td> <td>4. 不満</td> </tr> </table> <p>※3、4の場合、不満理由をご記入ください</p> <p>(理由: )</p> <p>→問6 (5 ページ) へ</p>                                                                                       | 1. 満足          | 2. やや満足       | 3. やや不満      | 4. 不満        |              |              |               |              |
| 1. 満足                                         | 2. やや満足                                                                                                                                                                                                                                                     | 3. やや不満        | 4. 不満         |              |              |              |              |               |              |

(以下は、問5-1で「鉄道を利用しない」と回答された方のみお答えください。)

**問5-3** 鉄道を利用しない理由について教えてください。

|                                          |                                                    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                                          | 1つ目：( )      2つ目：( )      3つ目：( )                  |
| ① 利用しない理由<br><br>（該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入） | <選択肢>                                              |
|                                          | 1. 運行本数が少ないから                                      |
|                                          | 2. 始発時間が遅いから                                       |
|                                          | 3. 終発時間が早いから                                       |
|                                          | 4. 乗継ぎ・乗換えが不便だから                                   |
|                                          | 5. 遅延があるから                                         |
|                                          | 6. 車内が混んでいるから、座って移動できないから                          |
|                                          | 7. 自宅や目的地などから駅が遠いから                                |
|                                          | 8. 運賃の割引制度がないから（例：乗継割引など）                          |
|                                          | 9. 車いすでも気軽に利用できる環境がないから                            |
|                                          | 10. 杖やカート（押し車）、ベビーカーで気軽に利用できる環境がないから               |
|                                          | 11. 利用することが面倒だから                                   |
|                                          | 12. 目的地が近所のため、利用しなくてもよいから                          |
|                                          | 13. 他の移動手段で問題ないから                                  |
|                                          | 14. その他（ ）                                         |
|                                          | ② 上記①で選択した理由<br>が改善された場合の今<br>後の利用意向<br><br>（1つに○） |

## ■路線バスの認知度について

**問6** あなたが路線バスについて知っていることを教えてください。

該当する番号全てに○をつけてください。

|                                                                                   |                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 町内を路線バスが走っていること<br>3. 自宅近くのバス停の名前<br>5. 自宅近くを走るバスの運行経路（ルート）<br>7. 自宅近くを走るバスの運賃 | 2. 自宅近くのバス停の位置<br>4. 自宅近くを走るバスの時刻表（ダイヤ）<br>6. 自宅近くを走るバスで行くことのできる施設<br>8. 路線バスのことは何も知らない |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|

## ■路線バスの利用について

**問 7-1** あなたは日常的に路線バスを利用していますか。

※瑞穂町内の路線バスについてのみお答えください。

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| 利用の有無<br>(1つに0) | 1. 利用する →問 7-2 (6 ページ) へ<br>2. 利用しない →問 7-3 (6 ページ) へ |
|-----------------|-------------------------------------------------------|

(以下は、問 7-1 で「路線バスを利用する」と回答された方のみお答えください。)

**問 7-2** 路線バスの利用状況に関して教えてください。

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>① 路線バスの満足度</b><br>(1つに○)                  | 1. 満足      2. やや満足      3. やや不満      4. 不満<br><u>※ 3、4 の場合、不満理由をご記入ください</u><br>(理由: _____)                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>② 利用している理由</b><br>(該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入) | 1つ目: (      )      2つ目: (      )      3つ目: (      )<br>→問 8-1 (7 ページ) へ<br><hr/> <b>&lt;選択肢&gt;</b><br>1. 自宅からバス停が近いから<br>2. 目的地の近くにバス停があるから<br>3. 目的地まで路線バスでしか行けないから<br>4. 遅延が無いから<br>5. 鉄道との乗り継ぎ時間が合っているから<br>6. 車内が空いているから、座って移動できるから<br>7. バス停にベンチや屋根が整備されているから<br>8. バスのダイヤやルートなどの情報がわかるから<br>9. 車いすでも利用できる環境があるから<br>10. 杖やカート (押し車)、ベビーカーでも利用できる環境があるから<br>11. その他 (      ) |

(以下は、問 7-1 で「路線バスを利用しない」と回答された方のみお答えください。)

**問 7-3** 路線バスを利用しない理由について教えてください。

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>① 利用しない理由</b><br>(該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入) | 1つ目: (      )      2つ目: (      )      3つ目: (      )<br><hr/> <b>&lt;選択肢&gt;</b><br>1. 運行本数が少ないから<br>2. 始発時間が遅いから<br>3. 終発時間が早いから<br>4. 遅延があるから<br>5. 鉄道との乗り継ぎ時間が合わないから<br>6. 車内が混んでいるから、座って移動できないから<br>7. 自宅や目的地などから最寄りのバス停が遠いから<br>8. 目的地まで最短ルートで運行されていないから<br>9. バス停にベンチや屋根が整備されていないから<br>10. 料金が安いから<br>11. 運賃の割引制度がないから (例: 乗継割引など)<br>12. バスのダイヤやルートなどの情報がわからないから<br>13. 車いすでも気軽に利用できる環境がないから<br>14. 杖やカート (押し車)、ベビーカーでも気軽に利用できる環境がないから<br>15. 利用することが面倒だから<br>16. 他の移動手段で問題ないから<br>17. その他 (      ) |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                      |                                                                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ② ①で選択した条件が改善された場合の今後の利用意向<br>(1つに○) | 1. 利用する<br>2. おそらく利用する<br>3. おそらく利用しない<br>4. 改善されても利用しない<br>※3、4の場合、その理由をご記入ください<br>(理由： ) |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|

## ■福祉バスの利用対象について

問 8-1 あなたは福祉バスの利用対象に当てはまりますか。

|                                      |                                                                                                                 |                |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 福祉バス利用対象のどの項目に当てはまりますか<br>(該当する全てに○) | 1. 60歳以上<br>2. 心身障がい者（児）もしくはその介助者<br>3. 妊婦<br>4. 乳幼児・未就学児の保護者<br>5. 特別支援学級在籍児童・生徒の保護者<br>6. 対象ではない（1～5に当てはまらない） | →問 8-2<br>(下)へ |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

(以下は、問 8-1 で 1～5 を選択された方のみお答えください。)

問 8-2 福祉バスの利用登録証についてお答えください。

|                                                           |                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【利用対象者の方のみ】<br>① 利用登録証の保有                                 | 1. 持っている →問 9-1 (8 ページ) へ<br>2. 持っていない →② (下) へ                                                                                               |
| 【登録証を持っていない方のみ】<br>② 利用登録証を申請していない、持っていない理由<br>(該当する全てに○) | 1. 申請の方法が分からないから<br>2. 申請に行くのが面倒だから<br>3. バス停が自宅や目的地から遠いから<br>4. 走行時間が長く、目的地まで時間がかかるから<br>5. 他の手段で移動するから<br>6. 福祉バスについて知らなかったから<br>7. その他 ( ) |
| 【登録証を持っていない方のみ】<br>③ 今後の利用意向<br>(1つに○)                    | 1. 利用したい      2. 利用しない      3. 分からない<br>→問 10-1 (9 ページ) へ                                                                                     |

(以下は、問 8-1 で 6 を選択された方のみお答えください。)

問 8-3 福祉バスの今後の利用意向についてお答えください。

|                                  |                                                                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【利用対象外の方のみ】<br>今後の利用意向<br>(1つに○) | ※今後、利用対象となった場合に、福祉バスを利用したいですか。<br>1. 利用したい      2. 利用しない      3. 分からない<br>→問 10-1 (9 ページ) へ |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

## ■福祉バスの利用について

(以下は、問8-2①で「利用登録証を持っている」と回答された方のみお答えください。)

問9-1 あなたはこの1年間に福祉バスを利用しましたか。

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| 利用の有無<br>(1つに○) | 1. 利用した →問9-2(下)へ<br>2. 利用していない →問9-3(9ページ)へ |
|-----------------|----------------------------------------------|

(以下は、問9-1で「福祉バスを利用した」と回答された方のみお答えください。)

問9-2 福祉バスの利用状況について教えてください。

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>【利用している方のみ】</b><br><b>①目的、目的地及び満足度</b><br>(それぞれ1つに○)          | <b>【目的】</b><br>1. 通勤    2. 通学    3. 買い物    4. 通院    5. 趣味・遊び<br>6. 食事    7. 手続き・申請    8. その他 (                      )                                                                                                                                                                           |
|                                                                  | <b>【目的地】</b><br>1. 瑞穂町役場    2. 高齢者福祉センター寿楽<br>3. 高齢者福祉センター寿楽以外の福祉施設 (施設名:                      )<br>4. 箱根ヶ崎駅    5. 町内医療機関 (施設名:                      )<br>6. 商業施設 (店舗名:                      )<br>7. 路線バスのバス停<br>8. その他 (                      )                                                |
|                                                                  | <b>【満足度】</b><br>1. 満足    2. やや満足    3. やや不満    4. 不満<br><u>※3、4の場合、不満の内容をご記入ください</u><br>(理由:                      )                                                                                                                                                                             |
| <b>【利用している方のみ】</b><br><b>② 利用する理由</b><br>(該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入) | 1つ目: (              )    2つ目: (              )    3つ目: (              )<br>→問9-4(9ページ)へ                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                  | <b>&lt;選択肢&gt;</b><br>1. 無料だから<br>2. 自宅からバス停が近いから<br>3. 目的地の近くにバス停があるから<br>4. 目的地まで福祉バスでしか行けないから<br>5. 遅延が無いから<br>6. 鉄道との乗り継ぎ時間が合っているから<br>7. 車内が空いているから、座って移動できるから<br>8. バスのダイヤやルートなどの情報がわかるから<br>9. 車いすで利用できる環境があるから<br>10. 杖やカート(押し車)、ベビーカーで利用できる環境があるから<br>11. その他 (                      ) |

(以下は、問9-1で「福祉バスを利用していない」と回答された方のみお答えください。)

**問 9-3** 福祉バスを利用しない理由について教えてください。

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                | 1つ目：( )      2つ目：( )      3つ目：( )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 【利用していない方のみ】<br>① 利用しない理由<br>(該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入)           | <p>&lt;選択肢&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 運行本数が少ないから</li> <li>2. 始発時間が遅いから</li> <li>3. 終発時間が早いから</li> <li>4. 遅延があるから</li> <li>5. 鉄道や路線バスとの乗り継ぎ時間が合わないから</li> <li>6. 車内が混んでいるから、座って移動できないから</li> <li>7. 自宅や目的地などから最寄りのバス停が遠いから</li> <li>8. 目的地まで時間がかかるから</li> <li>9. 近隣市の病院や駅等に行けないから</li> <li>10. バスのダイヤやルートなどの情報がわからないから</li> <li>11. バス停にベンチや屋根が無いから</li> <li>12. 利用対象者の保護者（同乗者）が1人しか乗ることができないから</li> <li>13. 車いすで気軽に利用できる環境がないから</li> <li>14. 杖やカート（押し車）、ベビーカーで気軽に利用できる環境がないから</li> <li>15. 利用することが面倒だから</li> <li>16. その他 ( )</li> </ul> |
| 【利用していない方のみ】<br>② 上記①で選択した条件<br>が改善された場合の今<br>後の利用意向<br>(1つに○) | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>1. 利用する</span> <span>2. おそらく利用する</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>3. おそらく利用しない</span> <span>4. 改善されても利用しない</span> </div> <p>※3、4の場合、その理由をご記入ください</p> <p>(理由： )</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**問 9-4** 福祉バスに関するご意見があれば記載ください。

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| 福祉バスに関するご意見 | ※運行時間（時刻）、ルート、バス停 等 |
|-------------|---------------------|

## ■タクシーの利用について

**問 10-1** あなたはこの1年間に瑞穂町内からタクシーを利用しましたか。

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| 利用の有無<br>(1つに0) | 1. 利用した →問 10-2 (10 ページ) へ    |
|                 | 2. 利用していない →問 10-3 (10 ページ) へ |

(以下は、問 10-1 で「タクシーを利用した」と回答された方のみお答えください。)

**問 10-2** タクシーの利用状況について教えてください。

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① 利用する理由<br>(該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入) | 1つ目:( )      2つ目:( )      3つ目:( )                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                     | <p>&lt;選択肢&gt;</p> <p>1. 電車の始発前・終発後だったから</p> <p>2. バスの始発前・終発後だったから</p> <p>3. 電車やバスでは行けないから      4. 自宅や目的地前まで行けるから</p> <p>5. 飲酒していたから      6. 体調不良だったから</p> <p>7. 急いでいたから      8. 楽だから</p> <p>9. 暑かった・寒かったから      10. 天候が悪かったから</p> <p>11. 身体が不自由だから      12. 荷物があって大変だったから</p> <p>13. その他 ( )</p> |
| ② 利用区間                              | <p>※よく利用される区間についてお答えください。</p> <p>利用区間 乗車地 ( ) ~ 降車地 ( )</p> <p>(記載例: 箱根ヶ崎駅~自宅、自宅~〇〇病院 等)</p>                                                                                                                                                                                                      |
| ③ 満足度<br>(1つに〇)                     | <p>1. 満足      2. やや満足      3. やや不満      4. 不満</p> <p>※3、4の場合、不満理由をご記入ください</p> <p>(理由: )</p> <p>→問 11 (11 ページ) へ</p>                                                                                                                                                                               |

(以下は、問 10-2 で「タクシーを利用していない」と回答された方のみお答えください。)

**問 10-3** タクシーを利用しない理由について教えてください。

|                                                                |                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【利用していない方のみ】<br>① 利用しない理由<br>(該当する選択肢番号<br>最大3つまで記入)           | 1つ目:( )      2つ目:( )      3つ目:( )                                                                                                                                      |
|                                                                | <p>&lt;選択肢&gt;</p> <p>1. 利用する必要が無いから</p> <p>2. 料金が安いから</p> <p>3. 電話やインターネットで予約がしづらいから</p> <p>4. 電車やバスとの乗り継ぎ割引がないから</p> <p>5. 乗りたい時間や場所にタクシーがないから</p> <p>6. その他 ( )</p> |
| 【利用していない方のみ】<br>② 上記①で選択した条件<br>が改善された場合の今<br>後の利用意向<br>(1つに〇) | <p>1. 利用する      2. おそらく利用する</p> <p>3. おそらく利用しない      4. 改善されても利用しない</p> <p>※3、4の場合、その理由をご記入ください</p> <p>(理由: )</p>                                                      |

## ■多摩都市モノレール箱根ヶ崎方面延伸に対するご意見

問 1 1 延伸が検討されている多摩都市モノレールについてのご意見があればお答えください。

## ■町内公共交通に関するご意見

問 1 2 現在の瑞穂町内の鉄道やバスなどの公共交通は、日常生活を送るうえで満足できる交通手段ですか。公共交通全体に対する満足度として該当する番号 1 つに○をつけてください。

1. 満足              2. やや満足              3. やや不満              4. 不満              5. 分からない

※ 3、4 の場合、不満の内容をご記入ください

■理由：

## ■自動車依存に関する考えについて

問 1 3 - 1 車での移動は便利で快適です。しかし、「健康問題や渋滞問題、二酸化炭素排出による環境悪化問題」といったことがあることも事実です。そこで、下記の内容に関するあなたの考えについてお答えください。それぞれ、該当する番号 1 つに○をつけてください。

|                                     | とても<br>そう思う | やや<br>そう思う | どちらとも<br>いえない | あまりそう<br>思わない | 全くそう<br>思わない |
|-------------------------------------|-------------|------------|---------------|---------------|--------------|
| ①過度に「車での移動」をすることは良くない<br>と思いますか。    | 1           | 2          | 3             | 4             | 5            |
| ②車ばかり使うのは、「健康」に良くないと思<br>いますか。      | 1           | 2          | 3             | 4             | 5            |
| ③車ばかり使うのは、「環境」に良くないと思<br>いますか。      | 1           | 2          | 3             | 4             | 5            |
| ④車ではなく、「鉄道やバスでの移動」は負担<br>になると思いますか。 | 1           | 2          | 3             | 4             | 5            |
| ⑤これから、車にあまり頼らない生活にすべ<br>きと思いますか。    | 1           | 2          | 3             | 4             | 5            |

## 問 1 3 - 2

|                                           |                                                                                                               |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① 今後の利用について<br>(1つに○)                     | 1. 自家用車の利用を続ける →②(下)へ<br>2. 自家用車と公共交通の両方を利用 →③(下)へ<br>3. 自家用車の利用を減らす →③(下)へ<br>4. 現在、自家用車を利用していない →アンケートは終了です |
| 【利用を続けると回答された方のみ】<br>② 利用を続ける理由<br>(1つに○) | 1. 自家用車でしか行けないから<br>2. 公共交通手段が不便だから<br>3. 行動範囲が狭くなるから<br>4. 時間の融通が利かないから<br>5. 身体的な負担が大きいから<br>6. その他 ( )     |
| ③ 代替移動手段<br>(該当する全てに○)                    | 1. 鉄道      2. 路線バス      3. 福祉バス      4. タクシー<br>5. バイク (原付含む)      6. 自転車      7. 徒歩<br>8. その他 ( )            |

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、

6月20日（水）までにお近くのポストに投函してください。

なお、下記の場所に直接ご持参いただくことも可能です。

### 【アンケート回収場所】

瑞穂町役場、武蔵野コミュニティセンター、元狹山コミュニティセンター、長岡コミュニティセンター、瑞穂町郷土資料館「けやき館」、瑞穂町高齢者福祉センター「寿楽」

公共交通に関するご意見があれば記載ください。

<自由意見欄>

※ご回答の内容は、全て統計的に処理し、プライバシーの保護はもとより、他の目的に利用することは一切ございません。

## 瑞穂町公共交通に関する意向調査報告書

---

発行日 平成 30 年 12 月

発 行 瑞穂町

〒190-1292 東京都西多摩郡瑞穂町大字箱根ヶ崎 2335 番地

TEL 042-557-0501 (代表)

URL <http://www.town.mizuho.tokyo.jp/>

編 集 企画部秘書広報課渉外係